

MILITÄR MC:n

Hösten -93

Innehåll:	
Årsmötet -93	Kanonrallyt -93
Medlemsskap -94	Nya evenemang
Notiser	Annonser



Några ord som inledning,-

Just nu läser Du det allra första numret av,- **Militär MC:n!**
Militär MC:n har vi döpt den till eftersom innehållet skall informera om, ja just Militär MC:n, därav namnet.

Klubben 30år

Tidningen > 20år

MILITÄR MC:n

Våren 2013



Ordföranden har ordet

Vintern var härlig med sol vecka 9, många mil och nya plogade vägar. Sedan kom kylan under hela mars. Den stora delen av alla tillfrågade var glada över att vi kan fira vårt Kanonrally och 30 års jubileum, veckan efter midsommar på Trängslet. Vi hade en diskussion med Björn som genom sin erfarenhet av vädret, var lite tveksam. Vi som var där 2006 minns andra vägar, djur och soligt väder. Per har börjat boka, och vi andra får hoppa in med att hjälpa till.

Det som är så unikt med vägarna runt skjutfältet i Trängslet är att så många fler turer kan åkas upp till Särna väster om dammen. Nu när det är jubileum är, att ett antal fler medlemmar kan uppleva den vackra naturen och ha lite varmare klimat än under vintern.

Ett faktum att vi inte kan bedöma hur framtida utveckling av att Försvarsmakten och FMV kommer att driva verksamheten vidare i en form som vi kan utnyttja, gör att alla som vill bör ta chansen att 2013 åka upp till Trängslet.

Jag önskar alla hjärtligt välkomna under veckan efter midsommar.

Lars Alm, Er ordförande.



Innehåll Våren 2013

2	Ordförande har ordet/ Innehåll/ Nya medlemmar
3	Om klubben
4	Det börjar här
5	En återblick
6	Björns bilder
7-8-9-10	En blick i backspegeln
11-12	Lumparminnen
12	Från redaktören
13-14-15-16	Kurvmannen
17	Blandat
18	Inbjudan till Kanonrallyt 2013

Vi hälsar nya medlemmar varmt
VÄLKOMMNA!
Cay Bernadsson

Om Klubben

Sektionen bildades 1983 av några entusiaster som under sin militärtjänst hade fått köra eller meka militär- MC. De kände att de fortsättningsvis ville hålla kontakt med varandra och sprida och utöka intresset för militära motorcyklar.

Från en blygsam start har sektionen utvecklats avsevärt. Vi är anslutna som en gemensam sektion till MCHK/ MCV och genom dessa till riksorganisationen MHRF.

(Motorhistoriska riksförbundet). Idag räknar sektionen ca 100 medlemmar spridda över Sverige med en koncentration till landskapen söder om Mälardalen. Vi har även kontakt med broderklubbar i Norge och Finland. Organisatoriskt har vi en styrelse med fem representanter för MCHK/ MCV och ett antal enskilda medlemmar och arbetsgrupper som ansvarar för aktiviteterna. Vårt informationsblad "MILITÄR- MC:n" utkommer normalt två gånger per år.

Hemsida: www.laget.se/militarsektionen

E-post: mchkmilitarsektionen@telia.com

"Kanonrallyt", vårt största arrangemang, genomförs alltid veckoslutet efter midsommar. Det flyttar till nya platser och med nytt innehåll varje år. Viktigt för oss är att ha en trevlig social samvaro med likasinnade och rallyt kulminerar i en traditionell ärtsopps middag med tillbehör. Enligt oskrivna regler bör denna middag tillredas under fältmässiga förhållanden.

Till "Kanonrallyt" inbjuds även kollegor från våra nordiska grannländer. Vanligtvis brukar det samlas ganska många militära, två och fyrtakts motorcyklar med sina ryttare. Vilka kan vara både äldre och yngre än sina klenoder.

Under vinterhalvåret har vi en veckas övning i Älvdalen, med teknik och utbildning på att köra MC med skidor.

Bli medlem i klubben

Du är mycket välkommen att söka medlemskap i **MCHK/ MCV** Militarsektion.

Oavsett om du har en militär MC eller enbart samlar på historik med anknytning till vår verksamhet är du lika välkommen - man eller kvinna. Det är ditt intresse för militära motorcyklar, teknik och historik kring dessa som är avgörande för ett medlemskap. Verksamheten i vår sektion blir vad vi själva gör den till. All verksamhet tillkommer på frivilligt initiativ under enkla former utan fastläsning av byråkratiskt krångel. Nya idéer och uppslag är alltid välkomna, men måste innehålla förslag till hur det skall genomföras och av vem.

Om du man eller kvinna anser att denna korta presentation av vår verksamhet tilltalar Dig, är du än en gång välkommen att skicka in din medlemsansökan till oss. När alla formaliteter är klara skickar vi ut ett medlemsbesked till dig.

Går du även med i MCHK:s eller MCV:s huvudorganisation får du också möjlighet att teckna den mycket förmånliga MHRF -försäkringen samt många andra förmåner.

Gör så här:

Tag kontakt med någon i klubbstyrelsen och kom till ett av våra möten och träffa gänget. Årsavgiften är för närvarande 150:

<p>Ordförande LarsAlm lars.alm@telia.com 08-647 30 77, 078-12 95 85 Vansövägen 12, 125 40 Älvsjö</p> <p>Sekreterare Claes Nordlund cl.nordlund@gmail.com 08-716 01 30, 070-930 57 94 Sprängarvägen 20, 132 38 Saltsjö-Boo</p> <p>Kassör Anders Hansson 1427hansson@globalnet.net 0410-43 81 6, 070-814 80 27 Formgränd 11, 231 65 Trelleborg</p> <p>Ledamot Björn Weissman bjorn.weissmann@minmail.net 023-430 17, 070-571 71 38 Bergsgården 370, 79 191 Falun</p>	<p>Ledamot Militär/ MCV Bengt Börjesson 0300-54 06 08 070-928 04 64 kubbagarden@swipnet.se Äskatorpsvägen 149, 439 74 Fjärås</p> <p>Revisorer: Anders Hansson, Henrik Jönsson</p> <p>Hemsidan/ Tidning Per Axelsson mchkmilitarsektionen@telia.com www.laget.se/militarsektionen 08-646 55 91, 070-755 75 65 Släggvägen 4, 141 71 Segeltorp</p>
---	---

Här börjar det!



Bästa "militär-mc" vänner...

Härmed bifogas en förteckning över intresserade av en svensk "militär-mc" klubb. Dessa uppgifter är insamlade genom MC-NYTTs försorg och mitt förslag är att vi nu träffas på AXEVALLA MC-MÖTE 11-12 juni, som tillika är ett firande av nämnda tidsnings 25:e årgång.

Vi kan improvisera ett "militär-mc" rally, och vi kan konstituera den svenska klubb, som vi gemensamt är intresserade av.

Ingemar Österberg -- övrig presentation förhoppningsvis totalt överflödigt -- har lovat att ta med sig Försvarrrets Materielverks veteran-mc-resurser, allt från Albin/Monark MC 42, 500 cc, till Husqvarna 258 Automatic, och de tre prototyperna, Monark, Hägglund och Husqvarna, vilka låg till grund för projektet "MC 77" -- ej att förväxla med ett flygbränsle med samma namn och ökad bieffekt.

