

MILITÄR MC:n



Våren 2017



Sidvagnshojar
användes ofta för

Find us on 

Ordföranden har ordet

Vintern 2016-2017 är slut när dessa rader skrivs och jag har tagit säsongens första MC-tur på torr asfalt under en klarblå himmel sista dagarna i mars. Det blir säkert något bakslag i vädret framöver, men det faktum att båda våra huvudorganisationer MCHK och MCV genomfört sina årsmöten visar att MC-säsongen har börjat. Båda årsmötena genomfördes lugnt och utan sensationer i Linköping respektive Kristianstad. MCHK riks jobbar vidare med det nya, för direktanslutna och lokal/specialektioner anslutna medlemmar, gemensamma medlemsregistret. MCHK Rix har med sin goda ekonomi beslutat tilldela vår sektion 50 kronor för varje medlem, något som tacksamt kommer till glädje i sektionen efter några ekonomiskt tuffa år. I december nåddes styrelsen av beskedet om vår medlem Torbjörn Wahlbergs bortgång. Han var under femton år generalsekreterare i FMCK och synnerligen kunnig om militärmotorcyklar. Sektionen har erbjudit de anhöriga hjälp vid handläggningen av Torbjörns enorma samling av militärmotorcyklar. I februari avled redaktören Bengt Björklund, utan vilkens hjälp denna sektion svårligen kommit igång. Årets MC-mässa i Älvsjö blev lyckad med den insats som Lars Alm och hans medarbetare gjorde i vår monter. Åter stod Per Axelsson som arrangör av vinterkörningarna i Älvdalen. Sektionen är synnerligen tacksam för det arrangörsgång som Per har till sitt förfogande och allt arbete i det tysta. Platschefen Martin Hedin lyckades, trots Forsvarsmaktens byråkrati, skapa samma goda förutsättningar som förra året med 77-hall, Soldathem som förläggning i väntan på renoveringar av flyktingförläggningarna och vita fina skjutfältsvägar med minusgrader. Nytt för i år var mekardagen på söndagen under ledning av Forsvarsmaktens främste MC-tekniker, Sven-Erik Asplund. Vi hoppas kunna upprepa en sådan lyckad mekardag innan Kanonrallyt. Se vidare på hemsidan. Årets årsmöte och Kanonrally hålls på Vaxholms fästning enligt Claes Nordlunds upplägg. Det blir säkert en extra intressant upplevelse första helgen i

Juli(se särskild inbjudan). Vi behöver också förslag till platser för Kanonrallyt 2018 och 2019. Kom med förslag! Hoppas innehållet i denna tidning faller Er i smaken och kom ihåg, tidningen blir inte bättre än vad vi medlemmar gör den till. Ha en fin MC-sommar 2017 med mycket glädje av Era militärhojar.

Er ordförande Björn Weissmann

| | |
|--------------|--|
| 2 | Ordförande har ordet / Innehåll / Nya medlemmar |
| 3 | Om klubben |
| 4 | Inbjudan Kanonrallyt 2017 |
| 5 | Arméns Motorcyklar |
| 6-7 | Minnesord |
| 8-9 | Meckardag i Älvdalen |
| 10-11 | Älvdalen 2017 i Text och Bild |
| 12 | MC Mässan 2017 |
| 13 | Reklam Bok |
| 14-15 | Bilder Älvdalen |
| 16-19 | Nostalgitripp |
| 20 | Till Salu |

Vi hälsar nya medlemmar varmt
VÄLKOMMNA!

Jonas Blomgren, Uppsala
Peter Gustafsson, Vimmerby
Johan Strimbold, Bromma
Joakim Jansson, Västerås

Om Klubben

Sektionen bildades 1983 av några entusiaster som under sin militärtjänst hade fått köra eller meka militär- MC. De kände att de fortsättningsvis ville hålla kontakt med varandra och sprida och utöka intresset för militära motorcyklar.

