

Eftersom klubbens verksamhet medför transporter av barn, ungdomar och vuxna är det viktigt att dessa genomförs på ett så trafiksäkert, tryggt och även miljövänligt sätt som möjligt.

Vid resor till/från möten, träningar, hemmamatcher och samlingar inför bortamatcher bör samåkning eftersträvas. Grundidén är att man reser gemensamt som ett lag men undantag kan ske och kan då tas med närmaste ledare. Vid samåkning rekommenderar föreningen nedanstående ersättningsmodell. Klubben bekostar inte ersättningen utan den utges separat mellan samåkande parter.

Rekommenderad ersättningsmodell:

- Upp till 10 mil – 50 kr
 - 10-20 mil – 100 kr
 - 21-30 mil – 150 kr
 - Över 30 mil – 200 kr
- *Ledare som kör barn för klubbens räkning ska haft körkort i minst tre år.*
 - *För resa med minibuss krävs att den som kör haft körkort i minst tre år och är över 25 år.*
 - *De bussbolag klubben anlitar ska vara kvalitetssäkrade och ha utbildade yrkesförare enligt gällande EU-krav. Skall bussbolag anlitas för transporter så är det styrelsen som gör det inte respektive lag.*
 - *När bilar eller minibussar används, såväl egna som inhyrda, ska fordonen vara godkända av Svensk Bilprovning och ha godkända däck.*
 - *Säkerhetsbälten ska användas av alla i fordonet.*
 - *Föraren ska vara garanterat nykter, drogfri och utvilad.*
 - *Föraren ska följa gällande trafikbestämmelser vad avser hastigheter mm.*
 - *Last (väskor, material, bollar mm) ska alltid säkras så att det inte kan skada någon vid inbromsning eller olycka.*
 - *Vid hyra av minibuss ska alltid försäkring tecknas som eliminerar självrisker vid eventuella olyckor.*

Deltagarlistor vid cuper

Vid cupdeltagande som innebär resa utanför Värmland ska deltagarlista upprättas och delges kansliet. Syftet med det är att klubben snabbt ska kunna få fram en bild av vilka som deltar om något händer. Kansliet@torsbyik.se

Eventuella trafikincidenter eller ovarsamhet av föraren eller annan medpassagerare, anmäls snarast till ordförande, som utreder och vidtar nödvändiga åtgärder.