Vidare kommer Armeñs nya uppvisningstupp "Armeñs Lejon" att visa upp sina färdigheter vid det nämnda AXEVALLA MC-MÖTE.

Vad beträffar en svensk specialklubb för militära mc -- så kan denna klubb konstitueras enligt två modeller:

- som en helt fristående klubb
- som en sektion i en redan befintlig organisation, (MCHK eller MCV).

Tills vi träffas arbetar vi vidare med våra kära motorcyklar och laddar upp med idéer för framtiden.

Jag har sammanställt en adresslista, med anmärkningar vad beträffar intresseinriktningar och önskemål. Jag föreslår att var och en som vill dryfta något med klubbkamraten i vardande, tar kontakt med vederbörande enligt denna lista.

Bifogas: AXEVALLA MC-MÖTES OFFICIELLA INBJUDAN. OBSERVERA att den bebådade "militära mc-klubben" kommer att ges ett speciellt utrymme på campingen. DÄRFÖR: NOTERA ARME- MC-KLUBB på den speciella kupong, som Skaraborgs MC Touring Club behöver för att planera denna speciella mc-träff. Gör också så här: Skriv några rader till undertecknad, om att DU kommer med din maskin till AXEVALLA MC-MÖTE 11-12 juni 1983. Du är välkommen vare sig du kör maskinen "för egen maskin" eller per säpkärra. Men kör du den "för egen maskin" så finns ett särskilt pris till Dig som kör längsta sträcka -- nämligen 619:s TROPHY. Uppställt av en ex-mc-soldier i det regemente som förfogar över den historiska marken för AXEVALLA MC-MÖTE, Kungliga Skaraborgs Pansarregemente.

Me mc-hälsnignar

BJÖRN WEISSMANN



1984-07-01

INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER FÖR MCHK:s KANONRALLY 1984

Rallyt är öppet för militära motorcyklar tillverkade före 1964 och som restaurerats till militärt skick.

- Org kommitté:** Tävlingsledare B Weissmann
Tävlingssekr T Ståhlebrink
- Tävlingssträcka:** Valfri per motorcykel till målet
- Mål:** Camp VMCK
- Målgång:** 1984-07-28 mellan kl 12.00-14.00
- Bedömning:** Längsta körsträcka med mc
- Priser:** Sponsorpriser i mån av tillgång
- Förläggning:** Camp VMCK
Ett 20-mans militärtält kommer att förhyras och resas på platsen
- Kostnader:** Campingavgift 10 kronor
Rallyavgift 15 kronor
- Aktiviteter:** FIM rally i Jönköping med stadspärad kl 15.00
Armeñs Lejon i Hjo
MCHK:s armémc årsmöte under gemytliga former på lördag kväll
- OBS!** Naturligtvis är Du välkommen även utan mc eller med upplastad cykel.
Det viktiga är att vi träffas någon gång under året med vår gemensamma hobby.

Bästa veteranhälsningar

Björn Weissmann
Almvägen 13
635 06 Eskilstuna

Motorcykelhistoriska klubbens Armémotorcykelsektion.

c/o Thomas Ståhlebrink
Herrlundsgatan 11
575 00 Eksjö
tel: 0381/129 13

Sektionen bildades den 11 juni 1983 på Axvalla hed utanför Skövde efter initiativ av major Björn Weissmann och ett uppdrag i svensk MC-press, eftersom varken Försvarets materielverk eller armémuseum hade en representativ samling gamla armémotorcyklar.

Sektionen antogs av MCHK centralstyrelse vid årsmöte i november 1983.

Sektionens syfte är bland annat att verka för bevarande och restaurering av mer än 20 år gamla motorcyklar byggda för militära ändamål eller civila motorcyklar som brukats militärt samt att insamla litteratur, filmer och annat informationsmateriel samt militär utrustning som har anknytning till militärmotorcykelverksamhet samt underhålla kontakten mellan militärveteranmotorcykelägare.

Eftersom sektionen är en del av MCHK förutsätter ett medlemskap i armésektionen också medlemskap i MCHK.

Sektionens medlemsavgift är 25 :-/år.

Sektionen genomför varje år sommartid ett rally "kanonrallyt" då även årsmöte avhålls.

Sektionen ger minst en gång per år ut en speciell medlemsmatrikel till medlemmar där bland annat cykelinnehav och specialkunskaper framgår.

Sektionen ger flera gånger per år ut ett informationsblad och senaste nytt.

Sektionen har för närvarande en märkeskonsulent för Monark - Albin, Harry Ljungdahl, Lindervägen 14, 702 21 Örebro, tel: 019/ 16 44 12.

84-10-01

MCHK
Militär mc sektionen

När mörkret sänker sig lagom till hemfärden från jobbet kan det vara hög tid att släppa gashandtaget och gripa till pennan för att åter ge en glimt av MCHK militär-mc-sektionens öden och äventyr sommaren 1984 och framtida planer.

Vårt rally, Det kungliga första kanonrallyt, drog trots att det förekommit i diverse massmedia (Race, MC NYTT och MHRF Rally kalender) kanske inte så stort antal deltagare men procentuellt bland medlemmarna var det en framgång med 30% anslutning. Hade hela MCHK lika stor anslutning skulle man ha haft ett rally med 750 deltagare.

Nåväl skämt åsido de 7 tappra som samlades till BANKERYD och VMCK camping lördagen den 28 juli upplevde en mycket trevlig helg. Efter att ha checkat in mellan kl 12 00 - 14 00 vidtog tävlingslagning med arméns berömda 20-manna tält. Därefter åkte några till Hjo och besåg mc-uppvissningsgruppen Armeñs Lejons show medan övriga besåg FIM-rallyts nationsparad.

Väl åter till campingen vidtog prisutdelning där Bengt Ekström från Irelleborg överlägset segrade med sin synnerligen väl renoverade Monark Blue Arrow.

- Prislistan i övrigt:
- 2 Stig Hallberg, STAFFANSTORP, Monark Albin sidventil
 - 3 Harry Ljungdahl, ÖREBRO, - " = koppväska
 - 4 Alf Svensson, EMMALJUNGA, Zündapp KS 750
 - 5 Björn Renvall, STOCKHOLM, Condor

Glädjen stod högt när Arméstabens och tidningen MC NYTTs vänligt donerade priser delades ut inte minst till tidningen BIKE:s redaktör som körde en mycket intressant schweizisk Condor.

Efter prisutdelning vidtog årsmötesförhandlingar där omval skedde på alla poster vilket resp förtroendemän tackar för.

Ordföranden konstaterade att sektionen överlevt interimstiden och numera är etablerad, att medlemsantalet stiger sakta men säkert liksom priserna på gamla armécyklar.

Mötet fann att både rallyt i sin nuvarande form borde behållas samt att nästa årsmöte skulle avhållas på liknande sätt i anslutning till rallyt.

När kvällsmörkret föll övergick årsmötet i informellt mesnack blandat med goda historier allt under ett tältkaminer rödgödgades av sekreterarens med-första fina björkved. Bland skrattnen kunde urskiljas Harry Ljungdahls idé om gemensam tur till England försommaren 1985. Harry undersöker den brittiska rallykalendern och sektionen skall försöka förhandla fram bra färjebiljettpriser.

Bengt Ekströms lumarhistorier kunde inte dölja hans idé att bilda Armeñs Veteran Lejon med förmodlig premiär i samband med jubileet "Tränggruperna 100 år" den 11 maj 1985 i STOCKHOLM på Karlbergs slott och med uppföljning i Varberg på FMCK:s 10 årsjubileum i början av september.