Från en blygsam start har sektionen utvecklats avsevärt. Vi är anslutna som en gemensam sektion till MCHK/ MCV och genom dessa till riksorganisationen MHRF. (Motorhistoriska riksförbundet). Idag räknar sektionen ca 100 medlemmar spridda över Sverige med en koncentration till landskapen söder om Mälardalen, Vi har även kontakt med broderklubbar i Norge och Finland. Organisatoriskt har vi en styrelse med fem representanter för MCHK/ MCV och ett antal enskilda medlemmar och arbetsgrupper som ansvarar för aktiviteterna. Vårt informationsblad "MILITÄR- MC:n" utkommer normalt två gånger per år.
Hemsida: www.laget.se/militarsektionen
E-post: mchkmilitarsektionen@telia.com

"Kanonrallyt", vårt största arrangemang, genomförs alltid veckoslutet efter midsommar. Det flyttar till nya platser och med nytt innehåll varje år. Viktigt för oss är att ha en trevlig social samvaro med likasinnade och rallyt kulminerar i en traditionell ärtsopps middag med tillbehör. Enligt oskrivna regler bör denna middag tillredas under fältmässiga förhållanden.

Till "Kanonrallyt" inbjuds även kollegor från våra nordiska grannländer. Vanligtvis brukar det samlas ganska många militära, två och fyrtakts motorcyklar med sina ryttare. Vilka kan vara både äldre och yngre än sina klenoder.

Under vinterhalvåret har vi en veckas övning i Älvdalen, med teknik och utbildning på att köra MC med skidor.

Bli medlem i klubben

Du är mycket välkommen att söka medlemskap i **MCHK/ MCV** Militarsektionen.

Oavsett om du har en militär MC eller enbart samlar på historik med anknytning till vår verksamhet är du lika välkommen - man eller kvinna. Det är ditt intresse för militära motorcyklar, teknik och historik kring dessa som är avgörande för ett medlemskap. Verksamheten i vår sektion blir vad vi själva gör den till. All verksamhet tillkommer på frivilligt initiativ under enkla former utan fastläsning av byråkratiskt krångel. Nya idéer och uppslag är alltid välkomna, men måste innehålla förslag till hur det skall genomföras och av vem.

Om du man eller kvinna anser att denna korta presentation av vår verksamhet tilltalar Dig, är du än en gång välkommen att skicka in din medlemsansökan till oss. När alla formaliteter är klara skickar vi ut ett medlemsbesked till dig.

Går du även med i MCHK:s eller MCV:s huvudorganisation får du också möjlighet att teckna den mycket förmånliga MHRF -försäkringen samt många andra förmåner.

Gör så här:

Tag kontakt med någon i klubbstyrelsen och kom till ett av våra möten och träffa gänget. Årsavgiften för 2017 är för närvarande 250 kronor bankgiromumret är 755-1815

Ordförande

Björn Weissman
bjorn.weissmann@minmail.net
023-430 17, 070-571 71 38
Bergsgården 370, 791 91 Falun

Sekreterare

Sören Wictorsson
Soren.wictorsson@gmail.com
0705-23 29 60
Vallgatan 15, 590 31 Borensberg

Kassör

Mats Nilsson
morn@spray.se
070-3133273

Ledamot

Jan Holmgren
jannejava@hotmail.com
Emågatan 12, 128 46 Bagarmossen
070-448 47 90

Holger Söder
holger.soder@tele2.se
Gamla Älbovägen 10, 810 40 Hedesunda

Mats Liljeros
mats@liljeros.de
Lilla Slingan 14 A, 192 73 Sollentuna

Kontaktman Militär/ MCV

Lars Steiner
al.steiner@bahnhof.se

Kontaktman Militär/MCHK

Uno Walter
Uno.walter@passagen.se

Revisorer:

Lembit Urmi och Pontus Andersson

Hemsidan / Facebook

Per Axelsson
mchkmilitarsektionen@telia.com
www.laget.se/militarsektionen
08-646 55 91, 070-755 75 65
Släggvägen 4, 141 71 Segeltorp

Tidningen / Facebook

Henrik Jönsson
Henrik_boste@hotmail.com
0735-46 76 10
Kattebäcksvägen 31, 23156 Trelleborg



MCHK – MCV

KANONRALLYT

Inbjudan till Kanonrallyt 30/6—2/7 2017

Kanonrallyt kommer i år att avhållas på Vaxholms fästning. Vi får där bo gratis under enkla former på egna liggunderlag. Framför allt är möjlighet att duscha mycket begränsade men möjlighet till bad i havet är goda. Under lördagen kommer fästningen och fästningsmuséet med sin intressanta historia att visas för oss. Muséet kommer att annonsera vår närvaro och vi kommer också att för publik visa våra motorcyklar. Försök därför att i största möjliga utsträckning komma med så olika MC som möjligt samt i mån av tillgång historiskt riktig klädsel till dessa. Traditionsenliga måltider kommer att serveras.

