



# UPPLÄNDSKA IDROTTSMINNEN

Nr 1 mars 2024



*Anders Limpar och Perra Hansson med flera legendarer  
i högform på Idrottscafé i Norduppland*

## **Årsmöte tisd. 19 mars 19.00 i Tunabergsskolans aula**

**Rickard Sarby från Uppsala – OS-medaljör och Finnjollens skapare**

**Årsmöteshandlingar**

**Den första svenska automobiltäflingen**

**Legendaren Kent Carlén**

**Edvin Wide – Enköpingsmannen med 5 OS-medaljer**

# Ordförande har ordet Jubilarer 2024 som vi härmed gratulerar

90 år fyller följande medlemmar under året och blir härmed avgiftsbefriade i fortsättningen

**Carl-Bertil Wallin – Skärplinge**    **Inge Lindqvist – Knivsta**  
**Torbjörn Gustavsson – Uppsala**    **Bengt Bolin – Uppsala**  
**Ingemar Rejmer – Uppsala**        **Arne Ehn – Uppsala**  
**Ola Wallin – Östhammar**        **Nils Kåsfält – Uppsala**



Vi bjuder på smörgåstårta

Påminnelse om **ÅRSMÖTE**  
19 mars 19.00  
Tunabergsskolans aula  
Parkering på skolgården

Då har vi inlett år 2024 med idrottscafé i skidåkningens tecken. Våra gäster Torgny Mogren och Dag Malmqvist bjöd oss på en mycket trevlig afton den 23 januari med rekordbesök av 85 medlemmar. Detta var ett förspel på vår resa till skidspelen i Falun den 15 mars som vi hoppas få en välfylld buss till. Skidintresset är stort i Uppland.

## ÅRSMÖTET

Saker vi får bra gensvar som vi gör, gör vi gärna igen och vid fjolårets årsmöte så bjöd vi på smörgåstårta. Vi kände det blev uppskattat och därför gör vi det igen. Gästföreläsare för kvällen är **Kenneth "Kecke" Ågren** som är f.d poliskommissarie. Han kommer bl.a. berätta mycket om sitt spännande arbetsliv med bl.a. **Knutbyfallet** som han var utredningsledare för. Vi har en mycket spännande afton att se fram emot den 19 mars. Boka redan idag in dagen i Er kalender.

Perra Hansson, vår idéspruta, arbetar sedan hårt med en cafékväll i maj i fotbollens tecken. Det är i år 30 år sedan de oförglömliga fotbolls-VM i USA gick av stapeln. Vi hoppas att få till oss i Uppsala någon eller några spelare eller ledare som var med på denna resa. Återkommer lite senare i vår om detta.

Lite längre fram i tiden har vi också planerat en resa till Vålådalen. Vi räknar med att genomföra resan under den första veckan i september då de vackra höstfärgerna förgyller naturen. På den intresseenkät vi har gått ut med så har vi idag 33 st intresserade. I enkäten som gick ut så talade vi om en dag i Vålådalen. Nu har flertalet av de intresserade önskat att vi skall vara i Vålådalen i två nätter. Många tycker det blir alldeles för mycket bussåkande på kort tid om vi endast skulle stanna en natt i Vålådalen. Vi väntar i dagarna på prisuppgift från Vålådalen. Återkommer till Er så fort vi har fått mera information.

Önskar nu Er alla en god fortsättning på detta år och hoppas vi ses på några av våra aktiviteter.



## **Swish är ett smidigt betalningssätt, men vi ser helst att medlemmarna betalar årsavgiften via vårt postgiro.**

Problem uppstår när årsavgifter betalas med swish eftersom en del medlemmar har samma för- och efternamn som andra medlemmar. Då vet vi inte vem som betalat. Vi har t.ex. ett namn där fyra av våra medlemmar har exakt samma namn och kan åtskiljas endast via uppgiven adress vid pg-inbetalning.

Dock accepterar vi swish-inbetalning när påminnelse gått ut till de fåtal som vi saknar årsavgift ifrån. Dessa kan oftast identifieras.

Vid alla andra tillfällen, som caféer, lotterier, resor etc. fungerar det mycket bra med swish, där ser vi oftast på beloppen att det inte är årsavgifter, men tillägg gärna som **Meddelande**: t.ex. "Lotter, cafe, resa, etc."

En liten påminnelse: Medlemmar som är över 90 år och som under året fyller 90 år, ska inte längre behöva betala årsavgifter. Trots att vi meddelat detta är det några plikttrogna medlemmar som betalar i alla fall.

Andra är mer än plikttrogna och betalar i förskott och sedan en gång till när inbetalningskortet sänds ut.

Några har redan betalat för 2024, så om inget inbetalningskort finns med när vi skickar ut Uppländska Idrottsminnen Nr 1, 2024, så ska ni inte betala.

Nytt för i år är att vi tar upp årsavgifterna redan i början av året. Tidigare år har det varit först efter våren.

# Upplands Idrottshistoriska Förening

Kansli: Ekebybruk 16, 752 63 UPPSALA

Postgiro: 81 82 34-7. Swish: 123 321 4905 Org. Nr: 802497-0405

Hemsida: [www.laget.se/UPPLANDSIHF](http://www.laget.se/UPPLANDSIHF)

## Styrelse , organisation

- Ordförande: Lennart Bernström. Läby Österby 113, 755 92 Uppsala  
Tel: 076-390 18 25. E-post: [lennart.bernstrom@gmail.com](mailto:lennart.bernstrom@gmail.com)
- Vice ordförande: Leif Wahlström. Utmarksvägen 4, 743 82 Bälinge  
Redaktion: Tel: 070-879 18 05. E-post: [leffe@ uppsala.mail.telia.com](mailto:leffe@ uppsala.mail.telia.com)
- Kassör: Marianne Gustafsson. Sjungarbacksvägen 3, 743 82 Bälinge  
Tel: 070-257 03 10. E-post: [m-a.g@telia.com](mailto:m-a.g@telia.com)
- Sekreterare: Sten Johansson. Exarbyvägen 3, 748 96 Tobo  
Web-master: Tel: 070-584 99 78. E-post: [gruselvis@gmail.com](mailto:gruselvis@gmail.com)
- Ledamot: Per Hansson. Vallbygatan 16, 753 24 Uppsala  
Tel: 070-323 21 22. E-post: [plhansson@hotmail.com](mailto:plhansson@hotmail.com)
- Ledamot: Lars-Gunnar Borg. Bokvägen 10, 755 50 Uppsala  
Tel: 070-536 13 25. E-post: [cykellasse45@gmail.com](mailto:cykellasse45@gmail.com)
- Ledamot: Mats Taxén. Tre Kungars Väg 3, 125 35 Älvsjö  
Redaktion: Tel: 070-358 28 06. E-post: [mats.taxen@telia.com](mailto:mats.taxen@telia.com)
- Ledamot: Svante Brinkhagen. Svartbäcksgatan 43 E, 753 16 Uppsala  
Redaktion: Tel: 070-639 11 29. E-post: [svante.brinkhagen@gmail.com](mailto:svante.brinkhagen@gmail.com)
- Ledamot: Leif Nilsson. Oslogatan 79, 752 64 Uppsala  
Redaktion: Tel: 070-358 15 56. E-post: [leifolle1948@gmail.com](mailto:leifolle1948@gmail.com)
- Hedersordförande: Bernt Karlsson, Blekingev. 13. 757 58 Uppsala.  
Tel: 070-253 08 28. E-post: [bernt.karlsson@live.com](mailto:bernt.karlsson@live.com)
- Revisor: Lars Ivar Olsson. 073-322 07 60 [olssonlarsivar41@gmail.com](mailto:olssonlarsivar41@gmail.com)  
Revisorsuppleant: Karin Lamberg. 070-311 31 09
- Valberedning: Lars O Ericsson. 070-8200455 [larso.eriksson@icloud.com](mailto:larso.eriksson@icloud.com)  
Valberedning: Vakant  
Valberedning: Vakant