Frampå småtillnarna övergick de konkreta framtidsplanerna till ryktesspridning om skeppslaster med nästan nya Monark Blue Arrow från Gotland lastpallsvisa lager av nya arméskidor till Albin varvat med ljudliga smarkningar och mc-ordonans Ekströms och Wehrmachtfahrer Svenssons allt vildare historier.

Fullständigt ledbrutna (medelåldern är hög i sektionen) och utmattade av sömbrist vaknade tätlaget vid en något försenad revelj på söndagsmorgonen.

Efter frukost kunde vi summara följande: Nytt kanonrally 1985 men var och när vill vi ha förslag på till ordföranden.

Ett Albingång i tidsenligt eller gammal mc-utrustning skall sättas samman för att vara med på trängjubileet den 11 maj m m samt parad av övriga armémc. Intresserade hör av er till ordföranden.

Intresserade av Harrys Englandsresa anmälan till Harry *senast suares*
Därefter återvände rallydeltagarna till resp hemorter efter att med stor möda fått ner tältspisen i dess låda.

Kanske slås 20 mannatältet upp i England nästa gång transporterat i Alfs Zündapp med eller utan spislåda.

Väl mött 1985.

Björn Weissmann
Björn Weissmann



Förslag till mer klubb-aktivitet.

Vår lilla klubb är fantastisk,- Vi är ett antal individualister som har ett gemensamt intresse, militärmotorcykeln. Tyvärr bor vi ofta långt ifrån varandra och kan av olika orsaker bara träffas en/två gånger per år, men då brukar gemenskapen bli desto mer intensiv..!

Jag har som en ganska nybliven medlem i sektionen och ett nyväckt intresse av krigarcyklar ett stort behov av information om "-allt". Jag har också fått erfara att eftersom det eftersökta inte finns att köpa som böcker eller som delar/prylar på den öppna marknaden har det för min personliga del resulterat i att jag trots några års idogt arbete inte har lyckats med speciellt mycket. Genom att annonsera i olika tidningar har jag visserligen fått kontakter. En del av dessa är liksom jag själv "sökare" som inte heller har humit med att skaffa sig den rätta bredden på kontakter utan hittar lite här och där men saknar kontinuerligt någonting i sitt letande efter gemenskap, kumskap och troligtvis reservdelar till sin motorcykel vilket allt sammanslaget, innebär en stor risk för att intresset svalnar och "objektet" bara blir ett objekt, som det tyvärr med stor säkerhet finns ganska många av och tyvärr anonyma

Vår klubb är den möjlighet som vi borde utnyttja till en för medlemmarna hjälpande och samordnande resurs. Mitt förslag är att vår klubb med lite hjälp från alla medlemmar på ett enkelt och billigt sätt sammanställer ett informations-blad som mot portokostnad skickas ut tre - fyra gånger per år.

Om styrelsen och övriga klubbmedlemmar anser förslaget är värt ett försök är jag som förslagsställare beredd att under 1993 göra ett försök att starta upp ett medlemsblad i A4 format, 2-3 sidor, tryckta med enkelt fotostattryck. Innehållet är tänkt som,- Allmän information som berör klubben, teknik, frågespalt och små annonser. osv

När börjar vi.?

Med hälsningar

Pentti Ljunggren

MILITÄR MC:n

Hösten -93

Innehåll:	
Årsmötet -93	Kanonrallyt -93
Medlemskap -94	Nya evenemang
Notiser	Annonser



Några ord som inledning,-

Just nu läser Du det allra första numret av,- **Militär MC:n!**
Militär MC:n har vi döpt den till eftersom innehållet skall informera om, ja just Militär MC:n, därav namnet.

Vår förhoppning är att Militär MC:n skall kunna skickas ut två gånger per verksamhetsår,- en gång på våren och en på hösten.

Alla är välkomna med text och material som har anknytning till Militär MC:n,- historik - teknik - kåserier - köp o sälj - mm . Styrelsen med sekreteraren Lars-Åke i spetsen har ett stort ansvar för information om sektionens status och strategier.

Vi i redaktionen (hoppsan, vilket fint ord, har vi verkligen en redaktion ?) kommer att "jaga" många av Er på material om specialiteter som vi vet att många av Er ruvar på.! (Frivilliga belönas med lugn och ro.)

Med hälsningar

Pentti Ljunggren Lars Steiner

Postadress: Pentti Ljunggren, Kustvägen 185, 230 22 Smygehamn

EN ÅTERBLICK PÅ MILITÄRSEKTIONENS KANONRALLYN OCH ÅRSMÖTEN

Text Björn Weissmann

Militärsektionens verksamhet har skildrats i jubileumsskriften 1993 sidorna 3-5 och i Militär-mc:n våren 2003 sidorna 6 till 9 samt i Militär-mc:n hösten 2008 sidorna 11 till 13. Därför återstår i denna krönika tiden 2009 till 2012 när vi nu står inför klubbens 30-årsfirande.

2009 hölls Kanonrallyt på regementet Södra Skåningarna på Revingehed dit 34 medlemmar sökt sig. Det var en varm helg och det stora numret var överlämnande av den vita Albin-Monark som Trelleborgsgänget färdigställt. Stockholmsstyrkan under ledning av Malte Jansson hade kört ner på hoj med nattuppehåll i Sävsjö. Lördagen inleddes med mc-marsch till Humanitetens hus i Malmö, på slutet med poliseskort. Efter ett antal tal överlämnades cykel med dockan Stig-Hjalmar till Röda Korset. Årsmötet och lördagskvällen bevisades av MCV-ordföranden. När deltagarna på söndagen körde hem styrde tre Jawa-förare mot Tjeckien.

2010 ställdes kosan mot Stockholm och Livgardet. Åter var det 30 grader varmt och Trelleborgs-gängets 170-milatur kantades av maskinproblem som dock löstes efterhand.

2011 var året då militärfordonsmuséet Arsenalen invigdes, naturligtvis med ett inslag av militärsektionens medlemmar och hojar i ösregnet. För att flera skulle få avnjuta Arsenalen hade Kanonrallyt/årsmötet fjorton dagar senare förlagts till Strängnäs och Svältenlägret, vilket är det enda som återstår av det stolta Södermanlands regemente. Efter guidat besök på Arsenalen genomfördes även årsmötet där.

2012 var det åter dags att besöka Revingehed. Förutom årsmötet bjöd Trelleborgsgänget på en guidad tur runt Revingeheds militära område med historik och ett besök på museum. Från Stockholm hade skaran nedgått till fyra Jawa-åkare med förstärkning av fyrtaktsåkande Motalabon Hans Varverud. Vid årsmötet deltog 23 medlemmar.

M.v.h Björn

Björns bilder



Axevalla möte -
Försökscyklar



Björn Renvall med Condor

Björn renvall och
Thomas Ståhlebrink



Axevalla möte -
Arméns lejon



Kanonrallyt 1984 - Harry Ljungdal med BW
blivande Albin



Axevalla möte -
FMV gamla mc 2



Kanonrallyt 1984 - sidventil



Axevalla möte -
FMV gamla mc 1



Axevalla mötes-
Upställningsplan



Kanonrallyt 1984 - camping

EN BLICK I BACKSPEGELN INFÖR 20-ÅRSJUBILÉET

Tillbakablickarna på vår verksamhet är gjorda av Björn Weissmann och Lars Steiner. De har var och en skildrat olika avsnitt av de gångna åren.