Fredag

På grund av parkeringssituationen i Vaxholm har ni som kommer med bil och trailer möjlighet att ställa dessa hos Claes Nordlund, Stadsvallsvägen 7 b ,13951 Värmdö. Därifrån gemensam MC färd till fästningen med möjlighet att frakta bagage i följebil. (Föransökan krävs 0709305794). Övriga fraktar sina MC på linfärjan över fästningssundet från kajplats 9 och parkerar inne på fästningens gård. Före ombordstigning finns biljettautomat där ni skall trycka tangenten: "AVTALSKUND" för gratis överfärd.

Vägbeskrivning till Claes Nordlund: Välj väg 222 mot Gustavsberg, passera Hemmesta och tag sedan väg 274 mot Vaxholm. Vid busshpl. "Stadsvall" sväng vänster till Stadsvallsvägen (MCHK pil vid vägskälet). Håll höger i alla vägskäl till brant uppförsbacke. På toppen av backen sväng vänster. Följ vägen 200m tills stort gult hus vänster sida.

Direkt Vaxholms fästning: tag väg E18, sväng vid avtag väg 274 mot Vaxholm. Tips: 1 mil före Vaxholm sväng höger mot Bogesund. Trevlig MC väg.

Lördag

Visning av fästning och muséet samt förevisning av våra MC för publik. Lunchen intages ur vår kokvagn. Invigning av permanent MC utställning. Årsmöte kl 1600.

Söndag

Hemfärd. Följebil med bagage återgår till trailerparkering. Vid intresse kan ett besök ordnas på en mycket intressant el-kraftstation med fungerande dieselaggregat från 1901. Detta kan dock inte bli förrän vid 11-tiden eftersom fästningsfärjans första tur går 1000. Anmäl intresse i samband med anmälan till rallyt

Kostnad: ca 500:- betalas vid ankomst

Föransökan senast 26/6 krävs då vi kommer att beställa måltider. Anmälan sker till: cl.nordlund@gmail.com eller 0709305794. OBS!Tål du inte viss mat anmäl detta.

VÄLKOMMEN TILL ETT UNIKT KANONRALLY
KANONKOMMITTÉN

Motorcykeln på Förstasidan

Husqvarna modell 500

Arméns behov av motorcyklar dugliga för sidvagnsdrift ledde fram till utvecklingen av modell 500. Redan 1919 började Husqvarna förse sina motorcyklar med motorer av egen konstruktion. I den nya modell 500 var det fortfarande en tvåcylindrig V-motor, men förstörad till 992 c.c. Modellen tillverkades mellan 1922 och 1926.

