



VISBY AIK *Fotboll*

Trafikpolicy

Antagen vid Styrelsemöte: 2012-03-13
Antagen vid Styrelsemöte: 2021-09-20
Reviderad: 2012 av Thomas Lundblad
Reviderad: 2021 av Erland Dahlbom

Inledning

Visby AIK är en ideell idrottsförening som driver en verksamhet för idrottande ungdomar.

För oss är det viktigt att våra barn och ungdomar skall vara trygga i vår verksamhet.

I samband med att våra lag deltar i träningar, cuper och seriespel så genomförs många transporter på våra vägar. Varje lag reser åtskilliga mil under en säsong och Visby AIK vill med denna trafikpolicy förtydliga ansvaret för de som skjutsar i samband med transporter av våra lag/medlemmar.

För att våra lagmedlemmar skall få en så trygg resa som möjligt så är det av vikt att gällande trafikbestämmelser följs.

VAIK fotboll och dess ledare kan inte ta något ansvar för de handlingar som de som skjutsar våra lag/medlemmar utför i trafiken.

Målsättning

I samband med resor till Visby AIK:s träningar, matcher och cuper skall inga fordon engagerade av Visby AIK vara inblandade i några vägtrafikolyckor.

Som en förebyggande åtgärd skall information om Visby AIK:s policy ske i samband med föräldramöten, ledarträffar och på hemsidan. Samt delas ut till alla medlemmar över 18 år.

Reseplanering

Det är viktigt att ledare och föräldrar i Visby AIK gör en noggrann planering inför träningar, matcher och cuper. Samlingar innan avresa skall ske i god tid för att undvika att hamna i tidsnöd inför träningar, matcher och cuper.

Att förmedla en bra färdbeskrivning till chaufförerna hjälper till att undvika fel körningar och därmed slippa hamna i en stressituation. Att vår policy skall efterföljas.

Vid längre resor bör två förare finnas med för att avlasta varandra.

Fordonet

Vid chaufförsuppdrag i samband med Visby AIK:s verksamhet gäller självklart att bilen skall vara utrustad med bra däck för gällande årstid, godkänd vid den årliga besiktningen samt vara skattad och försäkrad.

Vid de tillfällen som Visby AIK hyr in minibuss för transport skall det vara säkerhetsbälte på alla platser i minibussen. Chauffören skall då också se till att alla passagerarna använder säkerhetsbältet.

Föraransvar

Som chaufför har man ett stort ansvar för sina medpassagerare.

Föräldrar och Visby AIK skall med trygghet kunna låta lag/medlemmarna resa till deras aktivitet.

Gällande trafikregler och hastighetsbegränsningar skall respekteras och följas.

Att använda bilbältet är fastställt i lagstiftning och det skall vara en självklarhet att föraren använder bilbältet och ser till att övriga passagerare också är bältade under färden.

Barn som är kortare än 135 cm måste sitta i bilstol eller på en kudde i en bil

Hänsyn skall tas till väglag och trafiksituation samt hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon. Inga farliga/onödiga omkörningar får ske.

Vara nykter och drogfri i trafiken (tänk på dagen-efter-effekten)

Föraren skall ha vana av fordonet och ha minst ett års kör erfarenhet.

När man skall skjutsa är det viktigt att vara utvilad och att ej använda medicin som kan ge dåsigthet eller andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten.

Mobiltelefon

Föraren använder inte mobiltelefon under färden utan handsfree.

Om detta ändå måste ske, ska föraren iaktta största försiktighet och vara medveten om den nedsättning av körförmågan som en distraktion som till exempel ett samtal utgör för föraren i en trafiksituation. Användning av mobiltelefon samtidigt med bilkörning bör ej ske.

Det är då lämpligt att stanna fordonet på en trafiksäker plats om telefonsamtalet måste genomföras. Föraren får enligt lag ej skicka eller läsa SMS/MMS/e-post under färd.

Miljöpåverkan

Även påverkan av miljön skall beaktas i samband med framförande av fordon i trafiken.

För varje liter bensin eller diesel en bil förbrukar bildas 2,36 respektive 2,54 kg koldioxid.

Lägre bränsleförbrukning leder till mindre utsläpp av andra skadliga ämnen som påverkar människors hälsa.

Det är därför av vikt att hålla ned bränsleförbrukningen till så låg nivå som möjligt.

Sparsam körning brukar innebära att bränsleförbrukningen sjunker med 4–10 procent.

Sparsam körning är att använda växelspak och gaspedal på ett medvetet sätt så att bränsleförbrukningen minskar.

Cykel och moped

Enligt lag skall alla under 15 år bära hjälm när de cyklar. Föräldrar har ett stort ansvar att se till att barnet bär hjälm när de cyklar till och från tävling/träning.

Påtala även vikten av att ha ett fungerande lyse på sin cykel samt reflexer så att man syns i trafiken.

Även alla som kör moped till och från tävling/träning skall bära hjälm enligt gällande lag.