

Översättning av Appendix P – Särskilda Procedurer för Regel 42

Hela eller delar av denna bilaga gäller endast om det i meddelandet om kapplöpning eller seglingsinstruktioner anges.

P1. OBSERVATÖRER OCH PROCEDUR

P1.1.

Protestkommittén kan utse observatörer, inklusive protestkommittémedlemmar, att agera i enlighet med regel P1.2. En person med betydande intressekonflikt ska inte utses till observatör.

P1.2.

En observatör utsedd enligt regel P1.1 som ser en båt som bryter mot regel 42 kan bestraffa den genom att så snart det är möjligt, avge en ljudsignal, rikta en gul flagga mot båten och utropa dess segelnummer, även om båten inte längre tävlar. . En båt som bestraffas på detta sätt ska inte bestraffas en andra gång enligt regel 42 för samma incident.

P2. STRAFFAR

P2.1. Första straffen

När en båt först bestraffas enligt regel P1.2 ska dess straff vara ett tvåvarvsstraff enligt regel 44.2. Om de inte tar det ska de diskvalificeras utan förhör.

P2.2. Andra straffen

När en båt straffas en andra gång under regattan, ska de omedelbart dra sig tillbaka. Om de inte gör det ska de diskvalificeras utan utfrågning och deras poäng ska inte uteslutas.

P2.3. Tredje och efterföljande straff

När en båt straffas en tredje eller efterföljande gång under regattan, ska de omedelbart dra sig tillbaka. Om de gör det ska dess straff vara diskvalificering utan förhandling och deras poäng ska inte uteslutas. Om båten inte gör det ska dess straff vara diskvalificering utan utfrågning från alla lopp i regattan, utan poäng utesluten, och protestkommittén ska överväga att kalla till en utfrågning enligt regel 69.2(a).

P2.4. Straff nära mållinjen

Om en båt bestraffas enligt regel P2.2 eller P2.3 och det inte rimligen var möjligt för de att dra sig tillbaka innan målgång, ska båten få poäng som om de hade gått i pension omedelbart.

P3. UTSÄTTNING, ALLMÄNT ÅTERKALLELSE ELLER ÖVERGÅNG

Om en båt har blivit bestraffad enligt regel P1.2 och kapplöpningskommittén signalerar ett uppskjutande, allmänt återkallande eller övergivande, avbryts straffet, men det räknas fortfarande för att fastställa antalet gånger båten har blivit bestraffad under regattan.

P4. BEGRÄNSNING AV BEGRÄNSNING

En båt ska inte ges upprättelse för en åtgärd av en medlem av protestkommittén eller dess utsedda observatör enligt regel P1.2 om inte åtgärden var olämplig på grund av underlåtenhet att ta hänsyn till en tävlingskommittésignal eller en klassregel.

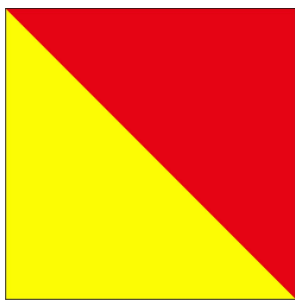
P5. FLAGGOR O OCH R

P5.1. När regel P5 gäller

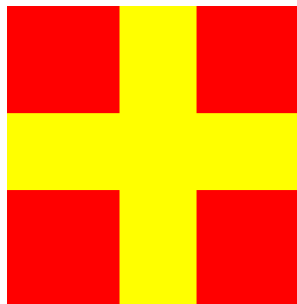
Regel P5 gäller om klassreglerna tillåter pumpning, gungning och gunga när vindhastigheten överstiger en angiven gräns.

P5.2. Före startsignalen

- a. Tävlingskommittén kan signalera att pumpning, gungning och naggning är tillåtet, enligt klassreglerna, genom att visa flagga O före eller tillsammans med varningssignalen.
- b. Om vindhastigheten blir mindre än den angivna gränsen efter att flagga O har visats, kan tävlingskommittén skjuta upp loppet. Sedan, före eller med en ny varningssignal, ska kommittén visa antingen flagga R, för att signalera att regel 42 som ändrats av klassreglerna gäller, eller flagga O, enligt regel P5.2(a).
- c. Om flagga O eller flagga R visas före eller tillsammans med varningssignalen, ska den visas fram till startsignalen.



flagga O



flagga R

P5.3. Efter startsignalen

Efter startsignalen,

- a. Om vindhastigheten överskrider den angivna gränsen, får tävlingskommittén visa flagga O med upprepade ljud vid en markering för att signalera att pumpning, gunga och åka är tillåtet, enligt klassreglerna, efter att ha passerat märket;
- b. Om flagga O har visats och vindhastigheten blir mindre än den specificerade gränsen, får tävlingskommittén visa flagga R med upprepade ljud vid en markering för att signalera att regel 42, ändrad av klassreglerna, gäller efter att ha passerat märket.