Husqvarna modell 600 och 610

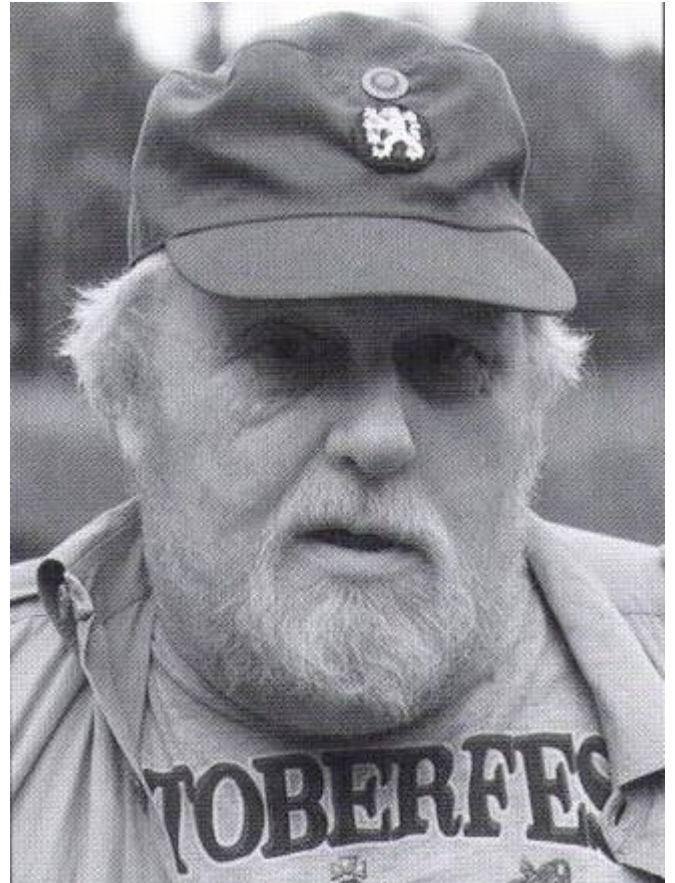
Modell 600 var en kraftigt modifierad modell 500 med förbättrad motor och med växellåda från Sturmey-Archer, ny framgaffel och förbättrad sidvagn var andra förbättringar. I maj 1926 levererades 43 maskiner till armén och produktionen upphörde 1928. 1927 kom modell 610 med broms även på sidvagnshjulet. Den producerades till och med 1929, varvid armén köpte 64 stycken.



Minnesord över Bengt Björklund

av Björn Weissmann

Grundaren och chefredaktören för Sveriges första riktiga MC-tidning MC-Nytt, Bengt Björklund har avlidit i en ålder av 88 år. Bengt stödde grundandet av såväl MCHK som MCHK/MCV Militärsektion och var en av de första hedersmedlemmarna i MCHK. Hans signatur "Mark Lost" kom att dominera motorcykelhobbyn i över 30 år. Hans förmåga som idéspruta och inspiratör inom hobbyn var formidabel. Första gången Sveriges MotorCyklister (SMC) nämns 1963, var det Bengt som låg bakom och hans kamp mot Rapport 13 1975, där staten ville begränsa motorcyklarna till 250 cc, gick han segrande ur. Det var Bengt som stöttade Motorcykelhandlarnas Riksförbund (McRF), dels vid införandet av den nya 125-klassen 1970 och dels under den stora försäljningsökningen på tidigt 80-tal. Han var en sann försvarsvän, som gammal Albin-Monark-ordonnans i Skövde, både vid bildandet av Militärsektionen, som i kampen för att få riksdagen att bevara Arméns Motorskola i Strängnäs. Dessutom startade han mot alla odds tidningen Soldat och Teknik. Inom MC-sporten var han en stor tillskyndare av trial där han 1956 gav ut boken Allt för trial. Typiskt för Bengt var att överföra idén från den berömda brittiska tävlingen Scott Trial till Linköpings Motorsällskap i form av MC-Nytts Special Trial. Där samlades dåtidens stora motorcyklister från alla discipliner till ädel tävlan i kombinationen enduro och trial. Tävlingen kördes i 25 år i februari månad. Internationella Sexdagarstävlingen liksom Scottich Sixdays låg hans hjärta nära. När den stora vågen av superbikes kom, fanns Bengt med som påskyndare av Superbiketävlingar inte minst i Anderstorp med inbjudna brittiska team. Bengt var inte bara en framstående journalist utan också en sann motorcyklist som själv körde, oftast testcyklar, runt i Europa, där han hade skapat kontakter med brittiska och tyska kollegor. En sann motorcykelvän till mig under mer än 50 år och en inspirationskälla för hobbyn har gått bort och tankarna går till de anhöriga.