# Verksamhetsberättelse 2023

## Årsmötet

Upplands Idrottshistoriska Förenings 37:e årsmöte hölls den 1 mars med ett 50-tal närvarande i Tunabergsskolans aula i Uppsala. Mötesförhandlingarna genomfördes med Carl Lindberg som mötesordförande och Lennart Bernström omvaldes som föreningens ordförande och Leif Nilsson nyvaldes som ledamot. Efter årsmötet berättade Bengt Skött om sin tid som radioreporter vid otaliga VM, OS och andra idrottsevenemang.

## Styrelsen

Styrelsen har bestått av Lennart Bernström ordförande, Leif Wahlström vice ordförande, Sten Johansson sekreterare, Marianne Gustafsson kassör samt ledamöterna Lars-Gunnar Borg, Mats Taxén, Svante Brinkhagen, Per Hansson och Leif Nilsson. Bernt Karlsson är hedersordförande och Rolf Pålbrant är hedersledamot. Styrelsen har hållit sex protokollförda sammanträden samt genomfört en dagskonferens på Arenahotellet och en planeringsdag i december.

AU har bestått av ordförande, sekreterare och kassör.

## Revisorer och valberedning

Lars Ivar Olsson har varit revisor med Karin Lamberg som suppleant. Valberedning har saknats.

## Medlemsantal

Vi hade vid årsskiftet 772 registrerade medlemmar varav 30 idrottsföreningar och 5 idrottsförbund.

## Uppländska Idrottsminnen

Vår populära tidning Uppländska Idrottsminnen har under året utkommit med 4 nummer. Tidningskommittén består av Leif Wahlström, Mats Taxén, Leif Nilsson och Svante Brinkhagen.

## Hemsida

Föreningens hemsida [www.laget.se/upplandsihf](http://www.laget.se/upplandsihf) uppdateras kontinuerligt med information om våra aktiviteter och vi har även en aktiv facebookgrupp. Sten Johansson och Leif Wahlström sköter dessa.

## Resor

**18 mars** ordnade vi en "resa på hemmaplan". Bandyfrukost på Hyllan i Saluhallen med pyttipanna, ägg och rödbetor och vi fick även lyssna till bandyprofiler som Ulf Fredin, Per Tognér och Lasse Svensson. Därefter final på Studenternas mellan Västerås och Villa där det var oavgjort 2 - 2 efter fulltid. Västerås avgjorde sedan bara två minuter in i förlängningen.

**3 september** gjorde vi en resa till Stockholm Stadion och andra dagen av Finnkampen i friidrott. 45 intresserade följde med och såg Sverige vinna både herr- och damkampen.

**31 oktober** var det dags för nästa resa. Vi var 40 medlemmar som åkte till ABB Arena Syd i Västerås för att se matchen Västerås SK – IK Sirius. Stefan "Lillis" Jonsson berättade om Västerås bandy och lite tankar inför SM-finalen som skall spelas där i mars. Därefter blev det mat på restaurang Hyllan inne i hallen. Sedan kunde vi sitta kvar där och se matchen eller gå ner på läktaren. Vinst för Västerås till slut efter en trevlig match.

## Idrottscaféer

**9 maj** ordnade vi en cafékväll på IFU Arena som inleddes med visning av den imponerande anläggningen. Efter rundvandringen blev det fika i coachlounge och Linus Boyer samt Anders Kindmark berättade om UIF friidrott.

**9 oktober** fotbollscafé i Folkets Hus i Österbybruk med Anders Limpar, Ulf Wahlqvist och Ulf Holmqvist med flera.

Alla våra caféer har varit välbesökta och väldigt uppskattade.

## Stipendier

I samband med årsmötet delades stipendiet på 15,000 kr ut till boxaren Nebil Ibrahim.

## Slutord

Vi avslutar 2023 med att konstatera att vi är i gång igen med våra resor och caféer och att det också fungerar bra med tidningen. Styrelsen ser nu fram mot ett innehållsrikt 2024 med stort deltagande på våra aktiviteter.

Mars 2024

*Lennart Bernström      Leif Wahlström      Sten Johansson*  
*Marianne Gustafsson      Lars Gunnar Berg      Svante Brinkhagen*  
*Mats Taxén      Per Hansson      Leif Nilsson*



## BUDGET 2024



### Intäkter

Medlemmar	100 000 kr
Idrottscafé	20 000 kr
Idrottsresor	155 000 kr
Bidrag	25 000 kr
Övrigt	24 000 kr
<b>Summa:</b>	<b>324 000 kr</b>

### Kostnader

Idrottscafé	15 000 kr
Idrottsresor	175 000 kr
Idrottsminnen tryck	55 000 kr
Idrottsminnen distr.	45 000 kr
Lokalhyra	12 000 kr
Kontor/adm.	15 000 kr
Bilersättning	4 000 kr
Stipendier	15 000 kr
Bankavgifter	3 000 kr
Årsmöte	5 000 kr
Oförutsett	0 kr
<b>Summa:</b>	<b>344 000 kr</b>

