

FUNKTIONÄRSGUIDE



13-16 FEBRUARY 2025



RALLY SWEDEN

RALLYSWEDEN.COM

ETT ORD FRÅN ORGANISATIONSKOMMITTÉN

Den 13 - 16 februari är det dags för årets upplaga av Rally Sweden!

Världens blickar kommer att åter riktas mot Sverige och Umeå. TV-bolagen kablar ut bilder till jordens alla delar och en internationell publik kommer att blandas med den lokala.

Du som är funktionär har en oerhört viktig roll. Säkerheten är A och O och varje funktionärpost innebär ett stort ansvar och varje led i kedjan måste fungera. Att Du ställer upp för din förening och för organisationen och utför Ditt uppdrag på bästa sätt är det som gör att publiken och TV-tittarna får uppleva Rally Sweden.

Även 2025 kommer en tävling med historiska rallybilar att köras i anslutning till VM-tävlingen, Rally Sweden Historic. Det historiska fältet kör några av fredagens och lördagens sträckor.

Rally Sweden var ett av de första motorsportevenemangen i världen som uppnådde "Achievement of Excellence" från FIA Institutes miljöprogram. Under 2022 uppnådde Rally Sweden tre stjärnor, den högsta nivån, i FIA:s miljöackreditering. .

Men det krävs fortsatt hårt och fokuserat miljöarbete i vilket vi behöver Din hjälp och assistans, mer detaljer hittar Du längre fram i guiden.

Denna guide är framtagen för att underlätta Ditt arbete och ska ses som ett komplement till information Du får från Din förening och övriga funktionärsinstruktioner som är framtagna för Ditt specifika uppdrag. På Rally Swedens funktionärssida www.rallysweden.com/funktionar hittar Du mer information.

Som sagt, utan Din insats vore tävlingen inte möjlig att genomföra!

Ett stort Tack för Din hjälp och nu ser vi tillsammans fram mot en spännande, säker och väl genomförd tävling!

Varma hälsningar

Organisationskommittén

DINA UPPGIFTER

SS: Position

KONTAKTUPPGIFTER

Tel nr till Sträckchef:

Tel nr till Säkerhetsansvarig:

Tel nr till Publikansvarig SS:

Tel nr vid akut personskada:	112
Rally Control	076 - 146 45 28
Banchef Joakim Åström	070 - 622 93 10
Säkerhetschef Rickard Johansson	073 - 069 69 46
Publikchef Magnus Säfström	070 - 606 15 93
Rally Office	090 - 14 55 00

TIO GODA RÅD

1. Sätt dig in i din uppgift grundligt, diskutera den gärna med din gruppleddare.
2. Skaffa dig översikt över hela arrangemanget.
3. Kom ihåg att du är Rallyts ansikte utåt.
4. Kom i god tid och var väl förberedd.
5. Ta med tillräcklig utrustning (mat, kläder osv) för dagens arbete. Kom ihåg fulladdat telefonbatteri.
6. Var vänlig, hövlig och bestämd.
7. Visa smidighet och tolerans
8. Ett lyckat arrangemang beror på din insats och ditt uppträdande.
9. Tänk efter om din uppgift kan lösas på bättre sätt.
10. Gör lite noteringar om dina erfarenheter och ge det till din gruppleddare.

När du har funktionärsvästen på, är du Rallyts ansikte utåt, oavsett uppgift och oavsett om du är medlem i en motorklubb eller en annan förening. Ta reda på vad som förväntas av dig på din tilldelade post.

Berusade funktionärer skall omedelbart fräntas sin funktionärsväst och händelsen skall omgående rapporteras till sträckchef. Sträckchefen skall omgående rapportera vidare till tävlingsledaren.

RECCE SCHEMA OCH SS SCHEMA

Group 1

Version 1.0

2024-12-09

Tuesday 11 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 9/12 Vännäs	08:00-09:30	15,65	31,30	18,08	17,85	67,23
SS 11/14 Kolksele	09:00-11:00	16,06	32,12	7,34	21,75	61,21
SS 10/13 Sarsjöleden	10:00-12:00	14,23	28,46	9,76	38,45	76,67
SD Umeå City	11:00-13:00	3,44	6,88	5,08	7,39	19,35
SS15/18 Umeå	12:00-15:00	10,08	20,16	5,85	5,19	31,20
SS 1/8 Umeå Sprint	12:00-15:00	5,16	10,32	5,41		15,73
Totals		64,62				271,39