Minnesord över Torbjörn Wahlberg

av Björn Weissmann

Vår medlem sedan många år, Torbjörn Wahlberg avled före jul 72 år gammal, efter att under ett år ha kämpat mot cancer. Torbjörn var närking och major vid luftvärnet, men hans stora passion för militärmotorcyklar gjorde att han lämnade Luleå för Milostaben i Strängnäs där han återstartade den då nedlagda FMCK-avdelningen och blev senare placerad vid frivilligdetaljen på P 10. Hans uppskattade arbete för FMCK gjorde att han lämnade officersbanan och blev FMCK:s förste heltidsanställda

generalsekreterare. I den Stockholmsbaserade befattningen bidrog han starkt till FMCK:s goda namn under 15 års tid. Det fanns ingen gräns mellan yrkes- eller ideellt arbete eller egen MC-hobby. Hans enorma samling av militärmotorcyklar med tillbehör blandades med intresset för enduro med tonvikt på Novemberkåsan och Husqvarna. Han var "Mr Automat" och hjälpte sonen Stephan till "Kåsaklubben" med 10 fullföljda Kåsor. Ett "hemma hos" reportage hos Torbjörn fanns för övrigt i vår tidning våren 2012. Han var en handlingens man som, när Trafikverket förbjöd uppkörning på 258 automat, köpte in ett större antal Yamaha DT 125 från Norge till FMCK-avdelningarna för körkortsprov och lyckades både skapa pengar samt föra affären genom Försvarens byråkrati. En sann entusiast för militärmotorcyklar har gått ur tiden och våra tankar går till Stephan och Annika. Vår sektion har erbjudit sig hjälp till de anhöriga.



Vid årets vinterövning i Älvdalen kunde de som önskade, få delta i en utbildning i meckandet med MC Husqvarna 258.

Lärare och handledare för dagen var gurun Sven Erik Asplund.

Vi var ett tiotal medlemmar som var anmälda till utbildningen som genomfördes i "77-hallen".



Sven Erik började med att demonstrera hur Husqvarna motorn fungerade med tyngdpunkt på drivsystemet som består av en fyrväxlad automatlåda. Genomgången var mycket demonstrativ, där Sven Erik visade på sin modell hur centrifugalkopplingen med de olika växelbackarna överförde kraften via de olika växeldreven med frihjul tills det kom till kedjan som driver bakhjulet. Vidare betonade Sven Erik vad som var viktigast i underhållet med kopplingsbackarna mm.

Efter detta så var det dax för var och en att skruva ut drivklumpen på sin egen MC samt kontrollera och justera backarna, fjädrar mm. på sin egen motor.

När så drivsystemet var justerat och inställt fortsatte utbildningen med detaljerna för kick och -startanordningarna i transmissionskåpan. Sven Erik pekade särskilt på vikten av att locktigha skruvförband samt kontrollera glapp mm. på vissa bussningar och frihjul. Flera av deltagarna bytte många detaljer i sina motorer under överinseende av vår förträfflige lärare som genomförde utbildningen på ett mycket pedagogiskt sätt.

Vidare erhöill vi information om att vissa packningar mm. kunde bytas ut mot en annan dimension för att förhindra oljedroppar från motorn. Sven Erik visade även hur vi kunde kontrollera skicket på fjädrar, backar mm. i drivsystemet samt hur de kunde bytas och justeras.

Efter en hel utbildningsdag så hade samtliga deltagare gjort en översyn av sin egen motorcykel samt kunnat justera, kontrollera och åtgärda de flesta komponenterna i cykelns motor. Dessutom utfördes det viktigaste momentet att byta olja samt rensa oljekanalerna i motorn. Detta är A och O för en Husqvarna 258.

Ett stort TACK från en av deltagarna

Lembit Urmi

En så gott som "normal" vecka i Trängslet.

Som vanligt strul om vi över huvudet taget kunde komma dit men Martin Hedin fixade till det även den här gången.

Samma boende som förra året, vi kunde fått Södra kasern, immigranterna hade flyttat ut vid årsskiftet, men vi valde Markan även i år.

Inga sjuktransporter de hör ju inte till det normala men skönt.

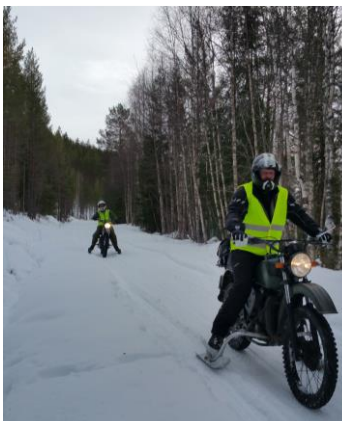


17-2 Första kvällen med bandvagnsgänget



Lördag fullt i 77 hallen

Söndag avrostningsdag för de som inte var med på 258A kursen. Mats Lijeros var färdledare



Övar i bandvagnsspår



Sven-Erik Asplund visar en hel del special trix. Inför vetgiriga gubbar.



