



2018-03-11

Trafikpolicy för Tranås Simsällskap

Bakgrund

Varje dag rör sig mängder med idrottsaktiva och ledare i trafiken till och från träningar och tävlingar, till fots, på cykel eller i bil. Vi vill värna om sina medlemmar och har därför utarbetat denna trafikpolicy för våra ledare och aktiva. Med detta dokument vill vi öka medvetenheten om de faror och risker som finns i samband med resande. Vår förhoppning är att denna policy ska fungera som ett leddokument till att förbättra föreningens förhållande till trafiksäkerheten.

Allmänt:

- Föreningen anlitar endast auktoriserade buss eller biluthyrningsföretag.
- Alla som cyklar till och från träning bör använda hjälm och alla under 15 år skall enligt lag använda hjälm.

Vid bilkörning i föreningens regi ska:

- Föraren ska ha haft körkort i minst 24 månader, vara utvilad och ha den hälsa som krävs för att köra trafiksäkert.
- Föraren ska vara nykter och drogfri. Det är ej tillåtet att köra om föraren tar medicin, som kan ge dåsigthet och andra symtom som äventyrar trafiksäkerheten.
- Föraren ska vara ett gott föredöme i trafiken.
- Föraren får inte samtala i mobiltelefon eller skriva meddelanden under körningen.
- Föraren ska alltid följa gällande trafikregler.
- Föraren ska alltid använda bilbälte och ansvara för att alla passagerare använder bilbälte. Det får inte transporteras fler personer i bilen än det finns bältesplatser.
- Avfärd ska ske i god tid, för att undvika stress.
- Tidsplanering vid längre resor inkluderar raster och eventuellt förarbyte.
- Last lastas trafiksäkert och säkert för passagerare och förare. Vid en plötslig inbromsning skall lasten ligga still, för att inte träffa passagerare eller förare.
- Passagerarna ska hjälpa föraren genom att ha en lugn miljö i bilen.
- Ledare som varit på aktivitet under heldag ska inte vara förare om resan överstiger 30 mil. Om så är fallet skall föreningen utse att annan ledare (förälder) som kör fordonet hem.
- Det ska alltid färdas två körkortsinnehavare med fordonet om resan överstiger 30 mil.
- En paus bör göras ungefär varannan timme vid längre resor.

Fordonet:

- Fordonet skall vara godkänt av Svensk Bilprovning och ha godkända däck.
- Det är förarens ansvar att rätt däck är monterade, d.v.s. vinterdäck när detta krävs.
- Föraren ska i möjligaste mån se till att bilen har teknisk utrustning, som kan reducera olyckor och tillbud, t ex krockkuddar, ABS-bromsar och antisladdsystem.
- Föraren ska se till att bilen har tillräckligt med säkerhetsutrustning, som minst omfattar varningstriangel, varselväst, första hjälpen-kudde och ficklampa.
- Fordonet ska vara försäkrat.

Olycka:

- Skador rapporteras till det egna försäkringsbolaget, som utreder vållandefrågan och beslutar om ersättning. Föraren står själv för kostnader som eventuell självrisk.
- Alla eventuella böter för felparkering, trafikbrott etc. är förarens ansvar.

Detta policydokument är en omarbetad version av Riksidrottsförbundets policy "för trafiksäkra och miljöanpassade transporter inom idrotten". Tranås Simsällskap står bakom denna policy i sin helhet: [länk här](#)