Björn:

Åren 1983 - 1985

Redan efter upptaktsmötet i Axvalla var det dags för det första Kanonrallyt i samband med FIM-rallyt i Jönköping. Vi fick hålla till i Vätterbygdens Motorcykelklubbs camping i Bankeryd, dit sju tappra anlände per motorcykel, utom arrangören Björn Weissmann, som lånat en släpvagn och ett 20-mannatält av FMCK genom arbetskollegan Kurt Hansson.

Intressanta hojar var Alf Svenssons Zündapp KS 750 och mc-journalisten Björn Renvalls Condor, som han anlände på direkt efter inköpet i Schweiz. Bengt Ekström utsågs till vinnare av rallyt på grund av längsta körsträcka, och i tältet föddes idéerna om "Veteranlejon" för uppvisning och Harry Ljungdals resa till Isle of Man, för den som köpte en av Harrys sex renoverade Albin.

Väl hemma i Halmstad berättade Björn om sina nya lekkamrater så inspirerande att Kurt Hansson på stående fot bjöd in gänget till Varberg i samband med FMCK Varbergs 10-årsjubiléum 1985, och redan hade 40 medlemmar anslutit sig. Björn ersattes nu som ordförande av Bengt Ekström.

Lars:

Om man ser tillbaka i vår första förteckning över intressenter - matrikeln - så konstaterar man att fem som var med från början fortfarande finns med i vår sektion. De är: *Bengt Ekström*, Trelleborg, *Stig Hallberg*, Staffanstorp, *Ingvar Hugsén*, Vrena, *Ulf Olofsson*, Osby och *Björn Weissmann*, Falun.

I denna första lista fanns 38 namn noterade. Fem verkligt intresserade medlemmar, alltså. Redan i de efterföljande matriklarna från åren 1985 och 1986 finns flera medlemmar, som vi även nu ser på våra träffar. - Det började redan nu visa sig att vi har tre koncentrationer - Västkusten - Stockholm och Skåne. Av någon anledning har vi under alla år haft dålig täckning av Ostkusten och Norrland.

Trots att vi är 105 medlemmar och har 30 olika militärmc-modeller noterade, så har vi mer att göra med att sprida vårt budskap.

När man nu har blickat tillbaka i tiden, är det inte utan att man blir lite nostalgisk när vissa saker gör sig påmind. Händelser och höjdpunkter är i högsta grad något personligt, och alla Ni andra har säkert Era, som avviker från mina. Vissa år har jag ej deltagit, varför dessa ej är omnämnda.

Min debut skedde den 24 maj 1986. Kurt Hansson hade bjudit in till Regementets Dag på I 16 i Halmstad. Hit åkte jag tillsammans med Bengt Ekström, träffade nya veteraner och var med om Veteran-Lejonens (nio Albinfantomer) senaste uppvisning, tillsammans med mera kända Arméns Lejon under ledning av Björn Weissmann. Redan utprovningen av utstyrseln, under ledning av Kurt Hansson, var en show i sig. (Veteranlejonen måste återuppstå).

Året 1986 var intensivt. Redan i början av juni samlades nio personer och sju maskiner på Frostavallen i Skåne, för vidare färd till Bornholm. Här bodde vi en vecka i Gudhjem och gjorde ön osäker under våra upptäcktsfärder. (Rögad sill och dansk bajer). Idén till resan kläcktes på Bengt Ekströms 50-årskalas hösten 1985. (Här träffade jag Alf Svensson och Thomas Ståhlebrink för första gången).

*Björn,
Albin
och
flygande
hund.
Sviestad
1985.*



Kanonrallyt 1986 hölls på Ålleberg. (På den tiden enbart tältförläggning). Här lärde jag känna Nisse Wagnefors, Blue Arrow-förare, liksom jag. Här började jag skryta om mitt förlängda insugningsrör som tog bort alla ryckningar vid långsam körning. Nisse hade inga sådana problem: Han använde en Penta utombordsförgasare! Sätten att lösa problem är som alltid många.

Vem minns inte året 1987? Vi hade ett rally - "Halva Skåne Rundt" - väldigt blött och regnig, som våra svenska somrar ofta är. Vi höll oss till den östra delen av Skåne, vi upplevde hur Sven-Erik Martinsson för evigt blev allas vår Amadéus och hus framlidne Harry Ljungdahl fick sin Albin över benet.

Björn:

1988 samlades vi till Eksjö, där Thomas Ståhlebrink med familj ordnade ett mycket trevligt Kanonrally och årsmöte. Här dök Uno Walter upp första gången med sin DKW NZ 500 på den äng där vi campade. Bland myggorna på kvällen valdes Ronnie Nord till ordförande.

Lars:

1989 blev på något sätt en nytändning med ny ordf. Kurt Hansson, ny sekr./kassör Lars-Åke Wiman och en trevlig träff på Västkusten med inkvartering i Ås Hemvärnsgård. Lördagens körning längs kusten och Ringhals avslutades med ett besök på Varbergs fästning. Här skedde så den offentliga överlämningen till Monark-muséet av den Monark-Jawa, som Harry Ljungdahl iordningställt. I vår körning till träffen ser vi nu att vi är ett Skåne-gäng. Vi var sex st. som kolonnkörde mot målet. Från Trelleborg var det, förutom jag själv, Bengt Ekström, Stefan Mattsson, Jan Jönsson, Nils-Ingvar Delén samt Alf Svensson, som slöt upp i Kvibille.

1990 hade Kurt Hansson dragit ihop oss till Tylebäck utanför Halmstad. En kanonföreläggning som alltid. Vårt Kanonrally ingick som en del i veteranrallyt Falksvängen. Stor förvåning bland publiken då 17 militärmaskiner svänger in på startplatsen. - Något bekymrad tar jag emot mitt rallypris, en låda med 12 ölsejdlar! Var skall jag placera dom på min lilla pakethållare, som redan är full? Men hjälpen är aldrig långt borta. Min blivande svär-

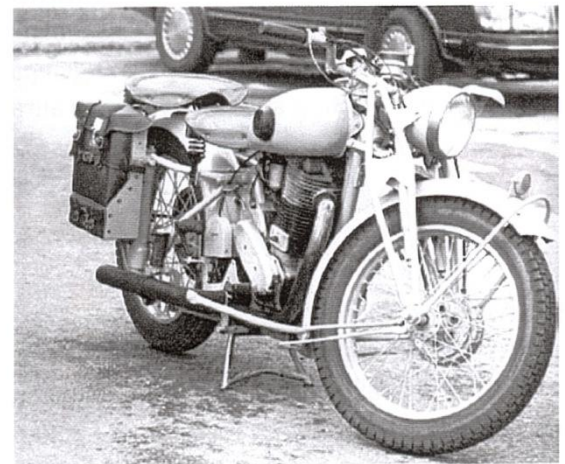
dotter med föräldrar dyker helt plötsligt upp. (De hade varit i det berömda Ullared och gjort fynd). Transporten till Trelleborg var ordnad.

