

# MILITÄR MC:n



*Hösten 2016*



*HVA arméleverans 1916, modell 145 med Moto-Reve tvåcylindrig V-motor på 548 cc. TM.*

Find us on 

## Ordföranden har ordet

Så har den första snön fallit över Älvdalens Skjutfält, när dessa rader skrivs i slutet av oktober och barmarksäsongen på mc är över för i år. Trots mulet och regn är minnet av Kanonrallyt i Höllviken ljusst. Ett stort tack till Trelleborgsgänget för ett bra arrangemang och fin förläggning. Årets prestation stod Uno Walter för, 78 år ung, som körde sin kära DKW Spånga- Höllviken tur och retur, vilket innebar körpass på mellan 10 och 12 timmar under totalt fyra resdagar. Det var nämligen inte fågelvägen som Per Axelssons GPS visade och inga motorvägar användes. Mer om Kanonrallyt och årsmötet 2016 på annan plats.

Stockholmsmaffian planerar för fullt inför 2017 och Vaxholms fästning. Vid Mc-mässan i Älvsjö nästa år kommer Militärsektionen åter att vara representerad. Den här gången håller Lars Alm i samarrangemanget med MCHK Rix, utan att vår styrelse dränerar klubbkassan som 2015.

Militärsektionen var förövrigt i augusti ett uppskattat inslag vid årets Mälaren Runt, tack vare herrar Nordlund och Olssons insatser. Oj vilka minnen en gammal JAWA och Husqvarna kan väcka. Beträffande vinterkörningarna i Älvdalen hänvisar jag till hemsidan före jul. Det enda som är klart är att flyktingförläggningen skall vara tömd före nyår. Vi får anpassa oss efter Försvarmaktens behov, nu när man åter skall försöka försvara Sverige och således behöver skjutfält och vinterklimat. Det kan innebära annan tid för oss än vecka 8.

Kontrollera noga arrangörens bestämmelser på hemsidan, vad som gäller inför Älvdalen 2017.

När medlemmarna får denna tidning är det precis 100 år sedan Armén köpte sin första motorcykel, 1916 års Husqvarna 145 A.

Tidningen Soldat och Teknik skrev en trevlig artikel om dessa hundra år i nummer 4. Själva kämpar jag på med hjälp av några medlemmar

för att få klart boken med samma tema till våren. Detta hade inte varit möjligt utan den positiva inställning som Trafiknostalgiska Förlaget i Stockholm har. Tyvärr har under året liemannen härjat bland våra medlemmar. Vår tidigare kassör Kurt Gustafsson stod senast i vägen för honom. Vi delar de anhörigas sorg över dessa fina grabbar. Slutligen ett stort tack till redaktören Henrik, som inte bara sänker medelåldern i sektionen, utan även möjliggör denna tidning.

En God Jul och ett Gott Nytt År 2017 önskar

Björn Weissmann

Eder ordförande

<b>2</b>	<b>Ordförande har ordet / Innehåll / Nya medlemmar</b>
<b>3</b>	<b>Om klubben</b>
<b>4 5</b>	<b>Protokoll från årsmötet 2016</b>
<b>6</b>	<b>Föranmälan Älvdalen 2017</b>
<b>7</b>	<b>Tångarallyt 2016</b>
<b>8-9</b>	<b>MCHK Syd Skånerallyt</b>
<b>10-11</b>	<b>Kanonrallyt 2016 i Text och Bild</b>
<b>12-15</b>	<b>Bilder från Per Axelsson</b>
<b>16</b>	<b>Min NV 38</b>
<b>17</b>	<b>En hösttur</b>
<b>18-20</b>	<b>Projekt Automat</b>
<b>21</b>	<b>Arméns Motorcyklar</b>
<b>22</b>	<b>Till Salu</b>

Vi hälsar nya medlemmar varmt  
VÄLKOMMNA!