Roffa läser Poesi för grabbarna



Måndag Fm grillning och den sedvanliga Supén på kvällen.

Janne väntar på lunchgäster



SUPEN



Tisdag slappardag efter supén åkte till Älvdalen "apoteket" och första besöket på Morins.

Onsdag Sång och musik på mässen av Jörgen med kompis.



Och vår egen trubadur



Torsdag

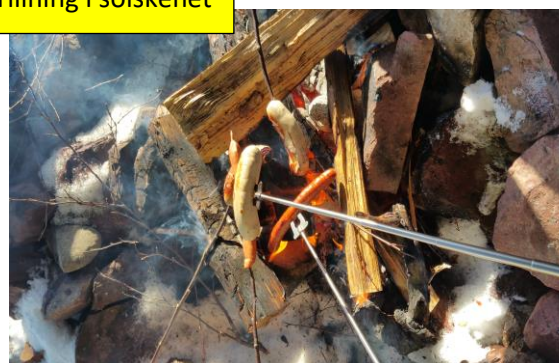


Två enarmade banditer besökte Linea och Malin på Mångsbodarna.



Janne och jag kollade på ett nytt utflyktsmål Dyverdalen ligger efter Svegvägen

Medan övriga tog en extra grillning i solskenet



Henrik testar snödjupet

Claes fick punktering och lånar min 258A. Av ansiktsuttrycket ☺ att döma så lovade han att skriva en lovsång om Husqvarna.

Jag vill tacka alla som ställt upp i år, tror att det var ett av de bästa.

Vi gör ett nytt försök 2018

Hälsar
Perax

MC Mässan 2017

Så var det då dags för årets första mönstring, mässan. Det blev i år en lite mindre utställning än 2015.

Men det blev som vanligt en fin utställning. Lasse Alm som höll i kontakten med mässan och bidrog med sin Husqvarna 256. Perre Axelsson som bidrog med Jawa 257 , Husqvarna 258. Men ny i Perres Samling en NV blixten 1938 med gengas, väckte mycket uppmärksamhet.

Många var de mogna pojkar som hade minnen från tiden när dessa motorcyklar var i bruk.

Märkligt så många MC-ordonanser Sverige har haft.

Sammanblandningen med FMCK tror jag nog vi lyckades undvika i år. De fina bilderna gjorde nog sitt med bland annat motiv på semlor och annat som inte är så militärt.

Till sist, ett stort tack till alla som gjorde utställningen möjlig.

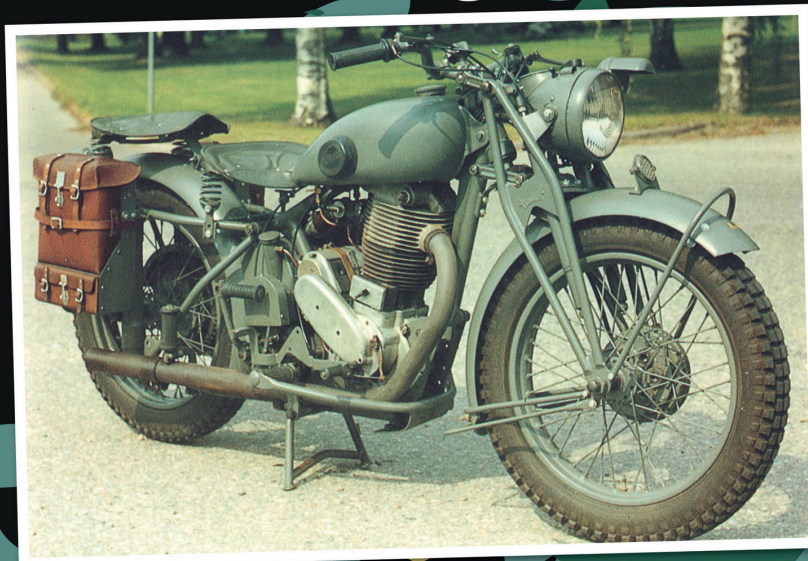
Hoppas vi ses till Kanonrallyt i sommar. Det ska bli spännande att få bo på en så historisk miljö.