Björn:

1991 ordnade Arméns Motorskola i Strängnäs ett sista "Öppet Hus" inför flytten till Skövde, och utbildningschefen Björn Weissmann bjöd in till Kanonrally och årsmöte på Svältenlägret. Aldrig har väl så många äldre militärfordon samlats på samma ställe, mycket för att MFHF också hade rally och årsmöte. Lördagens gemensamma rally med orientering går till historien när det gäller svårighetsgrad. Motorcyklisterna fick själva både läsa 72 körangivelser, läsa karta och köra i värmen. Lennart Blomgren vann och Jan Weibull visade upp sig för första gången. Att sedan Bilkåristerna deltog i spontandans på kvällen gjorde inte mötet sämre!



Sektionen har ofta deltagit i evenemang, som också gästats av "Arméns Lejon", här i Strängnäs 1988.



Vid samma tillfälle förevigades Nils Wagnefors välrenoverade Monark Albin!

Lars:

1992 ordnar vi rallyt längst ner i Skåne. Här fick jag känna på att ett sådant här arrangemang inte sköter sig självt. Under Pentti Ljunggrens ledning hjälptes vi trelleborgare åt med planering, rekognoscering, bokningar och allt vi ville visa Er norrifrån. Ni som var med! Hoppas Ni minns Johannamuséet med sina tekniskt intressanta samlingar, Smygehuk med rögad sill och vår förläggning Kirsebo vid Sturup!

1993 - året för 10-årsjubiléet, var vi på Skutesjöns friluftsanläggning vid Örby. Ett stimulerande förarbete där Pentti och jag fick in massor av bilder och material till den skrift som trycktes upp som "KANONRALLYT 10 ÅR - 93". På hösten kom första numret av den skrift Ni nu håller i Er hand: "MILITÄR - MC-n".

Björn:

1994 gick färden till Fagersanna utanför Tibro under en häftig värmebölja. Brage Normark och Göran Johansson stod för ett lyckat värdskap, och Harry Ljungdahl visade upp sin nyrenoverade Royal Enfield.

Lars:

1995 var stort för oss från "landet". Träffen var förlagd till Huvudstaden. Skånegänget hade drygt 60 mil att köra. Vi övernattade på en camping i närheten av Kisa och hade även s.k. följebil med utrustning. Upplevelserna i Stockholm med Vasamuséet, mc-körning genom stan till Kaknästornet och besök på JAS-planets berömda nedslagsplats på Långholmen kommer vi ihåg. Uppvisningen på Armémuséets gård är nog ändå det vi minns allra bäst!

Björn:

1996 var startåret för våra vinterövningar i Älvdalen. Björn Weissmann hade sedan 1990 kört det norska Krystallrallyt och ville genom utbildning bredda antalet kunniga vintermotorcyklister. Genom kontakter vid hans förra arbete på Arméns Motorskola bereddes Militärsektionen plats inom skolans

kursutbud, vilket avsevärt underlättade arrangörsskapet. Arrangemanget har utvecklats sig till att bli synnerligen populärt och genomförs sedan 2002 under en hel vecka med c:a 20 deltagare.

1996 års Kanonrally arrangerades av Torbjörn Hedström i Åmål. 30 deltagare anslöt till Hemvärnsgården, och begivenheterna skildrades i lokalpressen. Från Norge kom Jawa-ambassadörerna Arne Granheim och Gunnar Sketne, vilket senare skulle utveckla sig i fruktsamma kontakter i veteranenduro. På fredagskvällen besöktes EBE-muséet. Lördagens utflykt gick på fina, krokiga vägar till akvedukten i Håverud och stavkyrkan i Fröskog. I samband med årsmötet redovisade Ingvar Hugsén planerna på en Isle of Man-resa 1997.

Lars:

1997 samlades vi på gamla A3, söder om Kristianstad. Förutom våra ordinarie övningar besökte vi Regementsmuséet, med samlingar av fordon och pjäser som använts just på A3. Vi var också på Ovesholms slott och såg där en stor utställning med ångmaskiner och tändkulemotorer. Ljudet från en Rolls Royce stridsvagnsmotor på 27 liter och 650 hk är något man minns än i dag. - Ett arrangemang av Alf Svensson och Ulf Olofsson på ett nedlagt regemente, som flera av oss har många minnen ifrån.

Björn:

1998 valdes Björn Weissmann till ordf. i MCHK och förstod att hans dagar som Mälardalsordförande skulle vara räknade. Bäst att passa på att arrangera ett Kanonrally i Surahammar med mc-muséet som bas. Vädrets makter var inte med oss, men besöket på Bil- och Teknikhistoriska muséet i Köping liksom den traditionella mc-marknaden vid muséet på söndagen uppskattades.

1999 tog Jan Weibull över Älvdalen-arrangemanget. Hemvärnsgården i Myckleby på Orust var målet för Kanonrallyt, som arrangerades av Lars-Åke Wiman, Peder Andersson och Nisse Wagners. Den stora händelsen var att Lars Steiner valdes till ny ordf. efter 10 år med Kurt Hansson.

2000 hade Motorskolan lämnat Älvdalen, men samarbetet med FMCK hade redan tidigare inletts, varför vinterkörningarna gick att genomföra utan svårighet. På Revingehedslägrat svarade skånegänget för årets Kanonrally under Pentti Ljunggrens kommando, med ett utmärkt värdskap. SMHI:s hejdukar stod framgångsrikt för fiendesidan. Lördagens kolonnkörning gick bl.a. till Sövde segelflygfält. Kvaliteten på vår tidning höjdes rejält efter beslut på detta årsmöte.

2001 hade Kanonrallyt lagts ut på "Mr Albin", Ingvar Hugsén i Nyköping. Ingvar, med mångårig tjänstgöring i det sörmländska hemvärdet, hyrde hela Svansta-banan och lyckades delegera arbetet på ett fantastiskt sätt så att alla trivdes. Mest kommer vi ihåg Per Axelssons försvinnande på endurospåret i samband med årsmötet. Att människan består till huvuddelen av vätska kunde inte bättre illustreras än av Per!

2002 års Kanonrally såg länge ut att hamna hos reservarrangör på grund av Brage Normarks sviktande hälsa, men när stunden var kommen stod "Bagare Brage" där med ett utmärkt arrangemang i Tibro. Lördagens kolonnkörning gick till Pansarmuséet i Axvall och Mopedmuséet i Varnhem. Intressantaste nykomling var Maicon som Kalevi Nilsson medförde.

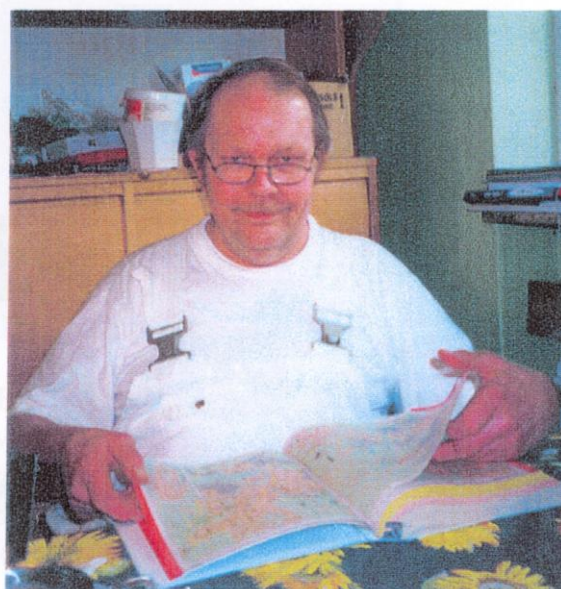
Epilog:

Tjugu års Kanonrallyn har naturligtvis innehållit mycket mer av glädje och dramatik än vad som kunnat summeras här ovan. Kanonrallyt och årsmötena är sektionens ryggrad, men sektionen har också deltagit i otaliga mässor och där prisbelönats. Medlemmarna har deltagit i andra rallyn, varvid de många lagsegrarna i Skåne Rundt nästan blev en självklarhet. Vårt goda förhållande med Försvarmakten måste nämnas efter otaliga uppvisningar på Regimentets dag i olika garnisoner samt arbetet med FMCK. Inget av ovanstående görs utan entusiastiska medlemmar. Låt oss fortsätta in i framtiden mot 25-årsdagen, med samma entusiasm, så är vår lön det fina kamratskap som råder i sektionen!