Wednesday 12 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 2/5 Bygdsiljum	08:00-10:00	28,27	56,54	16,90	22,00	95,44
SS 3/6 Andersvattnet	09:30-11:30	20,51	41,02	7,71	41,01	89,74
SS 4/7 Bäck	10:45-13:00	10,80	21,60	0,39	34,68	56,67
SS 16/17 Västervik	11:30-15:30	29,35	58,70	36,11		94,81
Totals		88,93				336,66

Group 2

Tuesday 11 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 10/13 Sarsjöleden	08:30-10:00	14,23	28,46	9,76	33,32	71,54
SS 9/12 Vännäs	09:30-11:30	15,62	31,24	18,08	17,85	67,17
SS 11/14 Kolksele	10:30-12:30	16,06	32,12	7,34	38,45	77,91
SD Umeå City	12:00-13:30	3,44	6,88	5,08	7,39	19,35
SS 15/18 Umeå	12:30-15:30	10,08	20,16	5,85	5,19	31,20
SS 1/8 Umeå Sprint	12:30-15:30	5,16	10,32	5,41		15,73
Totals		64,59				267,17

Wednesday 12 February Stage	Allowed Time	SS km	Tot SS km x 2	Finish to Start	To Next Stage	Totals
SS 16/17 Västervik	08:00-10:30	29,35	58,70	36,11	36,77	131,58
SS 2/5 Bygdsiljum	10:00-13:00	28,27	56,54	16,90	22,00	95,44
SS 3/6 Andersvattnet	11:30-14:30	20,51	41,02	7,71	41,01	89,74
SS 4/7 Bäck	13:00-15:30	10,80	21,60	0,39		21,99
Totals		88,93				338,75

Torsdag 13 februari	1. bil	Stängt (från-till)	
Shakedown	09:01	12/2 16:00	13/2 16:00
Podium Red Barn Arena	18:40		
SS1 Umeå Sprint 1	19:05	12/2 16:00	-

Fredag 14 februari	1. bil WRC	Stängt (från-till)	
Parc Fermé Umeå Ut	08:05		
SS 2 Bygdsiljum 1 *	09:18	13/2 18:00	14/2 19:00
SS 3 Andersvattnet 1 *	10:19	13/2 18:00	14/2 19:00
SS 4 Bäck 1 *	11:27	13/2 18:00	14/2 21:00
Service Umeå (30 min)	12:55		
SS 5 Bygdsiljum 2	14:48	13/2 18:00	14/2 19:00
SS 6 Andersvattnet 2	15:49	13/2 18:00	14/2 19:00
SS 7 Bäck 2	16:57	13/2 18:00	14/2 21:00
Regroup Red Barn	18:00		
SS 8 Umeå Sprint 2	19:05	13/2 16:00	14/2 23:00
Service Umeå (60 min)	(19:45)		

Lördag 15 februari	1. bil WRC	Stängt (från-till)	
Parc Fermé Umeå Ut	08:25		
SS 9 Vännäs 1 *	09:10	14/2 18:00	15/2 20:00
SS 10 Sarsjöleden 1 *	10:05	14/2 18:00	15/2 20:00
SS 11 Kolksele 1 *	11:08	14/2 18:00	15/2 21:00
Service Umeå (40 min)	12:45		
SS 12 Vännäs 2	14:10	14/2 18:00	15/2 20:00
SS 13 Sarsjöleden 2	15:05	14/2 18:00	15/2 20:00
SS 14 Kolksele 2	16:08	14/2 18:00	15/2 21:00
Regroup Red Barn	17:08		
SS 15 Umeå 1	18:05	14/2 23:30	-
Service Umeå (60 min)	(18:52)		

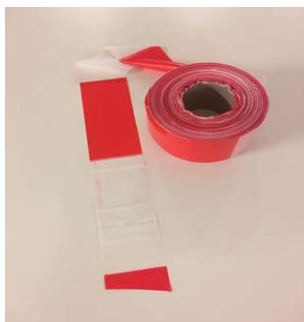
Söndag 16 februari	1. bil WRC	Stängt (från-till)	
Parc Fermé Umeå Ut	06:45		
SS 16 Västervik 1	07:24	15/2 18:00	16/2 15:30
Service Umeå (15 min)	09:00		
SS 17 Västervik 2	09:57	15/2 18:00	16/2 15:30
Regroup Red Barn	11:15		
SS 18 Umeå 2	12:15	-	16/2 18:00
Podium Cermony Red Barn Arena	(12:45)		

* = SS som ingår i Rally Sweden Historic,
Historic startar efter WRC fältet

SÄKERHET

Det är viktigt att du som publikfunktionär ser till att publiken inte står på farliga platser.

Det finns två typer av avspärrningsband; Röd-vita och Grå-vita.



Röd-vita avspärrningsband används som markering för de tävlande; bandgrindar, vägbyten etc.