Mikael Henriks, Stora Skedvi  
Tommy Nillson, Halmstad  
Pär Jakobsson, Lund  
Lars Lindström, Nässjö  
Conny Widen, Luleå  
Christian Wirkus, Tyskland  
Marcus Ahlgren, Halmstad

## Om Klubben

Sektionen bildades 1983 av några entusiaster som under sin militärtjänst hade fått köra eller meka militär- MC. De kände att de fortsättningsvis ville hålla kontakt med varandra och sprida och utöka intresset för militära motorcyklar.

Från en blygsam start har sektionen utvecklats avsevärt. Vi är anslutna som en gemensam sektion till MCHK/ MCV och genom dessa till riksorganisationen MHRF.

(Motorhistoriska riksförbundet). Idag räknar sektionen ca 100 medlemmar spridda över Sverige med en koncentration till landskapen söder om Mälardalen, Vi har även kontakt med broderklubbar i Norge och Finland. Organisatoriskt har vi en styrelse med fem representanter för MCHK/ MCV och ett antal enskilda medlemmar och arbetsgrupper som ansvarar för aktiviteterna. Vårt informationsblad "MILITÄR- MC:n" utkommer normalt två gånger per år.

Hemsida: [www.laget.se/militarsektionen](http://www.laget.se/militarsektionen)  
E-post: [mchkmilitarsektionen@telia.com](mailto:mchkmilitarsektionen@telia.com)

"Kanonrallyt", vårt största arrangemang, genomförs alltid veckoslutet efter midsommar. Det flyttar till nya platser och med nytt innehåll varje år. Viktigt för oss är att ha en trevlig social samvaro med likasinnade och rallyt kulminerar i en traditionell ärtsopps middag med tillbehör. Enligt oskrivna regler bör denna middag tillredas under fältmässiga förhållanden.

Till "Kanonrallyt" inbjuds även kollegor från våra nordiska grannländer. Vanligtvis brukar det samlas ganska många militära, två och fyrtakts motorcyklar med sina ryttare. Vilka kan vara både äldre och yngre än sina klenoder.

Under vinterhalvåret har vi en veckas övning i Älvdalen, med teknik och utbildning på att köra MC med skidor.

## Bli medlem i klubben

Du är mycket välkommen att söka medlemskap i **MCHK/ MCV** Militarsektionen.

Oavsett om du har en militär MC eller enbart samlar på historik med anknytning till vår verksamhet är du lika välkommen - man eller kvinna. Det är ditt intresse för militära motorcyklar, teknik och historik kring dessa som är avgörande för ett medlemskap. Verksamheten i vår sektion blir vad vi själva gör den till. All verksamhet tillkommer på frivilligt initiativ under enkla former utan fastläsning av byråkratiskt krångel. Nya idéer och uppslag är alltid välkomna, men måste innehålla förslag till hur det skall genomföras och av vem.

Om du man eller kvinna anser att denna korta presentation av vår verksamhet tilltalar Dig, är du än en gång välkommen att skicka in din medlemsansökan till oss. När alla formaliteter är klara skickar vi ut ett medlemsbesked till dig.

Går du även med i MCHK:s eller MCV:s huvudorganisation får du också möjlighet att teckna den mycket förmånliga MHRF -försäkringen samt många andra förmåner.

### Gör så här:

Tag kontakt med någon i klubbstyrelsen och kom till ett av våra möten och träffa gänget. Årsavgiften för 2016 är för närvarande 250 kronor bankgironumret är 755-1815

### Ordförande

Björn Weissman  
[bjorn.weissmann@minmail.net](mailto:bjorn.weissmann@minmail.net)  
023-430 17, 070-571 71 38  
Bergsgården 370, 791 91 Falun

### Sekreterare

Sören Wictorsson  
[Soren.wictorsson@gmail.com](mailto:Soren.wictorsson@gmail.com)  
0705-23 29 60  
Vallgatan 15, 590 31 Borensberg