Björn Weissmann och Lars Steiner



En främmande fågel i Älvdalen 2003, inte föraren Tho Gray, men "Hägglundaren!"



Visst tog han emot oss på ett förnämligt sätt, bagaren från Ti



Från det av Militärsektionen välbesökta rallyt "Västmanland runt" 2002. Per Axelsson och Åke Kollberg inför starten.

Lumparminnen

Signaltrupperna S.1. UPPSALA
5e KOMPANIET, MC PLUTON

Vi hade sett fram emot resan till Norrtälje. Det skulle bli lite omväxling i tillvaron mot gamla S1. Kersti Adams Rey spelade skivor i radio för oss som låg i lumpen. Anders Burman och Roffa Berg sjöng "Roffa det är så kallt idag". Ja, vi var i god form för resan.

Vi skulle infinna oss i matsalen kl 05.58? Ja, för att vara först i matkön. Sedan skulle vi vara färdiga för avfärd kl 06.26? Konstiga tider i det militära. Resan gick bra och vi var framme i tid. Vi visste inte riktigt vad som väntade oss, men det fick vi snart se. Vi fick en lucka, jag tror det var på 6e våningen. Alla persedlar skulle dit och all MC utrustning och K-pist.

Sedan blev det inspektion på tvättrummet. Och ve och fasa!!! Det fanns inte några dörrar till toabåsen, utan man satt som utställnings- objekt .

Jag som har varit väldigt blyg sedan födseln kände paniken börja infinna sig, eller som man också kan uttrycka sig, kände paniken göra sitt intåg i kroppen. Nu krävdes insikt i den högre matematiken. Hur mycket måste man äta för att orka köra 4-timmars pass utan att behöva sitta i apbåsen?

Redan torsdag eftermiddag kl 15.36 började det bli spänt. Fredagen kom och längtan att åka hem (som det heter när man ligger i lumpen) till S.1. hägrade nästan som paradiset, för mig i synnerhet.

Vi packade ihop våra grejer, åt middag och ställde upp vid hojarna, NV DKV mod 38 sedan avfärd mot det hägrade målet. Det var vår, mars, med kallt på nätterna och dagsmeja när solen tittade fram.



Magen spände och det började bli trångt i skinnbyxorna, men det vara bara att kämpa emot naturen. Det fanns liksom bara ett läge på gasen, med stor risk att gasvajern skulle gå av.

När jag tänker efter ytterligare skulle här kunna bli en katastrof för kronans fina långkalsonger, med knappar för hängslen samt justerbar midja med resårband och knappar för anpassning för alla typer av magar. Klurigt va!?!

Men till körningarna. Vi började närma oss Uppsala nu. Gasvajern spänd, fötterna på pinnarna, skidorna hängande i sina gummiband. Jag vill minnas att det var så på 38an. Nu gick det uppför, men det brukar ju följas av en nedförsbacke, och det kan ju också följas av en sväng till höger eller vänster. Det var så. På krönet lättade hojen. Jag såg då att vägen svängde vänster. Jag hade bra sikt då, när jag befann mig ca 2,7 m i ögonhöjd över vägen. Glansis när jag landade på vänster skida. Det var bara gnistor och eld och det snurrade. Snurrade så in i h.....e. 32 varv blev det.

504 Melin som var bakom mig tappade räkningen vid 16 varv. Han kunde i efterhand intyga att det bara var hälften av 32. Ja, som han såg det.

Det hörs på långt håll när 12 MC ordenanser och 2 överfurier med spända vajrar och en jäkla hemlängtan kommer på vägen mellan huskropparna. Det var inte så mycket glas i fönstren på denna tid 1961, max två, vissa bara ett.

När jag hade snurrat alla dessa 32 varv, yr var jag ju också, lade jag märke till alla fönster som var öppna.

Kvinnor gapade och skrek: ”Ska ni köra ihjäl er pojkar. Så vi inte får någon glädje av er?”

Det sista är jag inte riktigt säker på att dom sa, jag var ju rätt så yr då, eller om jag hoppades att de sa så.

Jag noterade i alla fall att det bara var kvinnor i fönstren.

Vid denna tid 1961, var de flesta kvinnor hemmafruar. De skötte hemmet och höll ihop familjen. Jag vet inte så mycket om stadens kvinnfolk, då jag är uppväxt på landet. Där stod kvinnan högt i rang.



De hade alldeles för stor arbetsbelastning, folket skulle ha mat, djuren skulle skötas samt övrigt arbete i lantbruket. Arbetsdag på 05 till 21, utan rast, sju dagar i veckan. Ja, det blev lite utsvävningar här.

Om dessa kvinnor nu sa, att vi inte får någon glädje av er, så ska man tänka på att dessa kvinnor hade andra världskriget i färskt minne och då behövdes dessa unga ordenanser för att upprätthålla sambandet. Så det var nog så de såg på saken. Om de nu alls sa så!

Vi pojkar som var små när kriget tog slut 1945, hörde de vuxna prata och bomber, granater och kulspjut. När kulspetspennan kom några år senare var jag livrädd för denna tingest. Det var något med kulspets som lät skrämmande.

Jag svävade ut lite här i tankarna och glömde berätta att det löste sig med magspänningarna. Det var nog centrifugalkrafterna som åstadkom detta, vilket avspeglade sig i kronans vita varma långkalsonger.

Hem, ljuva hem, S.1. Uppsala.

Ja, så slutar denna berättelse en marsdag 1961

Vid pennan Roffa Larsson

Från Redaktören:

Jag har en viss benägenhet att engagera mig lite för mycket i de saker jag är inblandad i. Med dessa ord tänkte jag ta min Mats ur skolan från detta nr av tidningen.

Och överlämna det hela till förhoppningsvis någon intresserad ungdom.

Jag och andra märker att det tar för mycket av min tid att sköta tidning och hemsidor bl.a.

Det är ett roligt och intressant arbete med tidningen, när man väl får in material och artiklar.

Jag är väl som alla andra, jag gör det *sen* ”på sendag den åttonde dagen” men den kommer ju aldrig.

Tidningen ska ut på fel årstider, jul och midsommar.

Önskar nya redaktören lycka till.

Jag tackar för det förtroendet jag haft.

Per Axelsson

Vart är jag på väg? (à la TV-programmet "På spåret")

10 poäng, 18 timmar från hemmet, eller skall man säga 9.