Grå-vita avspärrningsband ska användas för att markera områden där publik får finnas.

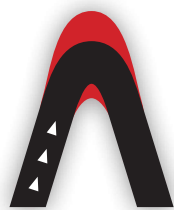


På områden där publik INTE får befinna sig ska "Förbjudet område-skyltar" användas (se bild).



Tilläggs-skylten med km används för att markera förbjudna områden som börjar vid skylten och fortsätter X km bort.

Figureerna nedan visar var det är farligt och därför förbjudet att stå. (rött).



Hairpin
Hårnålskurva



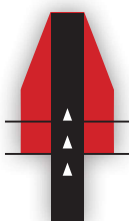
Y-crossing
Y-korsning



Left turn
Vänstersväng



Right turn
Högersväng



Crossing
Väggkorsning



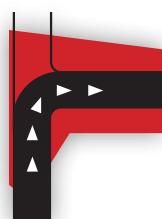
90° right
90° höger



90° left
90° vänster



Jump, Crest
Hopp, krön



Change right
Vägbyte höger



Chikane
Chikan



Change left
Vägbyte vänster

Observera att funktionärer inte heller får befinna sig i de rödmarkerade zonerna!

OBSERVERA!

Publiken får ej gå på sträckor 30
min före första tävlingsbil

TECKEN FÖR OK OCH HJÄLP

FIA har infört ett teckensystem som ska användas av ALLA funktionärer i WRC-tävlingar.



Om allt är OK:

Alla funktionärer ska stå synligt och ge tecken till alla föråkare från och med Safety 1 (ca 1h före 1:a tävlingsbil)



Om du behöver hjälp:

Ställ dig vid vägen med armarna korsade framför bröstet eller över huvudet när en föråkarbil kommer. Föråkaren kommer då att stanna och hjälpa till.

SAFETY & O-BILAR

C:a tider innan 1:a tävlande	Bil	Uppgift
4 tim	Teknikteam	Levererar start/målutrustning, sträckpersonal ska vara behjälplig för byggnation av utrustning.
3 tim	Safety 3	Bankontroll, sträckan ska vara tävlingsklar.
2 tim	TV-crew	Får passera in på sträckan senast 2 tim. innan första startande och ska stå på plats senast 1,5 innan första start.
2:00 tim	Safety 2	Utbildning, utbildar på tidkort, start procedur m.m
1:45 tim	SAS Timekeeping	Startar och kontrollerar tidtagnings- utrustningen.
1:30 tim	FIA Medical	FIA Medical Delegate, kontroll av räddnings & sjukvårds beredskap.
1 tim	Safety 1	Säkerhetskontroll, kontrollerar att alla funktionärer och säkerhetsfunktioner är på plats.
55 min	FIA	FIA delegater och domare, Får starta på sträckan fram till 30 min innan sista O-bil. De kör inte alla sträckor.
30-35 min	OOO-bil	Ban/Säkerhetskontroll.
30 min	Safety Spectator	Säkerhetskontroll, kontroll av publiksäkerhet.
25 min	FIA Safety	FIA Safety Delegate, kontroll av publiksäkerhet. Kan fördröja starten upp till 30 min för åtgärder.
20-25 min	OO-bil	Säkerhetskontroll.
10-15 min	O-bil	Säkerhetskontroll.
Efter sista bil	Sweeper	Åker efter sista tävlingsbil men sträckan ska fortsatt vara i tävlingsläge till dess att sträckchef ger order om avslutning.

På de SS som historiska bilar deltar kommer följande bilar att gå mellan WRC och Historiska

Efter sista WRC	Safety	Fungerar som sweeper för VM-delen.
15-20 min	HOO	Historisk noll bil, kontroll av säkerhet.
10 min	HO	Historisk noll bil, kontroll av säkerhet.

VID OLYCKA

Så här gör du när en olycka sker innan räddningstjänsten har kommit:

- Ta kommandot
- Säkra olycksplatsen
- Skaffa dig översikt över vad som har skett
- Hur många är skadade?
- Vilken typ av skada har dom?
- Tillkalla hjälp
- Varna andra funktionärer
- Kontakta sträckchefen: tel.
- Organisera arbetet på olycksplatsen
- Fördela uppgifterna, ge direkta och enkla order
- Om möjligt ge livräddande förstahjälp eller ta hjälp av en kollega om du känner dig osäker.
- Kontrollera att dom skadade andas. Håll fria luftvägar (ta tag med två fingrar bakom käkbenet på varje sida och tryck försiktigt framåt.
- Stoppa blödningar
- Lagg medvetslösa i sidoläge. Personer med kraftig blödning lägges med benen högt.
- Starta återupplivning av medvetslösa som inte andas: 30 bröst kompressioner + 2 inblåsningar fortsatt till räddningstjänsten kommer.

