Superstar 2017- deltävling 2

Lördag 1/4 gick deltävling 2 av stapeln. 14 stycken var det som hade anmält sig och skulle göra upp om segern denna gång. Vi begav oss till föreningshuset i Mönsterås och till Team 21:s lokaler där Slotracing/miniracing väntade. Slotracing är enkelt uttryckt att köra bil på bilbana, skillnaden är att detta är modell stor bilbana (ca 50m lång) och bilarna går lite fortare än de man hade som liten på bilbanan hemma i vardagsrummet. De nybörjar bilar som vi använde kommer upp i ca 70-80 km/h på rakan, de riktiga essen kommer upp i nästan dubbla hastigheten med sina bilar…

Efter en liten presentation och information var det så dags för träningsrundan. Glatt humör och glada tillrop präglade denna del av eftermiddagen. Man provade de olika spåren, fick känna på jobbet som kurvvakt och tipsen haglade om vem som skulle stå som etta när tävlingen var slut. Just jobbet som kurvvakt är lite spännande. Beroende på kvaliteten hos han som var förare så körde bilarna ur i kurvorna, ibland mer och ibland mindre och då gällde det som kurvvakt att vara på hugget och så snabbt som möjligt försöka få i bilen på rätt spår. Ett varv gick på ca 4-5 sek, körde man ur och kurvvakten inte var på hugget så förlorar man ganska mycket tid vilket leder till färre varv totalt. För vinnare av tävlingen var den som körde mest varv totalt när det var dags för finaler.

Efter uppvärmningen var det dags för placeringsrundan. Nu började allvaret smyga sig in lite mer. Mer fokus, mer koncentration, kurvakterna stod inte lika högt i kurs som tidigare och man märkte helt klart att det fanns många vinnarskallar i gänget. Efter placeringsheaten var det så dags för finaler. Beroende på hur det gått i kvalet så blev det 3 finalheat där de 5 bästa körde i sista heatet, de 5 sämsta i placeringsrundan började och så fanns det ett mellanheat också. Den stora kungen just nu var ; enligt han själv, Greken. Han lyckades bra i placeringsheaten och fanns med i sista heatet där de ”bästa” skulle köra. Detta gjorde han helt klart för oss övriga och han gled runt med ett härligt självförtroende i lokalen och hade börjat räkna in toppoängen i superstartävlingen. Dock var det så upplagt att oavsett vilken final du körde i så hade du möjlighet att vinna. Alla började från noll varv, den som hade kört flest varv när tiden var slut stod som segrare.

Nu var det så dags för finalerna. Det var otroligt roligt att köra men personligen var det nästan lika roligt att vara åskådare. Jäklar vad vinnarskallarna visade sig nu när det var finaler. Kurvvakterna var inte vatten värda om de inte fick upp bilen i samma stund som den åkte ut, många goa hugg mot varandra och en otrolig koncentration hos förarna. Att beskåda detta scenario var fantastisk underhållning. Otroligt roligt!!

I första finalheatet dominerade August. Han hade det tungt i placeringsrundan men i finalen körde han som en Gud, oavsett spår. Han tog välförtjänt ledningen före Mackan när det var dags för heat nr 2. Ett jämnt heat där ledningen pendlade mellan förarna. När det var färdigkört så var det Linus som lyckades bäst men det räckte inte för att peta ner August från tronen. August hade kört 97,80 varv totalt, Linus fick ihop 97,54 varv. Oerhört nära men August är kvar på tronen inför sista heatet. Det var nu det skulle avgöras, de 5 främsta gled upp till förarpositionerna fulla av självförtroende efter ett lyckat kval. Men det verkade som nerverna och pressen spelad e ett spratt för flera av de ”bästa”. Kungen , alias Greken , körde sönder bilar i parti och minut, ville byta ut kurvvakter och ropade på ”lekledaren” i en förhoppning att det skulle gå bättre för honom. Tyvärr gjorde det inte det, han föll som ett sänke i resultatlistan och slutade på en åttonde plats totalt. Inför sista körningen stod det klart att det skulle bli en brödrakamp om titeln. August ledde men Melker hade ett gyllene läge med ett kanonspår inför sista stinten. Det enda som kunde hindra Melker skulle vara om han körde ur men han stod pall för pressen. Han matade in varv efter varv och stannade till slut på 99.41 varv totalt. En solklar seger och en värdig mästare. Bra kört Melker!

Resultatlista med poäng i Superstar 2017

1. Melker 99.41 varv 10p

2. August 97.80 9p

3. Linus 97,54 8p

4. Simon 95,29 7p

5. Hampus 95,25 6p

6. Viktor P 95,01 5p

7. Mackan 94,69 4p

8. Greken 93,01 3p

9. Joel 91,92 2p

10 Manne 91,30 1p

11 Micke 91,29 0p

12 Fredde 88,83 0p

13 Anton 83,18 0p

14 Nick 79,18 0p

Bra jobbat boys och tack för en oerhört rolig eftermiddag.