### Kassör

Mats Nilsson  
[morn@spray.se](mailto:morn@spray.se)  
070-3133273

### Ledamot

Jan Holmgren  
[jannejava@hotmail.com](mailto:jannejava@hotmail.com)  
Emågatan 12, 128 46 Bagarmossen  
070-448 47 90

Holger Söder  
[holger.soder@tele2.se](mailto:holger.soder@tele2.se)  
Gamla Älbovägen 10, 810 40 Hedesunda

Mats Liljeros  
[mats@liljeros.de](mailto:mats@liljeros.de)  
Lilla Slingan 14 A, 192 73 Sollentuna

### Kontaktman Militär/ MCV

Lars Steiner  
[al.steiner@bahnhof.se](mailto:al.steiner@bahnhof.se)

### Kontaktman Militär/MCHK

Uno Walter  
[Uno.walter@passagen.se](mailto:Uno.walter@passagen.se)

### Revisorer:

Lembit Urmi och Pontus Andersson

### Hemsidan / Facebook

Per Axelsson  
[mchkmilitarsektionen@telia.com](mailto:mchkmilitarsektionen@telia.com)  
[www.laget.se/militarsektionen](http://www.laget.se/militarsektionen)  
08-646 55 91, 070-755 75 65  
Släggvägen 4, 141 71 Segeltorp

### Tidningen / Facebook

Henrik Jönsson  
[Henrik\\_boste@hotmail.com](mailto:Henrik_boste@hotmail.com)  
0735-46 76 10  
Kattebäcksvägen 31, 23156 Trelleborg

## Protokoll fört vid årsmöte för MCHK-MCV Militärsektion 2/4 i Höllviken

- §1. B. Weissmann öppnade mötet, hälsade de 20 närvarande medlemmarna välkomna. Röstlängden för mötet fastställdes.
- §2. Valdes B. Weissmann till ordförande och Claes Nordlund till sekreterare för mötet.
- §3. Valdes Arne Olsson och Henrik Jönsson till rösträknare samt att justera dagens protokoll.
- §4. Konstaterades att mötet utlysts på rätt sätt.
- §5. Fastställdes föredragningslistan med tillägg som tas upp under § 14.
- §6. Fastställdes styrelsens verksamhetsberättelse med årsredovisning/årsbokslut för det senaste verksamhets och räkenskapsåret.
- §7. Förelästes revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning det senaste verksamhets- och räkenskapsåret.
- §8. Beviljades styrelsen ansvarsfrihet för den tid revisionen avsåg.
- §9. Beslöts att medlemsavgiften skulle vara orförändrad 250:- samt att datum för senaste inbetalning skulle vara 1 februari.
- §10. Genomgicks och fastställdes verksamhetsplanen samt ekonomiska planen för kommande verksamhets-/räkenskapsår.
- §11. Beslöts att antaga styrelsen förslag om befrielse från medlemsavgift för styrelsen medlemmar samt tidningsredaktören och ansvarig för hemsidan.
- §12. a) Omvaldes B. Weissmann till ordförande för ett år.  
b) Nyvaldes Sören Viktorsson till sekreterare för en tid av två år.  
c) Omvaldes Jan Holmgren till styrelseledamot för en tid av två år.  
d) Omvaldes Mats Liljeros till suppleant för en tid av ett år.  
e) Omvaldes Pontus Andersson och Lembit Urmi till revisorer för ett år.  
f) Nyvaldes Henrik Mattson och Richard Svensson till revisorsuppleanter för en tid av ett år.  
g) Omvaldes Jan Jönsson, Stefan Mattson (sammankallande) och Uno Walter till valberedning för en tid av ett år.  
h) Omvaldes Lars Steiner att representera sektionen inom MCV och Uno Walter inom MCHK.
- §13. a) Behandlades Thellenbergs 2 motioner ang. instruktionsböcker samt lämpliga oljor för våra MC. Konstaterades att styrelsens framlagda förslag var alltför bristfälligt varför frågan återremmitterades till styrelsen.  
b) Beslöts att 2017 års Kanonrally skulle förläggas till Stockholmstrakten och att Claes Nordlund skulle vara ansvarig samt att 2018 års rally skulle utredas av styrelsen.  
c) Informerade L. Steiner om Röda Kors Albin. Han bevakar och rapporterar till styrelsen 4 utvecklingen. Styrelsen skulle förbereda alternativ placering av MC:n  
ci) d) H. Jönsson efterlyste material till vårt höstnummer av tidningen.  
f. Årsmötet avlog Lembit Urmis förslag att tidigarelägga årsmötet.  
g. Avtackades avgående sekreteraren Claes Nordlund efter 16 års sekreterarskap.

