



Örnsköldsvik 2013-08-30

Erik byström, Mb: 070-3779780
e-post: erik.bystrom@tm-konsult.se

Utredning status på bärande takstomme till ishockeyhallen i Svedjeholmen, Örnsköldsviks kommun.

Fastighetens adress: Ahnlundsvägen 8, 892 34 Domsjö.

Fastighetsägare: Svedjeholmens IF
Ahnlundsvägen 8, 892 34 Domsjö

Uppdrag: Utreda status på bärande takstomme till ouppvärmd hallbyggnad över ishockeyarenan i Svedjeholmen, samt utföra optisk besiktning av takstommen.

**Beställare/uppdrags-
givare:** Svedjeholmens IF, Ahnlundsvägen 8, 892 34 Domsjö
Ordf Annelie Genberg

Besiktningsman: Erik Byström
TM-Konsult AB, Rådhusgatan 4, 891 35 Örnsköldsvik

**Besiktningstillfälle
och närvarande:** Den optiska besiktningen utfördes på plats på delar av stommen från saxlift.
Närvarande 20130808: Erik Byström, besiktningsman
Ingen närvarade från beställaren

**Kort byggnads-
beskrivning:**

Byggnad:	Ouppvärmd byggnad med oisolerade väggar och tak.
Byggnadsmått:	Bredd= 36,0 m, Längd= 64,8 m Inv takhöjd till uk takstol= 7,0m
Yttertak:	Tapetsprofilerad plåt på sekundärbalkar av limträ c/c 1540 mm
Primärtakstol:	Treledsfackverk av limträ med dragstag av stål, c/c 7200, upplagda på limträpelare i ytterväggar på långsidor.
Sekundärtakbalkar:	Limträbalkar c/c 1540 mm, upplagda på primärtakstol.
Pelare:	Limträpelare grundlagda med plintar av betong.
Stomstabilisering:	Vindkryss av stål på båda gavelväggar och på väggar på båda långsidor. Vindkryss av rundstål i tak, på båda takhalvorna.

Följande noterades vid besiktningstillfället:

Hallen är uppförd i enlighet med ritning nr 870-95:1 dat 96-04-23 och upprättad av Svensk Träbyggnadsteknik AB

Följande fel noterades vid besiktningstillfället:

Genomgående sprickor (troligen) vid 5:te och 8:de lamell i huvudtakstol, takstol i linje 7, 3:dje takstol från söder, på takdel mot parkering, se foto nr 3 och noteringar på ritning.

Rostskydd fattas på gängad del på dragstag till takstolar och stomstabiliserande vindkruss i väggar och tak, se foto nr 1 och 2.

Förbindningar c/c ca 2,0 m av sekundärtakbalkar i taknock.

Status på takstomme:

Halltakets bärande stomme är idag underdimensionerad mot gällande norm, även sedan huvudtakstolarnas sprickor i limträbalkarna åtgärdats. Snöbelastningen på taket hålls under kontroll och får ej överstiga nedan vikt som tillåten last på taket:

$$Q = 0,75 \times 0,8 \times 300 = 180 \text{ kg/m}^2$$

Förslag till åtgärder:

Genomgående sprickor i limfogar mellan lameller i huvudtakstolar måste åtgärdas, vid besiktningstillfället noterades dessa skador endast på en takstol men övriga sprickor på huvudtakstolar måste undersökas.

Förslag på åtgärder utreds för närvarande av takstolstillverkaren.

Rostskydd på gängade delar av dragstag till takstolar och vindkruss återställs.

Förbindningar i taknock åtgärdas, förslag enl senare.

Snöskottningsplan översändes senare.

Distribution:

Denna utredning översändes i en omg till:

Annelie Genberg: annelie.genberg@boschrexroth.se

Örnsköldsvik 2013-08-30

TM-Konsult AB,

Rådhusgatan 4, 891 35 Örnsköldsvik

Erik Byström

Bilagor:

3 st fotografier

Del av ritning nr 870-95:1, dat 95-04-23 och upprättad av Svensk Träbyggnadsteknik AB