## Resultatrapport 2022

Konto	Benämning	Föreående år	Avvik	Resultat 1-2212	Akkumulerat 2201-2212
<b>RÖRELSENS INTÄKTER</b>					
<b>Nettoomsättning</b>					
3011	Idrottscafe	0,0	0%	17 450,00	17 450,00
3012	Idrottsresor	0,0	0%	51 500,00	51 500,00
<b>Summa nettoomsättning</b>		<b>0,0</b>	<b>0%</b>	<b>68 950,00</b>	<b>68 950,00</b>
<b>Övriga rörelseintäkter</b>					
3900	Medlemsavgift	0,0	0%	105 591,00	105 591,00
3989	Övriga erhållna bidrag	0,0	0%	25 000,00	25 000,00
3990	Övr ersättningar och intäkter	0,0	0%	1 500,00	1 500,00
<b>Summa övriga rörelseintäkter</b>		<b>0,0</b>	<b>0%</b>	<b>132 091,00</b>	<b>132 091,00</b>
<b>SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER</b>		<b>0,0</b>	<b>0%</b>	<b>201 041,00</b>	<b>201 041,00</b>
<b>RÖRELSENS KOSTNADER</b>					
<b>Material och varor</b>					
4011	Kostnader Idrottscafe	0,0	0%	-3 971,00	-3 971,00
4032	Idrottsresor	0,0	0%	-62 844,00	-62 844,00
4111	Idrottscafe	0,0	0%	-4 311,00	-4 311,00
4890	Stipendium	0,0	0%	-30 000,00	-30 000,00
4895	Årsmöte	0,0	0%	-1 585,00	-1 585,00
<b>Summa material och varor</b>		<b>0,0</b>	<b>0%</b>	<b>-102 711,00</b>	<b>-102 711,00</b>
<b>BRUTTOVINST</b>		<b>0,0</b>	<b>0%</b>	<b>98 330,00</b>	<b>98 330,00</b>
<b>Övriga externa kostnader</b>					
5010	Lokalhyra	0,0	0%	-12 000,00	-12 000,00
5420	Programvaror	0,0	0%	-3 611,00	-3 611,00
5460	Förbrukningsmaterial	0,0	0%	-3 015,00	-3 015,00
6110	Kontorsmateriel	0,0	0%	-1 972,00	-1 972,00
6150	Trycksaker	0,0	0%	-59 835,00	-59 835,00
6250	Postbefordran	0,0	0%	-48 968,38	-48 968,38
6570	Bankkostnader	0,0	0%	-2 516,40	-2 516,40
6590	Övriga externa tjänster	0,0	0%	-1 447,00	-1 447,00
6600	Styrelse	0,0	0%	-5 805,05	-5 805,05
6980	Föreningsavgifter	0,0	0%	-750,00	-750,00
<b>Summa övriga externa kostnader</b>		<b>0,0</b>	<b>0%</b>	<b>-139 919,83</b>	<b>-139 919,83</b>
<b>Personalkostnader</b>					
7331					2,90
<b>Summa pers</b>					2,90
<b>SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER</b>					201 041,00
<b>RÖRELSENS KOSTNADER</b>					102 711,00
<b>ÅRETS RESULTAT</b>					98 330,00

Pga hälsoskäl hos kassören hinner inte Resultatrapport och Balansrapport för 2023 tas fram och presenteras här, utan kommer att finnas tillgängliga först vid årsmötet – liksom mötets dagordning

## Balansrapport 2022

Konto		220101	2201-2212	221231
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>				
<b>Kassa och bank</b>				
1910	Kassa	0,00	9 830,00	9 830,00
1920	PlusGiro	267 689,40	-54 312,73	213 376,67
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>267 689,40</b>	<b>-44 482,73</b>	<b>223 206,67</b>
<b>SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>		<b>267 689,40</b>	<b>-44 482,73</b>	<b>223 206,67</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>267 689,40</b>	<b>-44 482,73</b>	<b>223 206,67</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
<b>EGET KAPITAL</b>				
2061	Eget kapital	-267 689,40	0,00	-267 689,40
2069	Årets resultat	0,00	44 482,73	44 482,73
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>		<b>-267 689,40</b>	<b>44 482,73</b>	<b>-223 206,67</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>-267 689,40</b>	<b>44 482,73</b>	<b>-223 206,67</b>





# Verksamhetsplan 2024

**Att**, av tillsatt redaktionskommitté, fortsätta utge Upländska Idrottsminnen i det utförande vi inledde med under slutet av 2020, d.v.s. i format A5 och med tryck av hög kvalitet, i en upplaga av fyra nummer per år.

**Att**, genomföra målsättningen med arrangemang av 4 Idrottscaféer per år.

**Att**, genomföra målsättningen med arrangemang av 2 Idrottsresor per år.

**Att**, regelbundet uppdatera föreningens hemsida och facebooksidea.

**Att**, fortsätta samverka med motsvarande idrottshistoriska föreningar i landet genom ett utbyte av varandras föreningstidningar i avsikt att tipsas och i förekommande fall låna varandras alster.

**Att**, årligen eftersöka och eventuellt via stipendium uppmärksamma unga idrottstalanger som uppfyller de kriterier som styrelsen enats om och årsmötet delegerat styrelsen att genomföra.

**Att**, ständigt arbeta med medlemsrekrytering bland enskilda, föreningar och förbund samt via deltagande i lämpliga mässor och andra evenemang där möjlighet finns att rekrytera presumtiva medlemmar.

**Att** skapa kännedom om jubileumsskrifter framställda av idrottsföreningar och dess distriktsförbund inom UIHF's intresseområde.

**Att**, bemöta svårigheten med att skapa ett idrottsmuseum i Uppsala genom att arbeta för att museiföremålen åtminstone kan arrangeras i montrar hos Uppsalas stora idrottsanläggningar. Alternativt ett digitalt idrottsmuseum, vilket förekommer inom annat idrottshistoriskt distrikt.

# Rickard Sarby och Finnjollen

av Svante Brinkhagen

Uppsalatrakten är väl inte direkt känd för att vara ett seglingsmekka, även om mälarviken Ekoln emellanåt härbärgerar regattor i mindre segelbåtsklasser. Det finns dock anor om man går lite tillbaka, med diverse olympier som seglat i blågult. Mest känd är här kanske Rickard Sarby, vilken inte bara seglade, utan även gjorde sig känd som båtkonstruktör.



Rickard Sarby, föddes 19 september 1912 i Pesarby strax väster om Dannemora. Var en svensk olympisk bronsmedaljör i segling och en båtkonstruktör från Uppsala.

Nordupplänningen var en multitalang med konstnärlig ådra. På 1930-talet flyttade han till Uppsala, blev frisör och startade med kanotsegling. Därifrån var inte steget långt till småbåtssegling. Sarby visade snabbt klass och blev svensk representant i Firefly vid OS 1948. Där var Sarby på väg mot medalj när hans båt kapsejsade under den sista seglingen. Han fick nöja sig med plats fyra.

Rickard Sarby var en framgångsrik kanotseglare som konstruerat ett flertal C-kanoter. 1949 både ritade och konstruerade Rickard Sarby det som senare skulle döpas till finnjolle. Rickard Sarby tog brons när finnjollen blev en olympisk klass 1952 i Helsingfors. Finnjolle är en enmansjolle med ett storsegel. Finnjollen hade länge OS-status. Båten anses vara fysiskt krävande då seglaren bör väga närmare 100 kg och vara 190 cm lång.

Rickard Sarby från Uppsala konstruerade båten. Första Finnjollen byggdes 1949 och vann en konstruktionstävling utlyst av finska seglarförbundet inför de olympiska sommarspelen 1952 i Helsingfors. Namnet Finnjolle kommer av att den deltog första gången i Finland, vid OS i Helsingfors 1952. Finnjollen ersatte då Firefly.





Sarby var själv med när klassens olympiska debut gjordes 1952 i Helsingfors. Åt suveräne dansken Paul Elvstrøm fanns inget att göra, men Sarby kunde nått silver om han inte fått materialproblem och tappat mark (vatten) de två sista seglingarna. Bronset klarades dock med knapp marginal. Vid OS 1956 blev Sarby 5:a.