§14. Ordföranden avslutade mötet och tackade de närvarande för visat intresse.

Vid protokollet

Justeras

Claes Nordlund

Arne Olsson

Henrik Jönsson



## Intresse och föranmälan

# Älvdalen 2017

**Föranmälan** till övningen som är planerad, lördag 18/2 och till söndag 26/2. Så om vi får hemställan beviljad blir det Markan igen, ev. kasern beroende tillgång, alla förband har inte bokat än. Så tidpunkten för övningen kan ändras. Jag har bokat men inte fått godkänt från P4 Skövde.

Jag kommer i dec./ jan. skicka epost, med ordinarie anmälan till de medlemmar som **föranmält** sig.

Deltagarantalet är begränsat, så först till kvarn gäller även i år.

Anmälan till: Per Axelsson Släggvägen 4 141 74 Segeltorp

Telefon 08-646 55 91

Mobil 070-755 75 65

**E-post:** [mchkmilitarsektionen@telia.com](mailto:mchkmilitarsektionen@telia.com)

1. Anmälan med: Namn, adress och telefon nr.
2. Din **e-post-adress är viktig! Eller e-postadress dit jag kan skicka anmälan.**

# Tångarallyt 2016



Enligt bilden så deltog jag Henrik Mattsson från Trelleborg i Tångarallyt 2016 på en Husqvarna 256a. För dem som inte vet är Tångarallyt ett mycket trevlig och rolig enduroevenemang som körs på Tångahed, med motorcyklar som är från 1974 och äldre och är vägregistrerade. Det är en runda på 12 mil med olika specialsträckor och transportsträckor, det kan vara både grusväg och inne i skogen över stock och sten. Det är även blandad kompott på förare, allt från VM-åkare till blåbär. Detta är ett evenemang att rekommendera om man tycker det är roligt att köra i skog och grusväg.

## MCHK Syd Skånerallyt

Klockan ringde 0600, snabb frukost och iväg med bilen till garaget med hojarna. Det var en solig morgon, vi leder ut hojarna tankar och smörjor kedjor, det kommer bli en bra dag idag, tänker vi båda far och jag. Sektionen skall för dagen representeras av två Husqvarnor 256a. Vid 8 bär det iväg de 5 milen till starten i Södra Sandby. Solen skiner och det är för ovanligheten skall ganska vindstilla, något som är ovanligt i Skåne.

Väl framme är det anmälan till organisatörerna. Vi blir informerade att som vanligt är det samma runda som sist, men vi tar en roadbook ändå vi vill ju inte köra vilse. Därefter är det fika, frallor med ost och skinka och till det en kopp kaffe. Fler och fler anländer och totalt antal startande är närmare 30 stycken. Det är ungefär så många som det brukar även om ansiktena varierar från år till år. Jag försöker minnas antalet gånger jag kört detta rally och jag tror det är gång nummer fem.

Starten går klockan tio, vi svänger vänster ut från Sofiero gård och kör mot första kontrollen. Där visar det sig som vanligt att det är helt omöjligt att veta något svar och vilda gissningar följer. Detta är något som ingår och alla tycker nog att det är lite det som är det fina med detta rally, det är mer slump vem som vinner än tävling.