Vid "pennan" jannejawa holmgren



NY INTRESSANT BOK! *kommer i april 2017*

100 år av
Militära motorcyklar
i Sverige



Björn Weissmann



Trafik-Nostalgiska
Förlaget

www.tnf.se • info@tnf.se



Perra, vår allas suveräne Trängslet-arrangör



Från vänster Roffa, Lasse, Classe, Stefan och Björn



Inbiten Jawa-åkare Classe provar lyckan på en 258 och blir lyrisk



Unik bild, en Husqvarna behöver bogserhjälp av en Jawa

Här kommer en liten nostalgitripp

Tänk när man kunde köpa reservdelar till våra motorcyklar på överskottslaget i Löddeköpinge till dessa priser.

Stefan Mattsson



| Förräds- beteckning | Förräds- benämning | Antal * | | | | Blod | Ursprungs- beteckning | Kompleterande uppgifter | Plats |
|------------------------|---|---------|---|---|---|------|--------------------------|---|-------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | |
| M8741-400410 | VKTSATS 2 MC256A /5 ----- LIDA PLAT | | | 1 | | B | | VERKTYGSSATS 2 FÖR MC 256A /5 VIKT 23KG. 1 KOLLI | |
| M1671-004010 | HANGLIS 40MM ----- | | | 1 | | B | OPTUS-250/40 | SPECIALLIDA 570X230X230MM | |
| M7777-007150 | STSL F M8741-400410 | | | 1 | | B | | SATSLISTA FÖR M8741-400410 | |
| F1093-468020 | B2 MC 256A ----- | | | 1 | | B | TF -F 468-2 | MOTORCYKEL 256A BESKRIVNING DEL 2 | |
| F3770-000823 | AVDRAGARE | | | 1 | | A | HVA -12 24 807-01 | KOPPLINGSKRANS | 13 |
| F3770-000824 | AVDRAGARE | | | 1 | | A | HVA -12 24 816-01 | KEDJEKRANS | 3 |
| F3770-000826 | AVDRAGARE | | | 1 | | A | HVA -12 24 878-01 | MAGNET | 9 |
| F3770-000829 | AVDRAGARE | | | 1 | | A | HVA -15 19 109-01 | VEVHUSHALVOR | 14 |
| F1054-015660 | DORN | | | 1 | | B | TF -F1054-015660 | HVA -15 19 178-01 | 7 |
| F1054-015670 | DORN | | | 1 | | B | TF -F1054-015670 | MED SPIR | 8 |
| F1054-011720 | HYLSA | | | 1 | | B | TF -F1054-011720 | HVA -15 19 179-01 ANVÄNDES TILLSAMMANS MED PADRAGARE F1053-006710 | 10 |
| M6131-217110 | HYLSGREPP 17MM | | | 1 | | A | BELZE-7805DM-17 | TOPLOCK | 11 |
| F3770-000822 | HALLÄRE | | | 1 | | A | HVA -12 24 806-01 | KOPPLING | 3 |
| F3770-000825 | MONTERINGSSTALL | | | 1 | | A | HVA -12 24 877-01 | MOTOR | 1 |
| F3770-000830 | MOTHÄLL | | | 1 | | A | HVA -15 19 116-01 | SVANGHJUL | 2 |
| F3770-000831 | MOTHÄLLSVERKTYG | | | 1 | | A | HVA -15 19 119-01 | KEDJEKRANS | 12 |
| F1053-006700 | PADRAGARE | | | 1 | | A | TF -F1053-006700 | VEVHUSHALVA HÖGER | 5 |

* 1 = antal inom närmast överordnad enhet, 2 = totalantal, 3 = utlämnat antal, 4 = inlämnat antal

| | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|--|--|---|--|---|------------------|---------------------|---|
| F1053-006710 | PADRAGARE | | | 1 | | B | TF -F1053-006710 | VEVHUSHALVA VÄNSTER | 6 |
|--------------|-----------|--|--|---|--|---|------------------|---------------------|---|