*Prisutdelning vid OS 1952. Segrande dansken Elvstrøm, silvermedaljören Charles Currey och bronsmannen Sarby till höger*

Fredrik Lööf är under senare år Sveriges främsta Finnjolleseglare. Han har tagit hem en bronsmedalj i de olympiska sommarspelen 2000 i Sydney och vunnit tre VM-guld. Bland andra svenska Finnjolleseglare finns Daniel Birgmark som placerade sig fyra i de olympiska sommarspelen 2008 i Peking och Björn Allansson. Under de olympiska sommarspelen 2016 representerades Sverige av Max Salminen.

*Finnjollen 75-årsjubilerar 2024 Här ser vi Rickard Sarby segla Finnjolle S 118 på Ekoln, där Uppsala Kanotförenings klubbanläggning är belägen*



Rickard Sarby konstruerade Finnjollen 1949 I år är det 75 år sedan Finnjollen konstruerades. Rickard Sarby var medlem i Uppsala Kanotförening (UKF). Finnjollen var Olympisk enmansjolle 18 gånger i en följd. Första gången var 1952 vid OS-seglingarna i Helsingfors, Finland och sista gången i Enoshima, Japan 2021. Internationella Finnjolleförbundet har arbetet intensivt med att få med Finnjollen på OS-programmet igen.

Vad vi vet just nu, är att Finnjollen inte är med vid OS-seglingarna i Marseille, Frankrike 2024. Om det var sista gången den deltog i OS-sammanhang, det får framtiden utvisa. "Fint" blev Finnjolle – den nya Olympiska enmansjollen. Året var 1949 som Rickard ritade "Fint", som han kallade sitt tävlingsbidrag till den konstruktörstävling som var utlyst.

Finland som var arrangör av OS 1952, ville få fram en ny Olympisk enmansjolle. "Fint" en av de 7 tävlingsbidragen, deltog i uttagningsseglingarna 1950 och 1951. "Fint" vann nästan alla uttagningsseglingar. När det stod klart att "Fint" var den nya OS-enmansjollen, ville Finland kalla den för Finnjollen.



*Båtfakta:    Längd 4,51 m            Bredd 1,52 m  
                  Segelyta 10.0 m<sup>2</sup>        Vikt 120 kg*

## Kort Historik över Finnjollen:

**Januari 1949** Finska seglarförbundet utlyser en designtävling för att få fram en ny enmansbåt till olympiaden i Helsingfors 1952. Rickard Sarby både ritade och konstruerade det som senare skulle döpas till Finnjollen.

**Maj 1949** Den första Finnjollen blev klar.

**Juni 1949** Designtävlingen avgjordes och Finnjollen blev inte vald. De bäst designade exemplaren byggdes.

**September 1949** Uttagningstävlingar hölls i Finland. Rickard bjöds in till tävlingen. Kappseglingen skedde i lätta vindar. Finnjollen och en båt som hette Pricken var de snabbaste.

**Oktober 1949** Fler uttagningar att hållas 1950 utannonserades. Finnjollen blev nu populär i Sverige, hela 25 båtar byggdes under en kort period. Vågemblemet i seglet blev fastställt och akterliket kortades 15 cm för att lyfta upp bommen.

**Maj 1950** Nya tävlingar hölls i hårt väder och Finnjollen vann fem seglingar och kom tvåa i den sjätte.

**1952** Finnjollen deltog som klass under olympiaden i Helsingfors.

**1954** Svenska Finnjolleförbundet bildas.

**1955** Första Svenska Mästerskapen för Finnjolle, seglades på Siljan. Svensk Mästare den gången blev Finnjollens konstruktör Rickard Sarby.

**1956** Klassens VM seglades första gången och kallades Finn Gold Cup. Idén framfördes av F.G Mitchell i England. Internationella Finnjolleförbundet bildades. (IFA)

**1959** Plast tilläts som material i segel.

**1961** Det amerikanska magasinet "Finn Fare" blev den officiella tidningen för IFA. Glasfiberarmerad plast tilläts som byggmaterial i jollarna.

**1964** En standardiserad och exakt metod för att kontrollera jollen fastställdes.

**1969** Aluminium och glasfiberarmerad plast tilläts som byggmaterial i master.

**1973** Klassen fastställde Lamboleys pendlingsmetod för att kontrollera skrovets viktfordelning.

**1974** Byggmaterial till skrovet blev fritt. Dubbelbotten tilläts. En minivikt för roder och centerbord fastställdes.

**1984** Material för segelsömnad blev fritt. Vid de största mästerskapen började man använda en jig för att kontrollera båtens skrovformer. Ett internationellt träningsläger för U-länder hölls och det blev en start på ett omfattande utvecklingsprogram för klassen.

**1986** Boken Finnlog publicerades. Denna bok innehåller både klassens historia och många tekniska artiklar om jollen skriven av experter.

**1993** Kolfiber tilläts som byggmaterial i master.

**1994** Mastens vikt reducerades till 8 kg.

**2012** Finnjollen 60-år och The Finn history publiceras av Robert Deaves.



# Edvin Wide – ende OS-medaljören som tävlat för en Enköpingsklubb

Av Mats Taxén 

**Långlöparen Edvin Wide var en av två stora idrottsmän i Sverige på 1920-talet. Den andre var simmaren Arne Borg.**

**Wide deltog i tre OS och tog fem medaljer, men inget guld, då konkurrenterna alltid var finnländarna Paavo Nurmi och Ville Ritola**

Något som inte är så känt är att Edvin Wide startade sin idrottskarriär i Uppland. Han bodde och arbetade i Lundby på landsbygden utanför Enköping och tävlade under sitt första OS i Antwerpen 1920 för Enköpings AIF.

Då blev det en bronsmedalj i lag på 3 000 meter, men han var sämst av svenskarna och utslagen i försöken på 1 500 m.

Men han är den enda idrottare som tagit en OS-medalj när han tävlat för en Enköpingsklubb. Efter tre år i EAI-tröjan flyttade han till Stockholm och tävlade därefter för IF Linnea.

I OS i Paris, för 100 år sedan, gick det bättre. Nu blev det brons efter Nurmi och Ritola på 5 000 m och silver på 10 000 m, när Nurmi inte ställde upp.

Terränglöpningen blev däremot en katastrof. Värmen var kring 40 grader och en lång rad löpare från många länder kollapsade.

Wide följde Nurmi och Ritola, tills det var en kilometer kvar. Då föll han ihop medvetslös. Han var medvetslös i 40 minuter och yrade starkt, enligt Erik Bergwall i boken om Olympiaden i Paris.

Alla fyra svenskar bröt. Sven Turesson blev svårast utsatt. Han föll också omkull medvetslös, fördes till sjukhus och vaknade inte förrän efter fyra timmar.

Vid OS i Amsterdam 1928 tog Wide sin fjärde och femte OS-medalj genom brons på både 5 000 och 10 000 m.

1925 slog han världsrekord på de udda distanserna 2 000 och 3 000 meter. De höll han i ett respektive två år.