Lunchen serveras på Kulturens Östarp. Detta är en gammal skånegård vars specialitet är skånsk mat. Traditionen säger att det skall vara äggkaga och det är det också i år. Den serveras som alltid med stekt rökt fläsk, rårörda lingon i riklig mängd, hackad gräslök och rågbröd med smör. Det är inte bantningsmat detta men det gör inget alls, det är nämligen fantastiskt gott! När lunchen är avklarad drar vi iväg mot dagens sista kontroll i Harlösa där en mack i 50-talsstil är uppbyggd. Har du vägarna förbi skall du absolut ta en sväng in om och titta. Pumpar, bilar, burkar, skyltar, kannor och kläder allt finns att se och är fint uppställt som man kan tänka att det såg ut en helt vanlig dag, fast för 60 år sedan.



Väl tillbaka på Sofiero gård är det dags för prisutdelning, andraplatsen får avgöras med hemlig utslagsfråga och en vinnare koras. Första pris är ett stycke rökt fläsk, andra och tredjepriset är en förpackning korv. Allt från en lokal producent. Under





prisutdelningen är det kaka och kaffe innan vi tackar för oss och beger oss hem.

Vi tar på oss och börjar kicka igång, det är varmt någonstans runt 22 grader gissar vi på. Fars maskin vill inte ta och vi misstänker att den är sur, men icke stiftet är torrt och fint. Det visar sig att vi helt enkelt kört för mycket, ett omslag till reserven och ett snabbt stopp på en mack i närheten och vi är på väg hemåt. En mycket lyckad dag och ett fint rally, även om vi inte vann denna gång heller. Bättre lycka nästa år.



## KanonRallyt 2016

En rapport från resan till Höllviken.

I år var det Trelleborgsgänget som höll i arrangemanget och det med den äran skulle det visa sig.

Vi här uppe kring Mälardalen snackade oss samman hur vi skulle ta oss ner till Sydsåne.

Vi tre från Stockholm, PerAx – Lembit och Uno, skulle åka hoj ner. Björn och Fimpen åkte med Mercaskåpet från Eskilstuna och Mats Nilsson från Gävle med bil och släp, övernattnng i Sävsjö.

Färdplanen var följande: Avfärd hemifrån torsdag till Sävsjö i Småland för övernattnng där vi disponerade en villa som stod tom, en resa på 40 mil för oss från Stockholm.

Fredag, frukost, tankning och sedan mot Höllviken, 30 mil.

PerAx utsågs till färdledare eftersom han har en beprövad GPS där han valt bort motor- och grusvägar. Vi tog en omväg via Skansundet för att slippa strulet i Södertälje med den skadade bron. Via färjan i Kvarsebo och lunch i Åtvidaberg tog vi oss ner till Sävsjö i Småland. Dit hade Björn och Fimpen redan anlänt, Mats anslöt lite senare med bil och släp + en modern polishoj. För oss från Stockholm hade resan varit helt problemfri. Vi boade in oss och för hojarna fanns både garage och verkstad. PerAx åkte på en modern BMW då han hade skadat axeln i Älvdalen och behövde åka lite bekvämt, Lembit körde en Nato-Armstrong och jag min gamla DKW 500 från 1940.

På fredagsmorrn startade vi mot Höllviken i Skåne, en resa på 30 mil. PerAx GPS fungerade fortfarande och fram på eftermiddagen var vi i Höllviken. Förläggningen, en av försvarets kursanläggningar, höll en överraskande hög standard särskilt uppskattade vi dom sköna sängarna och dusch på rummet. Det blev en härlig kväll tillsammans med alla gamla kompisar, snacket ville aldrig ta slut.

Lördagen började med frukost därefter utflykt till Johannamuseet i Skurup, en runda på 10-12 mil. Museet var en riktig höjare, med kultur-teknik-fordon- gamla gatupositiv som var i god funktion med ett imponerande högt ljud, även Stålfarfar hade en avdelning. Är du i Skåne, missa inte Johnnamuseet i Skurup. Efter lunch på museet bar det av mot Höllviken igen denna gången utefter kustvägen. En välkänd sträcka för oss som kör "Skåne Rundt", ett tvådagarsrally på 55 mil och är kronjuvelen bland alla Svenska mc-rallyn.