NÄR DET ÄR BILAR INBLANDADE

- Säkra olycksplatsen och dom skadade
- I varje tävlingsbil finns 2 snöskyfflar, 2 första-hjälpen-kit och 1 varningstriangel
- Sätt fram varningstriangeln och slå på varningsblinkers
- Slå av ljus och tändningen gör klar brandsläckaren om det finns någon
- Stötta upp bilen så den inte välter, använd reservhjulet domkraft eller rep
- Håll nyfikna personer på avstånd så inga fler blir skadade.

BEMÖTANDE & UPPDRAG

Bemöt andra som du själv vill bli bemött. Var hjälpsam i alla situationer även svåra och stressade. Ser du att en annan funktionär har problem, hjälp då denne med uppgiften. Du vill säkert att andra hjälper dig om du får problem.

Använd en vänlig ton och ett leende när du utför din uppgift. Alla gäster ska bli nöjda, utan att vi behöver bortse från regler och anvisningar.

Det som planerats sedan lång tid måste ibland ändras i sista minuten. Om det skulle hända, vara beredd och hjälp till att genomföra förändringen på bästa sätt.

En säkerhetsfunktionär skall se till vår publiks säkerhet:

- * Att publiken håller sig bakom avspärrningsbanden.
- * Att publiken inte står i områden markerade med "förbjuden publikplats". Här får inte ens funktionärer stå!
- * Att publiken inte står i ytterkurvor.
- * Att publiken inte befinner sig i tänkbara avåkningszoner.
- * Att publiken inte går på sträckan.
- * Att om du upptäcker eller får information om någon form av trakasserier, illa beteende på publikplats, kontakta närmaste chef.

Bär din väst hela tiden, det är den som visar att ni har befogenhet att styra publiken.

Ni måste vara på era platser innan publiken kommer, annars är det i stort sett omöjligt att styra publiken till dom rätta publikplatserna.

Det betyder att ni måste vara på plats senast tre timmar innan första tävlande kommer.

Använd era visselpipor för att varna publiken, visselsignalen skall höras i god tid innan tävlingsbilen kommer och funktionärer med visselpipor bör vara placerade på sådant avstånd från varandra att visselsignalen kan gå som "vågen" och förvarna vartefter tävlingsbilarna kommer.

Se till att din plats lämnas lika städad, eller bättre, som när ni kom så att vi är välkomna tillbaka ett annat år. Se mer under miljö längre fram i guiden.

HUR BEMÖTER JAG EN ARG GÄST?

- Var hövlig och saklig. Försök att skapa en trevlig/positiv atmosfär.
- Skilj på person och sak.
- Låt gästen få tala ut. Lyssna aktivt och visa förståelse.
- Finn grunden till problemet.
- Föreslå en lösning och få acceptans för den från gästen.
- Låt folk få släppa ut lite ilska/irritation. Ta det inte personligt.
- Ta hjälp av övrig publik, de kan ofta hjälpa till då andra betar sig dumt.

Klagomål skall du se positivt på. En gäst som klagar, är en engagerad gäst. Skriv kortfattat om klagomålet och lämna till din gruppleddare.

ALKOHOLPÅVERKADE GÄSTER

Vanliga sätt att lösa problem fungerar ofta inte om gästen är påverkad av alkohol.

Använd en positiv ton och en vänlig röst för att förebygga problem. Gör klart att du och dina kollegor har en arbetsinstruktion som säger vad ni får och inte får göra.

Försäkra dig om att ha medhjälpare i närheten.

Försök med vanliga tekniker: lyssna och visa förståelse.

Tala direkt till gästen om den måste avvisas. Fokusera på uppförandet, inte på personen. Ta emot hjälp från eventuella vänner till personen.

Undvik att: Anklaga och säga t.ex ”Du har fått för mycket att dricka”, eller gå in i en diskussion.

Undvik att: Förhandla eller ge efter om det är tydligt att gästen måste avvisas.

Undvik att: Tackla situationen ensam om den ser ut att urarta.

INSTRUKTION BILJETTFÖRSÄLJNING

Som biljettförsäljare är du ansvarig för att alla som kommer antingen har giltig biljett eller köper en på plats.

FestivalPass

Gäller som biljett alla dagar på alla sträckor.

Day Ticket

Dagbiljetten gäller för aktuell dag, även för Red Barn Arena.

Special Stage Ticket

Gäller för alla sträckor för aktuell dag, utom för Red Barn Arena.