*OS-loppet på 5 000 m i Paris 1924. Silvermedaljören Ville Ritola leder före segraren Paavo Nurmi och bronsmedaljören Edvin Wide. (Obs. att gamla fotofilmer konverterade färger på det märkliga sätt att en svensk flagga i svart/vitt foto ser ut som en finsk). Se svenska flaggan på Edvins bröst! MEN – han föddes faktiskt i Finland.*

Hans kanske bästa år var 1926, då han slog Paavo Nurmi två gånger, dagarna efter varandra, i Berlin. Första dagen var det en engelsk mil och den andra 3 000 m. Detta gav honom Svenska Dagbladets Bragdmedalj tillsammans med Arne Borg.

Hans tider verkar inte så märkvärdiga idag. Men att han var före sin tid visas av att hade svenska rekordet på 10 000 meter i 15 år, på 5 000 meter i 13 år och på 1 500 meter i 11 år.

Hans personbästa var 30.55,2, respektive 14.40,4 och 3.51,8. Det var först när löpargenerationerna med Erik Ny och Henry Kälarne och sedan Gunder Hägg och Arne Andersson, som Wides tider slogs ordentligt.

Wides liv vid sidan av idrotten är också värt sin historia, då det var både dramatiskt och annorlunda. Han föddes i Finland 1896 på Kimito, Finlands största ö, strax sydost om Åbo.

Han utbildade sig till folkskollärare i Nykarleby, men hans examen blev avbruten, då det finska inbördeskriget startade i januari 1918 och seminariet stängdes.



Wide anslöt till den vita sidan i kriget. När kriget slutat i maj 1918 kunde han få sitt avgångsbetyg från seminariet.

Han klarade kriget oskadd, men efter Finlands självständighetsförklaring i december 1917 växte ovänskapen mellan finnar och finlands-svenskar på många håll till hat. Wide kände det så starkt att han beslöt sig för att fly till Sverige.

- Det här var 1918 och pappa var 22 år. Han reste via norra Finland och rodde ensam i en liten båt över Torne Älv, berättar Edvins son Leif Wide.

När han kom över gränsen till Sverige sprang han ifrån gränsvakterna och kunde lifta med svenska militärer, som var på väg hem efter att första världskriget avslutats.

Han kom till Sundsvall, och därefter till Ånge, där han där han arbetade fem månader på ett jordbruk. Därefter fick han ett vikariat som lärare vid Ljungaverks folkskola på våren 1919.

Men han såg en annons om en fast tjänst som lärare i Lundby skola i Tillinge utanför Enköping. Han sökte och fick den.

I närheten fanns en större bondgård, Hagby i Tillinge, där Edvin fick bo. Det var nu han började träna på allvar. På gården fanns dottern Axelina och de två blev snart ett par, som höll ihop hela livet.



*Axelina och Edvin Wide här 90 år gamla. Båda fick uppleva sina 100-årsdagar*

Wide började träna och tävla med Enköpings AIF, och när han efter ett år fick svenskt medborgarskap blev han direkt uttagen till OS i Antwerpen.

- Men Finland protesterade och ville inte att han skulle få tävla för Sverige. Han blev till och med inkallad i det militära i Finland, men lyckades klara sig från det. Räddningen var att han hade skrivit sig på Åland, som var demilitariserat efter kriget. Genom sin fasta statliga lärartjänst fick han snabbt svenskt medborgarskap, berättar sonen Leif Wide.

Han tävlade tre säsonger för Enköpings AIF, men flyttade 1924 tillsammans med Axelina till Stockholm, där han arbetade som lärare i Bromma. De fick två söner. Rolf född 1931 och Leif född 1934.

Efter karriären blev Edvin Wide kommunalpolitiker och satt i Stockholms stadsfullmäktige för Socialdemokraterna 1938-54.

Han var också en mycket omtyckt rektor på Abrahamsbergsskolan i nordvästra Stockholm 1946-59.

Edvin Wide blev hela 100 år gammal och avled i Bromma 1996. Hans hustru Axelina, som var född samma år, blev 103 år.

Sonen Leif, som berättar om pappans liv för den här artikeln har alltså arvsanlag för att bli gammal. Han är idag 89 år och mycket pigg och alert.

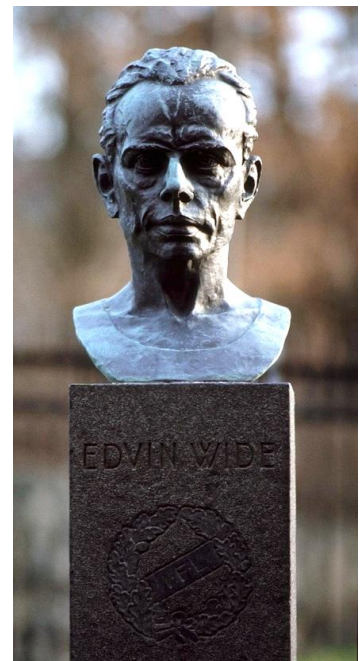
Han bor i Uppsala och är professor emeritus i hormonernas biokemi. Han berättar att han uppfann det moderna graviditetstestet 1960, det som fortfarande används.

Även sonsonen Björn minns farfar.

- Han var en man med ett stort rättspatos. Han var alltid fysiskt aktiv. Jag minns att han önskade sig rullskidor när han skulle fylla 80 år och joggade när han var långt över 90.

Redan under hans aktiva tid gjordes en byst av Edwin Wide, som blev klar 1932. Den är i brons, gjord av Ingrid Geijer-Rönningberg och finns sedan 1984 vid Stockholms Stadion.

Edvin Wide har också gett namn åt Widegatan, nära Enavallens IP i Enköping, åt Edvin Widesvägen i födelseorten Kimito och åt Sportklubben Vide, som bildades i Knivsta 1941.



# Förare slogs medvetslös i Sveriges första biltävling Stockholm-Uppsala-Stockholm

I juni 1904 avgjordes den första biltävlingen i Sverige. Tio bilar startade, men bara fem kom i mål, och en bil kraschade så allvarligt att föraren slogs medvetslös.