9 poäng, både AM och PM

7 poäng, sevärd bro med enkelriktad avgift

6 poäng, många spår som vänder

5 poäng, surf, inte bara på internet

4 poäng, mycket under ledningen

3 poäng, gå i fängelse utan att passera gå

2 poäng, HD, både TV och annat

1 poäng, nedräkning vid rött

En annorlunda mc-färd

Första maj-veckan, konferensresa, många timmar med flyg. Efter stor tidsomställning börjar programmet redan på söndagen med en liten bussutflykt tillsammans med de andra svenska deltagarna. Första målet är ett naturreservat med jätteträd. Jag ser kottar som är mer än halvmetern långa. En del av vägen dit vindlar som den värsta berg-och-dalbana. Utrop hörs från några av tjejerna i bussen när man inte ser vägkanterna utan bara stupen, givetvis utan vägräcken.

Det var då, tror jag, som några av oss börjar tala om att här skulle man köra motorcykel. På kvällen undersöker jag förutsättningar, det behövs ju framför allt en mc. Två uthyrare erbjuder sina tjänster på nätet, mest HD. Konferensdagarna är långa och först några dagar senare får jag tid att ta en promenad till den ena uthyraren som även har kläder och lite lättare cyklar. Jag rapporterar resultatet till övriga intresserade.

Så blir det en ledig dag i sikte. Det är bara jag kvar som inte har gett upp planen. Jag bokar via internet men det dröjer en lång stund innan jag trycker på "sänd". Vad har jag gett mig in i?

Jag vaknar tidigt och äter en stabil frukost. På väg till uthyraren ser jag mycket av stadens kontraster, affärskvarter med exklusiva butiker och hemlösa som övernattar i parker, under broar m.m. De har sina tillhörigheter i kundvagnar. Efter mycket pappersarbete, kontrakt m.m. på engelska, finns det ingen återvändo. Min tänkta Honda Rebel 250 ersätts av en BMW F650 GS. Jag får ett förslag på en färd som beräknas ta en hel dag inklusive lunch i någon av fiskebyarna.

Efter en timme rullar jag iväg och efter ytterligare 28 minuter i stadstrafiken blir det ett första fotostopp, den berömda gamla bron som verkar vara en hel turistindustri i sig. Jag har redan kommit på vad jag saknar, en plastmapp på bensintanken för att kunna förvara den enkla kartkopian. Jag tar det lugnt och på den mångfiliga motorvägen blir jag omkörd av alla, även långtradare. Märkligt, i staden finns det ingen som kör mot rött eller slänger skräp men hastighetsgränser bryr sig inte många om.





På riksväg 1 börjar kurvorna, vänster, höger, vänster. Det ser nästan likadant ut i vertikalplanet, upp, ner, upp. Det är varmt och jag måste stanna för att plocka ur fodret ur mc-stället. Landskapet är magnifikt, branta berg, sluttningar, dalgångar med små sjöar och åar, ängar med betande boskap. Det finns inga ställen för omkörning varför jag håller bra kontroll i backspeglarna, en stark reflex från kolonnkörningen i Älvdalen. Det gör att jag kan köra in på så kallade "turn-over" och släppa förbi fartfantasterna. Skyltar med fartbegränsningar avlöser varandra. Till slut antar jag att de vita skyltarna anger bashastigheten och de gula skyltarna vad som gäller just i den närmsta kurvan. Det är

inte ovanligt med 15 på skylten, väl motiverat av de 180 graderna och oftast obefintliga sikten. Det finns bara en nackdel med vägen, antal ställen för att kunna stanna och fotografera är väldigt få.

Efter bergsmassivet kommer kuststräckan. Det märks mest på temperaturen som påverkas av svala vindar från havet. Det är dock inte kallt varför alla ventilationsöppningar i jackan är öppna. Fiskebyarna avlöser varandra. Jag börjar bli lite hungrig men kör vidare mot nästa by för att helst komma till den föreslagna vändpunkten. Till slut är det dags för stopp vid ett litet kafé. Jag borde kanske beställt en fiskrätt men väljer en hemgjord hamburgare med pommes frites. Det visar sig vara ett bra val. Jag antar att köttet kommer från något av de närbelägna lantbruken där djuren får växa till sig utomhus under hela året. En annan gäst har sett min cykel och det blir starten på ett trevligt samtal. Jag noterar en sak när det är dags att köra vidare. Trots att det är en liten by så finns det både ett postkontor och bankkontor.

Nu vänder jag tillbaka mot söder. På några få sträckor finns det sandstränder nedanför de branta klipporna och surfarna verkar ha ett paradiset. Att vinden blåser ofta syns på många träd som lutar betänkligt. En HD-åkare kör om mig och jag hänger på tills det blir dags att vika av från riksväg 1 upp i nya bergsmassiv. Inte oväntat stiger temperaturen med ganska många grader. Trafiken är nästan obefintlig, det är ju lokalvägar jag kör på. Jag har blivit varm i kläderna (dubbelbottnat) och kommer ikapp en bil. Det visar sig vara någon som övningskör, bra hastighet även för mig. Bara tanken att hamna lite fel i en sväng, då blir det garanterat ingen plats i himlen. Vid en vägkorsning stannar jag för att jämföra verkligheten med kartan och genast avbryter en husägare sitt arbete och kommer fram för att fråga om jag har något problem. Han får verifiera att min verklighetsuppfattning är rätt.

Jag har fyllt på mer än det jag svettats ut och det börjar tränga på. I Sverige brukar det på småvägarna inte vara några problem att hitta en lämplig plats att stanna men här finns ingen. Antingen har det privata området bredvid vägen spärrats av med ett staket eller så börjar klippbranterna precis vid vägkanten. Till slut kommer jag till ett mindre samhälle med en bensinmack. Där blir det även påfyllning av energin. På väg hem till miljonstaden tar jag en annan väg. Jag konstaterar att skyltningen inte ens på motorvägen är bra. Om man inte vet vart "80 öst" leder kan det vara svårt, speciellt som jag borde köra mot väster. Till slut lämnar jag motorvägen för att titta på kartan men den är så dålig att den inte är till någon större hjälp. Där jag står finns ett litet kvarter med ett gym. Två tjejer springer runt varv efter varv och till slut försöker jag hejda dem. Det är knappt att det går, de har väl någon slags idealtid att tänka på. De bekräftar dock att jag är rätt.

En klippa på vägen och en klippa i havet



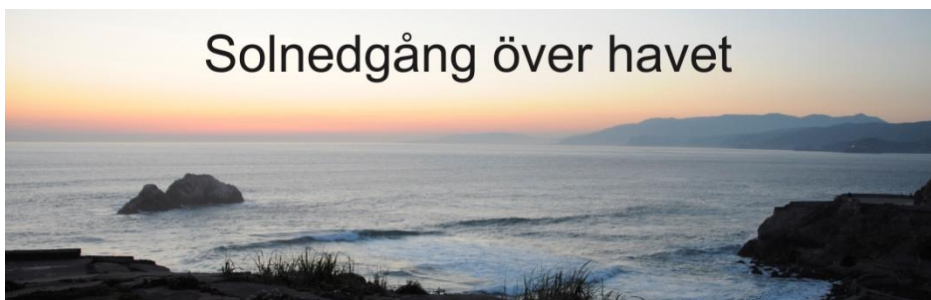
att brobanorna går i två plan. Sidvinden från bukten friskar i. Trafiken har tätat och det märks tydligt vid nästa bro där jag skall betala avgift. Jag halar fram pengar (många), mannen i kuren säger något och pekar på cykeln. Jag varken hör (buller,

hjälm och hörselproppar) eller begriper vad han säger. Jag får i alla fall ett kvitto och kan köra vidare. Jag hamnar i rusningstrafiken. Det är väl minst sex körfält i varje riktning. Många trängs för att vinna en billängd. Jag håller mig längst till höger men blir ändå omkörd av bilar som utnyttjar vägrenen. Ett tag hade jag tänkt lämna tillbaka cykeln redan idag för att slippa parkeringsproblem men inser att klockan har blivit för mycket. Den enda funderingen är vilken avfart jag skall ta för att komma rätt i city. En minnesbild från bussutflykten kommer fram vilket underlättar valet. Nästa problem är hur jag skall komma till hotellet. Jag vet vart jag ska men överallt är det enkelriktningar och förbud att svänga vänster.