I Höllviken väntade årsmöte med den traditionella ärtsoppemiddagen med alla tillbehör.

Årsmötet var snart avklarat och sedan började festligheterna som höll på till sena kvällen.

Efter en god natts sömn och frukost var det dags att säga hej och börja hemresan. Mats åkte i förväg på sin moderna polis-BMW för att hämta bil och släp i Sävsjö för vidare färd till Gävle. Vi andra som skulle övernatta i Sävsjö drog iväg. I närheten av Höör började mörka moln torna upp sig och vi beslöt att ta en bensträckare i Höör. Vi hittade ett bra fik med goda bakelser och medan vi satt där kom regnet, snacka om tajming. På hojarna igen och med hjälp av PerAx GPS var vi snart tillbaka i Sävsjö. Det blev en bra kväll med pizza och något att skölja ner den med, fotboll på tv och mycket snack. Hojarna hade dittills gått utan problem, även gamla DKWn, men den är van vid långresor, har genom åren gjort flera resor till Skåne med den.

Måndag morgon, frukost och städning. Björn och Fimpen försvann mot Eskilstuna i mercaskåpet, PerAx åkte mot Boxholm där han har släktingar, Lembit och jag åkte småvägar mot Stockholm.

I närheten av Åtvidaberg åkte vi in i en häftig hagelskur, en jäkla obehaglig upplevelse när man förlorar sikten och riskerar råka ut för halka. Efter en välförkänt lunch i Åtvidaberg fortsatte vi hemåt och sent på eftermiddagen var vi åter i Stockholm. När jag kollade på vägmätarn hade vi kört 170 mil totalt, inte dåligt av en 76 år gammal DKW, men det är pålitliga grejer. En spännande och rolig resa till Skåne hade det varit.

Ett stort tack till Trelleborgsgänget för ett välarrangerat KanonRally i Höllviken.

Det blir STORA guldstjärnan i boken.

Uno

# Kanonrallyt till Höllviken 2016



Göta kanal på väg mot Höllviken.



Framme och ett välkommet fikabord.



Efter fina krokiga vägar är vi framme vid Johannamuseet i Skurup. Och en fin Räk lunch!



Årsmötet avslutat, ärtsoppa och pankaka  
Kanonsalut för Claes mångåriga insatts i Militärsektionen.



**Ett stort tack till  
Kanongänget i Trelleborg!**

*Perax*



Så här glad kan man vara även om man får polisen i bakhasorna, bara man får åka på Kanonrallyt



Få se nu då, vilken väg kan vara snabbast till Kanonrallyt?



Tankstopp hos  
"Oljeshejkerna Johnson"  
på väg till Kanonrallyt.

Delar av Militärsektionen på Gotlandsbesök 2016





En gammal fin krigare som bytte ägare på Kanonrallyt

BÄSTA Komentaren.

Titta Uno tänker jobba!!!

Då är det bäst att ta kortet på en 1000 del.



Bilder och Text Per Axelsson



Tommy Nilsson skickade in denna bilden från årets Kanonrally i Höllviken.

Min MC 263 NV 38 står parkerad jämte Björn Weissmanns MC 258.

NV 38 är en riktigt trevlig mc med god komfort men med lite svag motor, MC'n är tung för att vara en 250cc och cirka 15 hk.