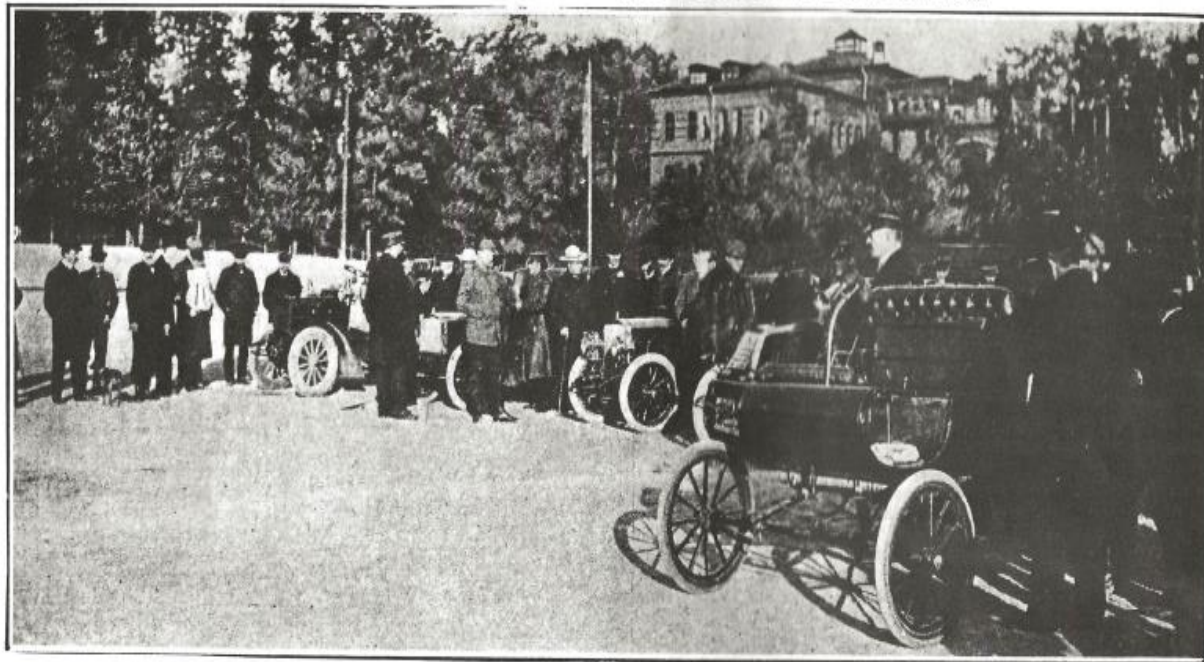
Av Mats Taxén 



Start och mål var vid Idrottsparken i Stockholm, samma plats, där Stockholms Olympiastadion stod klar åtta år senare.

Tävlingen arrangerades av Stockholms Automobilklubb med ordföranden greve Clarence von Rosen som tävlingsledare. Men större delen av tävlingen kördes på uppländska vägar.

## SVERIGES FÖRSTA AUTOMOBILTÄFLING.



Bilarna körde vägen mot Enköping, och tog av mot Uppsala vid Litslena kyrka. Efter Uppsala körde man via Flottsund, Upplands-Väsby och tillbaka till Idrottsparken.

Automobilhistoriska föreningen i Stockholm arrangerade 1974 ett jubileumslopp med samma sträckning som 1904, och med bilar från samma tidsålder, alltså början av 1900-talet.

Då tryckte man också upp ett fint magasin om de två tävlingarna, och där fanns också det ursprungliga referatet från Svenska Dagbladet. Svenska Dagbladets reporter åkte med i en av bilarna, och det är spännande att läsa hans kommentarer, även om texten är på gammalsvenska.

**"Att stiga upp kl 4 fm är inte precis något nöje, men när man har framför sig med perspektiv en spännande automobilstävlan, så går det ju för sig".**

De tio bilarna startade med fem minuters mellanrum, en och en, först oldsmobilerna i klass I, därefter de tyngre tonneauerna i klasserna II och III.

SvD:s reporter, som saknar namn, åkte i Södertälje Vagnsfabriks 10 hästkrafters Labourdette-Tonneau-vagn, som startade som nr 8. De var fyra personer i bilen.

**"Det är svårare att ta sig ut från Stockholm än man tror. Generalstabens stora karta hjälper oss föga. Vid Roslagsgatans slut under järnvägsviadukten möta oss tre vägar. Vilken ska vi välja?"**

Redan här körde flera bilar fel först. Men sedan kom ett första stopp i Bålsta och ett andra i Litslena.

Tredje stopp var i Uppsala, då det mesta hade gått bra. Största missödet så långt var att en prästs hästar på väg till högmässan skrämdes i sken.

I Uppsala var det dags för ett ordentligt lunchavbrott i restaurang Gillets festvåning.

*”Men tiden går fort och det var knappt att man hunnit skölja ned lunchen med en kopp kaffe och rökt en cigarr, innan det var dags att starta igen”,* skrev SvDs reporter.



*Vabis 2S AP / G Limousine 1909  
Ägare: Erik Örtlund*

**”Vi lämna det vänliga Uppsala och styra med full fart förbi Grindstugan och Ultuna ned mot Flottsund. Solen bländar en nästan fullständigt och dammolnen från de framföregående vagnarna stänga utsikten. Detta blev vår olycka. Med 35 km i timmen köra vi öfver Flottsundsbron. Vi kastas högt upp i luften af en väldig stöt, men lyckas dock hållas oss kvar i vagnen, åka så av farten ett stycke nedför bron – och så är det stopp. Vi hade inte räknat med att Flottsundsbron är formad som ryggen på en tvåpucklig kamel och nu fick vi sota för vår oförsiktighet”.**

Bilens längdaxel hade brustit och bilen var omöjlig att reparera på plats. Hundratals Flottsundsbor hjälpte till att bära bilen, som lämnades i ett skjul. Den kördes ett par dagar senare till Södertälje med båt. Enligt vissa uppgifter ska denna bil, 120 år senare, finnas kvar i Västerås.

**”Automobilfärden är avslutad för vårt vidkommande. I hyrvagn resa vi tillbaka till Uppsala, hvarifrån vi med 3.15 tåget begifva oss till hufvudstaden”**

Deltagarna i SvD-reporterns bil klarade sig alltså oskadda. Värre gick det för "godsägare Sandberg" som hade kommit till Uppsala som nummer ett och då var favorit att vinna.

I närheten av Väsby station körde hans bil ned i ett tre meter djupt dike. Sandberg slungades ut bilen, bröt armen och slogs medvetslös. Det verkar som han bara hade en passagerare, som klarade sig oskadd.



*Darracq, Fransk bil från 1901. Bensinmotor på 7 hk. Körd 1974 av dåvarande ordförande i Automobilhistoriska klubben, Melcher Ekströmer.*

Larm gick till Löwenströmska lasarettet och en dr Håkansson tog sig till olycksplatsen tillsammans med två sköterskor.

**"Den skadade var då ej vid medvetande. Han hade fått högra armen afbruten och företedde åtskilliga kontusioner i hufvudet. Vid närmare undersökning befanns han äfven lida av utgjutning i hjärnan och hjärnskakning."**

En av konkurrenterna, *"generalkonsul Gjestvangs stora automobil Parsifal"*, skjutsade den skadade till Löwenströmska lasarettet.

**"Vid framkomsten vaknade han delvis till sans och har sedan varit tämligen redig. Hans tillstånd synes icke inge några allvarsammare farhågor."**

Hjälpen till sjukhuset blev även Parsifals olycka. När bilen skulle köra vidare mot Stockholm fungerade inte bromsarna och ekipaget tvingades bryta.