Datum
1971.10.01

Utgåva
1

Mtrlgrupp
TP

VERKTYGSSÄTS 2 FÖR MC 256A /S

Listans förrådsbeteckning

M7777-007150

FFV
Överskott

2 *
11023 SANR
ART
150.00 ST 150.00+
2596 2004 150.00+T
83 10 20

FFV ALLMATERIEL AB

FFV
ÖVERSKOTT
LÖDDEKÖPINGE

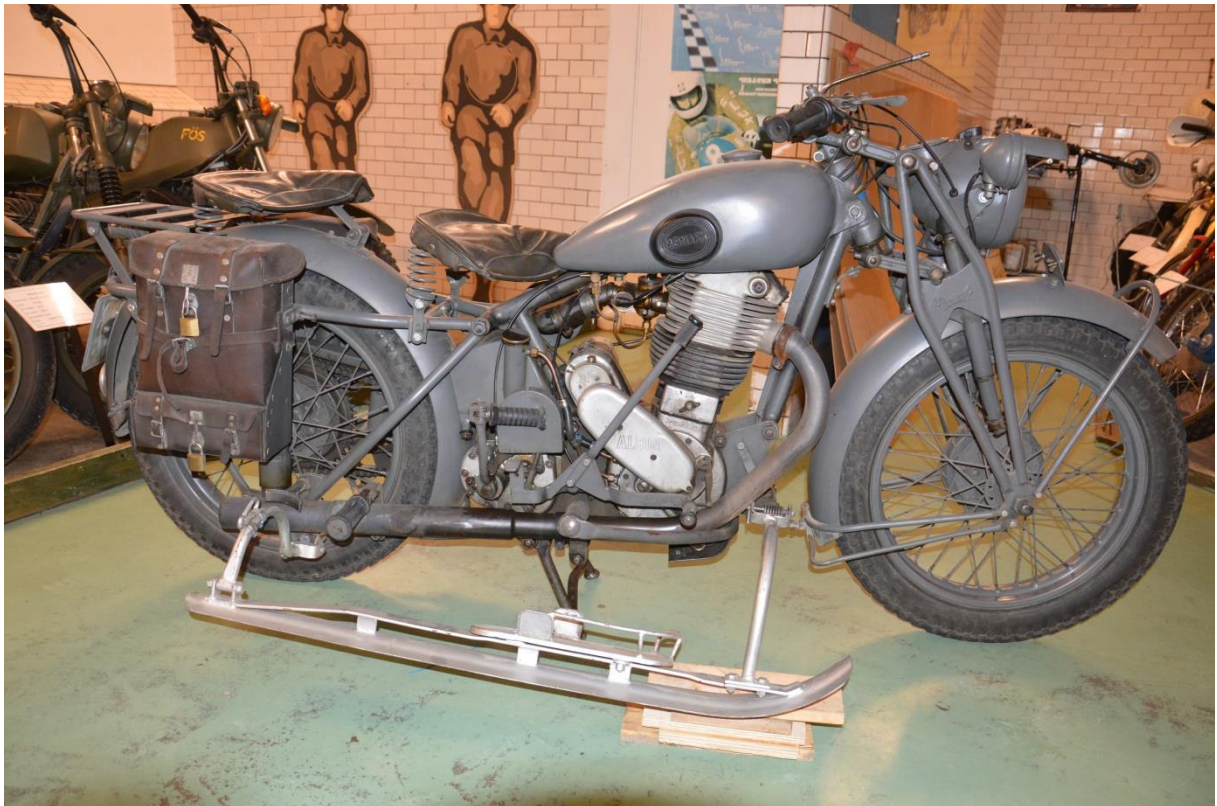
6 *
11023 SANR
ART
75.00 ST 75.00+
8987 2004 75.00+T
83/09/08 14/51/57

TEL 046/706060

Till Salu

Albin-Monark m/42 TV i utställningskick med alla options inklusive skidor.

Björn Weissmann 070-571 71 38 Mail: bjorn.weissmann@icloud.com



Skidor till Husqvarna och Jawa. Kompletta med armar, axlar och sprintar. Pris 300 kronor per par.
Jan Jönsson 0708-81 78 06 Kan tas med till Kanonrallyt på Vaxholm eller Hämtas i Trelleborg.