## En hösttur

Det är ju höst nu när detta skrivs, nyss hemkommen och lite frusen efter 12 mil på höj i det klara och soliga vädret. Vindstilla och soligt är ovanligt nere i Skåne men ibland har man tur, hösttur. När det dessutom är på en söndag måste man ju passa på. Kaffe i ryggsäcken och sen gav vi oss iväg. Första stopp Böste, ett litet fiskeläge där vi Stefan och Henrik Mattsson och Henrik Jönsson mötte upp Jan Jönsson. En grupp bild och iväg. Ca 30 minuters körning tar oss till Mossbystrand där vi stannar till och tar en kopp kaffe. Därifrån norrut upp över slätten. Vi passerar byar och små städer, kör genom skogspartier och över markvägar. Bönderna har



bärgat det mesta från sina åkrar och landskapet är öppet. Man kan se nästan hur långt som helst när vi stannar till på Stenberget en dryg mil norr om Skurup. Det är fritt att se åt söder, väster och norr. Malmö ligger rakt väster och vi ser bron och Turning torso i horisonten. Vi kör söderut igen genom Härkebergaslotts skogar. Slingriga vägar upp och ner genom bokskogen

som strålar i solen alla färger från grönt till gult och rött. Det är en vacker årstid. Vi väljer en fin grusväg och tar oss ner mot Grönby. I Vallby skiljs vi åt, Stefan och Henrik åker in mot Trelleborg och Jan och Henrik tar sig ner mot kusten och Böste där vi stannar för dagen.



# Projekt automat

Efter mitt förra renoverings/byggprojekt vintern 2014-15, blev en hel del delar över. Det mesta var civila grejer. Jag blev sugen på att försöka få ihop något körbart. Ram, motor, hjul samt en låda med en massa småplock fanns redan, men hur mycket fattades? Jag ville ha den så lik en 258:a som möjligt.

Jakten på militärdelar började när höstmörkret lade sig över Skåne 2015. Kapning och svetsning av ramdelar drog igång vid Juletid. Eftersom både tillgången på militära delar, och min budget, var begränsad, fick en del civila delar duga.

Projektet fortlöpte under hela våren och försommaren i varierande intensitet. Lagom till midsommar var det läge för en provkörning. Jag insåg omgående att det var något galet. Även om det är normalt med rök, så hade detta fått Lützendimman att blekna. Inga genvägar, det var bara att riva motorn.

Som jag misstänkt, var det packboxen mellan vevhus och växellåda som var trasig. Med nya packningar och lager gick nästa uppstart betydligt bättre. Motorn gick "fett", så lite mindre munstycke krävdes. Besiktning bokades till 27/7. Allt gick bra och nervositeten förvandlades till lycka.

/ Text och Bild Richard Svensson



Januari 2016, projektet började med en modifierad bakram, nyinköpt sadel och tank, provisoriskt påhängda. Anar dess framtida utseende



Februari 2016, Med svetsning klar och lackering utförd, provmonterades motorn för första gången, dock återstod mycket arbete.



April 2016, projektet tog form, sprickorna i fälgarna fanns ej kvar, efter svetsning samt lackering. Fortfarande pågick jakten efter rätt stötdämpare.



Juli 2016, hemkommen efter besiktning, väntande på äventyr. En nöjd projektledare stod bakom kameran.

## Motorcykeln på Förstasidan

1909 började tillverkningen av Husqvarnas tvåcylindriga modeller med motor från schweiziska La Moto-Reve. Under tiden fram till sista cykeln med denna motor 1919 tillverkades tio olika modeller. För första gången vann en Husqvarna endurotävlingen Novemberkåsan 1916 och den 21 december påbörjades den första leveransen av en motorcykel till Armén. Valet föll på 75 stycken Husqvarna 145 A.



*HVA arméleverans 1916, modell 145 med Moto-Reve tvåcylindrig V-motor på 548 cc. TM.*

# TILL SALU



## Reservdelar till Jawa 257

- Kolvar ÖD 1,2,3 samt 4
- Gaffelbussningar
- Tändsystem
- Begagnade kopplingsdelar
- mm se bild

Pris: Bud

## Husqvarna motor 250 -81

Skick okänt

Pris: Bud



Ring eller sms:a till 0738-216573

Finns i Skåne

Richard Svensson