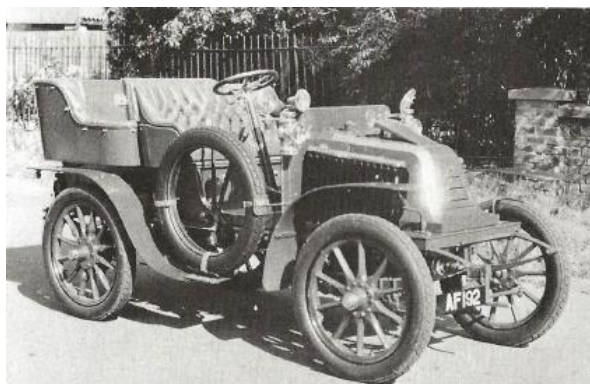
Vid halv-fyrtiden på eftermiddagen anlände de förstas bilarna till Idrottsparken. 22

Vinnare till slut blev ingenjör Winbergs Oldsmobil, som startat som nummer tre från Uppsala.

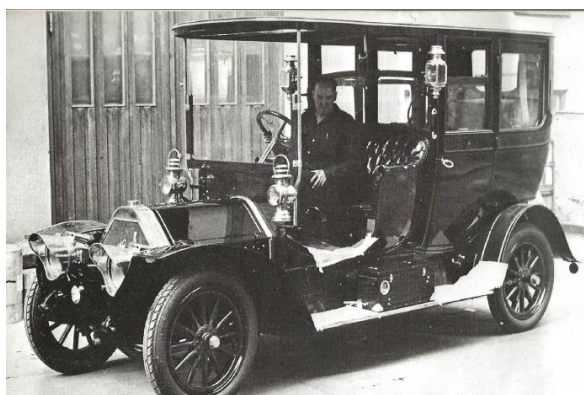
Två ytterligare Oldsmobiler kom närmast, kamrer Hallbergs och ingenjör Jagtmans. Fjärde bil blev en sex hästkrafters Scania-Tonneau körd av kronprinsens (sedermera kung Gustaf VI Adolf) chaufför hr Norman. Femte i mål var ytterligare en Scania med tio hästkrafter, förd av ingenjör Svensson.

Tävlingen avslutades med middag för alla deltagare (som kunde) på Hasselbacken. Trots den allvarliga olyckan uttryckte Clarence von Rosen glädje över tävlingens lyckliga utgång.

**"Under hela tävlingen åtminstone ingen skada åstadkommits å icke tävlandens liv och egendom. Icke ens en hund eller höna har råkat illa ut."**



*Från England kom Vivian Farrar Smith med denna tvåcylindriga Renault 1903 till jubileumsloppet*



*Axel Ax:son Johnsons Horch-vagn från 1903 deltog 1974. Den har en svenskbygd kaross från 1910 och en 4-cylindrig motor på 20 hk och är kardandriven.*

## Startlista 1974

- |                         |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1. Renault 1899         | Rutger von Essen, Skokloster         |
| 2. Benz 1899            | W.D. Hahn, Hannover, Tyskland        |
| 3. Darracq 1901         | Melcher Ekströmer, Fågelfors         |
| 4. Oldsmobile 1903      | Jan Tysk, Falun                      |
| 5. Horch 1903           | Axel Ax:son Johnson, Stockholm       |
| 6. Oldsmobile 1903      | Bert Andersson, Huddinge             |
| 7. Renault 1903         | Vivian Farrar Smith, London, England |
| 8. Oldsmobile 1903      | Joel Rundberg, Hässleholm            |
| 9. Star 1903            | Gerdt Sundblad, Falun                |
| 10. Scania 1903         | Saab-Scania, Södertälje              |
| 11. Oldsmobile 1904     | Ragnar Fors, Stockholm               |
| 12. Baker Electric 1904 | Rutger von Essen, Skokloster         |
| 13. Oldsmobile 1905     | Ture Linde, Blomstermåla             |
| 14. Cadillac 1905       | Joel Rundberg, Hässleholm            |
| 15. Orient 1906         | Melcher Ekströmer, Fågelfors         |
| 16. Orel 1907           | Gunnar Hagström, Falun               |

Utom tävlan kör följande bilar sista delen av banan

- |                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| 17. Peugeot 1897 | Gjestvangs, Stockholm             |
| 18. Wartburg     | Norsk Teknisk Museum, Oslo, Norge |

”Calle”, dvs Kent Carlén är nästa i raden av legendarer som här presenteras i Uppländska Idrottsminnen.

Calle är en man som haft många tunga strängar på sin idrottslyra. Den lättaste torde vara ett tiotal år som valberedning i Upplands Idrotts-historiska Förening.

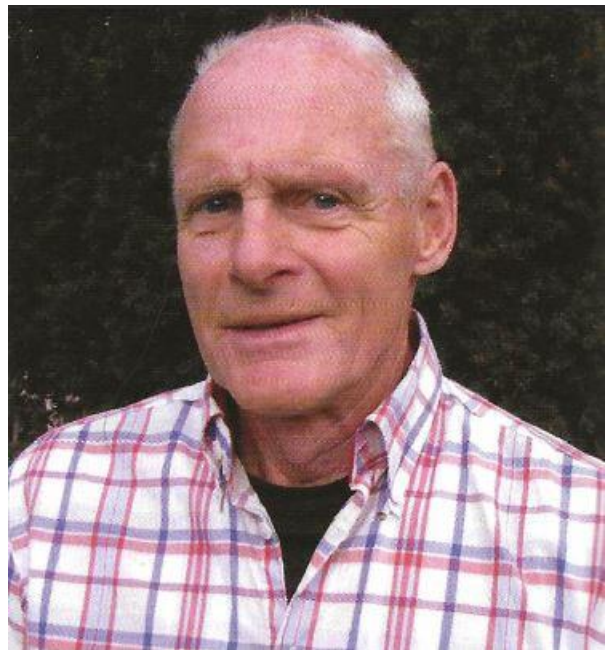
## **Kent (heja GAIS) Carlén**

av Curt Lewrén ur boken Bälinge IF 75 år 2011

Till Bälinge IF kom han som RF's idrottskonsulent 1964. Han träffade dåvarande ordförande Edvin Jönsson-Duf, för ett informationsutbyte. Jönsson-Duf bad genast om hjälp, och fick det. Det imponerade. Honom ska vi ha hit.

En framsynt kommunalfullmäktigeordförande fixade en lägenhet till familjen Carlén i Bälinge. Så började det hela för 60 år sedan. (2011)

Calle kom från Göteborg. Han var en idrottslig mångsysslare och tävlade i friidrott, handboll och fotboll (heja GAIS). Senare började han intressera sig för skidåkning. Han och Gunnar (Gurra) Jansson började åka skidor ihop. Gurra var lagledare i såväl fotboll som ishockey. Calle blev tränare i båda lagsporterna. Nu blev det nya tag. Gurra har flera gånger sagt till mig; ”tack vare Kent Carlén kom en helt ny proffsigare inställning till idrott i Bälinge”. Han tränade fotbollslaget av och till i 10 år och ishockeyn i 2 år.



Parallellt med sina insatser i Bälinge har han haft en lång rad hedrande uppdrag inom RF (Riksidrottsförbundet), och har tillgång till ett nätverk vi haft nytta av. Det var också han som såg till att vi fick 1981 ett elbelyst motionsspår i Bälinge. 20 år senare fick han kavla upp ärmarna igen, eftersom kyrkan sålde sin mark där 1/3 av spåret gick. Efter ett antal turer kunde ett nytt spår iordningställas till glädje för alla Bälingebor.



Under slutet av 60-talet började en aktiv Trimsektion arrangera en mängd aktiviteter för motion och tävling, sommar som vinter. Calle var navet. Med sin ledar- och organisationsförmåga har Calle i decennier stakat ut vägar åt BIF.

Utöver detta tillhör han troligen toppligan av Sveriges bästa skidinstruktörer. Ungdomsarbetet i skidsektionen blev under 90-talet mycket framgångsrikt. Vi fick också fram skidåkare av landslagsklass i denna snöfattiga ort på Uppsalaslätten. Nu hoppas han på fler vintrar med snö. Då tror han att vi åter kommer få fram nya skidungdomar.

Bland minnena tonar två saker fram. För det första när fotbollslaget med honom som tränare avancerade till div 4 (motsv. idag div 3). För det andra den gemenskap och glädje som fanns i alla motionsaktiviteter. Calle kan i timmar berätta om dråpliga episoder som uppstått.

Calle lever som han lär. Ungefär jämngammal med Bälinge IF är han än idag motionsaktiv. Han har gjort 24 Vasalopp, 24 Lidingölopp och 24 Maratonlopp (typiskt av honom att inte göra 25), Två gånger Svensk klassiker. Humoristisk och rakt på sak är han fortfarande en typisk Göteborgare. Dialekten finns kvar, trots 60 år i Bälinge. Kent Carléns livsgärning för Bälinge IF kan aldrig överskattas.

---

## Idrottsresa till Skidspelen i Falun 15 mars Sprinttävlingarna



**Anmälan senast: 5 mars**  
**("först till kvarn" gäller)**

till Sten Johansson

070-584 99 78

mail: [gruselvis@gmail.com](mailto:gruselvis@gmail.com)

**Kostnad:** Resa + Entré: 500 Kr för pensionär och 600 Kr övriga. Pg 818234-7

**Matställen** finns på arenan, alt. medtag matsäck.

**Färdväg** 600 till Tierp E4 till Gävle (för dem som vill ansluta längs vägen. Gör upp med Sten vid anmälan)

**Avresa:** Fredag 15 mars 2024 med Bergsbrunna buss.

Kl 08.15 från pendlarparkeringen vid Gnistarondellen.

Kl 08.30 från UKK – Uppsala konsert och kongress intill Vaksalatorg

# Intresset för damfotboll har ändrats

Av Mats Taxén 

**Den här artikeln handlar om Sveriges 15:e damlandskamp i fotboll. Den skulle spelas mot Finland i Mariehamn på Åland lördagen den 8 juli 1977. Artikeln visar lite hur intresset för damfotboll har förändrats sedan dess.**

Sveriges första damlandskamp spelades också i Mariehamn fyra år tidigare och blev mållös.

Även damlandskamp nummer två spelade mot Finland i Mariehamn. Då vann Sverige med 1-0 och historisk första målskytt blev Hammarbys Ann Jansson.

Av de första 14 landskamperna hade hälften, sju, spelats mot Finland, tre mot Danmark, två mot England och en mot Schweiz. Samtliga var "vänskapsmatcher" eller träningsmatcher. Några mästerskap fanns inte och damfotbollsvärlden var mycket liten.



*Damlandslaget 1984*

Undertecknad hade börjat som semestervikarie på Tidningarnas Telegrambyrås (TT) sportredaktion i maj 1977. Nu skulle jag, mitt i sommaren, arbeta ensam under helgen. Därför satt jag på fredagen och planerade vad som kunde hända.

Tidigare i veckan hade redaktionen fått ett brev från Svenska Fotbollförbundet, med information. Det här var ju långt innan vi hade datorer, internet och mail.

Bland mycket annat stod att Sverige skulle spela en damlandskamp på Åland. Men inte mycket mer.

Jag tänkte att TT åtminstone måste ge ut resultatet och helst med målskyttar. Därför ringde jag till förbundets informationschef, som var den legendariske Hammarbyledaren Sten "Stabben" Ahlner.

- Hej det här är Mats Taxén på TT:s sportredaktion. Jag ser att damerna ska spela mot Finland i morgon. Vet du vilken tid?
- Nej!
- Kan du hjälpa mig att ta reda på det?
- Nej!
- Tack!

Jag blev arg och lade på luren.

Efter en timme ringde i alla fall Stabben tillbaka och bad om ursäkt och jag fick tiden.

Så här, nästan 50 år senare, funderar jag på varför jag inte bad om ett telefonnummer till förbundskaptenen Tord Grip, så att jag kunde ringa och skriva en artikel inför matchen.

Men intresset för damfotboll var på den tiden minimal. Både bland TT:s abonnerade tidningar – och bland läsarna.

Men jag skickade i alla fall ett telex till Finska Notisbyrån (FNB) i Helsingfors och bad om deras hjälp med matchfakta.

Att TT skulle ha någon på plats på Åland fanns inte i tankevärlden. Ett par av de stora tidningarna var kanske där, och kanske fick Sportspegeln några målbilder från matchen via finska YLE.

Finska Notisbyrån skickade i alla fall resultat och målskyttar, som jag kunde skicka vidare:

## MARIEHAMN (TT-FNB): Damlandskamp

Finland-Sverige 0-4 (0-1)

**Mål: Birgitta Söderström, Ann-Kristin Lindqvist, Susanne Erlandsson, Pia Sundhage.**

Radio, TV och tidningar fick i alla fall någonting. Att 17-åriga Pia Sundhage nu spelade sin tredje säsong i A-landslaget och gjorde mål mot Finland precis som två år tidigare, fick ingen veta.

---

## Bittra minnen av damfotbollens misshandel väcks till liv

*Av Leif Wahlström*

### **Bytänkandet och beslutsvåndan blev svårbegripliga hinder**



Trassel var det fortfarande 1994, när UFF under påtryckning av övriga föreningsars "bytänkande", beslutade att Bälinge dam inte skulle få spela med två lag i seriespel. Allsvenskan och Div IV Uppland. Det var en förödande orättvisa som Bälinges flicklag därmed drabbades av jmf med andra föreningar där flickorna kunde utvecklas i sin egen klubbs seniorverksamhet och sedan med "seniorkompetens" kunde konkurrera om platserna i distriktets enda allsvenska damlag, Bälinge IF. Detta beslut spolierade utvecklingen för flera årgångar av Bälinges flicklag.

Tre år senare, hösten 1997, bildade man en parallellförening – Bälینگetrollens IF. De forna Div IV-spelarna som nu var fyra år äldre och tränat på elitnivå, tvingades 1998 till Div V Uppland och som inte överraskade vanns med målskillnaden 164-3. Hur kul var det för motståndarlag? 1999 blev likadant i Div IV, 194-48 i målskillnad och båda årens värsta segrar med 39-0. Div III år 2000 blev ingen större skillnad, 117-14 i målskillnad. Tre helt onödiga år som säkert knäckt många flickor och skapade likgiltighet i BIF-laget. 2004 var Bälینگtrollen äntligen tillsammans med jämbördigt och utvecklande motstånd i Div II under SvFF.