Till slut är jag nära målet efter att ha tränat start i backe ett antal gånger. Backe förresten, det är nästan som en vägg. I sista backen nedför inträffar något som jag förmodligen aldrig kommer att uppleva igen. Jag blir omkörd av en dödsryttare. Gissa på vilket fordon. Jo, en skateboard. Killen tycker nog inte att det går tillräckligt fort varför han sparkar för fullt för att öka farten. Min enda tanke är hur han skall kunna stanna vid rödlyset i nästa korsning. Det kan han inte utan kör rakt ut bland korsande bilar, spårvagnar och fotgängare. Det gick bra.

Äntligen är jag framme vid hotellet och frågar om jag kan ställa cykeln utanför entrén en stund. Det går bra när jag förklarar att jag tillhör en av gästerna. Jag passade väl inte in i deras bild av gästers klädsel. Det blir en stunds vila på rummet. Jag måste även dricka lite vatten för att försöka bli av med krampen som har kommit och gått. Sedan finns det två alternativ, vara nöjd för dagen eller ta en kvällstur, t.ex. längs en väg som kallas scenic view. På väg från city är det nära. En taxiförare vräker sig ut från gatukanten utan att blinka. Förmodligen ser han sig heller inte om. Det är inte många dasspapper mellan cykeln och bilsidan. Vid nästa rödlyse säger jag några väl ord på svenska. Han ser mycket skamsen ut. Ett annat äventyr är spåren i gatan, inte två utan tre, det tredje använt för framdrivning av mycket åldersstigna vagnar via kabel. Jag minns från barndomen hur det kunde bli om man hamnade med ett cykelhjul i spåret.

Solnedgång över havet



Citykartan är förvrängd. För att inte ta för stor plats har man tryckt ihop skalan fast bara i ena riktningen. Det gör att det är lätt att missbedöma avståndet ut till kusten. Avsaknad av en grön våg gör att det tar tid, i varannan korsning blir det rött precis när man kommer fram och i varannan är det fyrvägsstopp. Skymningen kommer snabbt och när jag ser vågorna är det nästan mörkt. Jag inser att det inte är någon idé att köra den långa rundan utan viker av mot city. Jag känner igen vägen från ett tidigare parkbesök. Till slut måste jag ändå stanna för kontroll och då händer samma sak som tidigare, en man kommer fram och frågar om jag behöver hjälp. Jag kommer till rätt huvudgata men får inte svänga som jag vill. Det blir en lång väg tills jag lagligt har landat vid det parkeringsgarage som hotellpersonalen rekommenderat. Ett problem bara, det är stängt.

Jag överväger alternativen att parkera på gatan vid hotellet eller på en särskild parkering på en tvärgata. Det är dock lite svårt att begripa vad som gäller, AM och PM i tidsangivelser, regler för betalning, städnätter m.m. Tanken att göra som en cyklist gjorde någon dag senare, fråga om han kunde ställa sin cykel på hotellrummet, föresvade mig inte. När jag har snurrat runt säkert femtioelva varv, som en gammal raggarrunda, är jag åter vid hotellet. "The bellman" föreslår ett annat garage som man samarbetar med. Det ligger inom synhåll men det blir åter många varv runt kvarteren och start i backe (vägg) innan jag kommer rätt. Visst kan jag parkera där men personalen föreslår det första garaget, det blir betydligt billigare än de 300 kronor man vill ha för en bevakad natt. Jag förklarar att det är stängt. Det är inga problem säger de, kör in genom utfarten. Lätt som en plätt. Klockan är mycket när jag kan duscha av mig svetten.

Morgonen därpå känns det i kroppen. I god tid åker jag iväg mot uthyraren för att tanka på vägen. Jag har försökt memorera vägen men missar nog en sväng. Det löser sig dock ganska lätt genom en förbjuden sväng i ett busskörfält. När allt är återlämnat får jag en fråga som nog är typisk för landets befolkning, vill du ha en taxi tillbaka till hotellet. Jag tackar vänligt nej och förklarar att jag går i det fina vädret, det tar ju bara 30 minuter. Dagen efter syns en rodnad på den ena handleden. Först begriper jag ingenting men inser sedan att det är solstrålarna som har letat sig in mellan handsken och jackan.

Med ett par veckors distans till äventyret kan jag bara konstatera att jag gjorde ett bra val. Det var mycket att se och billigt blev det också med de fria milen. Nå, har du listat ut var jag var. Jo, i San Francisco. Här kommer några svar på de inledande frågorna.

Svar på påståendena

10 poäng, 18 timmar från hemmet, eller skall man säga 9. Lång resa men kortare efter omställning av klockan.

9 poäng, både AM och PM. Enklast uttryckt fm. och em., 6:00 AM är lätt men vad betyder 24:30 AM.

7 poäng, sevärd bro med enkelriktad avgift. Golden Gate, avgift endast vid färd in mot staden.

6 poäng, många spår som vänder. Spår för de gamla kabelvagnarna, avslutas med en vändskiva på några ställen.

5 poäng, surf, inte bara på internet. Surf i havet.

4 poäng, mycket under ledningen. Kontaktledningar både för eldrivna bussar, spårvagnar och metro.

3 poäng, gå i fängelse utan att passera gå. Ett annat stort besöksmål, Alcatraz.

2 poäng, HD, både TV och annat. HD-kvalitet på TV och motorcykelmärke.

1 poäng, nedräkning vid rött. Service för fotgängare som hela tiden kan se hur många sekunder det är kvar till rött på trafiksignalerna.

Lars-Olof Thellenberg (alias kurvmannen)

Lars-Olof Thellenbergs bravader

Lars-Olof sammankallande för Stockhloms Vinterrally den 3/2. När han dagen före skulle köra slingan en sista gång, kom han nedför backen från Ursvik och dök på näsan, med flera brutna revben som påföljd. Han följde rundan på ca 3 timmar i alla fall. Hela dagen under rallyt håller han masken. Men när vi lastat ur det sista hemma hos L-O, är det dags att åka in till Södersjukhuset. Där blir han kvar ett tag.



L-O har under längre tid i samarbete med museet, MC Collection dragit igång utställningen MOTORCYKLAR I KRONANS TJÄNST

Radio Stockholm var där och gjorde ett bra reportage. Reportern fick hänga med L-O på en som han själv sa "vild tur i lössnön". En välbesökt utställning den 9/2 och mycket god reklam för oss alla inom sporten. Jag tror L-O nämnde Militärsektionen inte bara en gång.



Mats och Janne hade sladduppväsning på parkeringsplatsen. L-O fixade även detta arrangemang trots sina "broken ribbs" Tack Lars-Olof

30 års Kanonrallyn

28-07-1984 Kanonrally Jönköping	
07-09-1985 Kanonrally Varberg	
02-08-1986 Kanonrally Älleberg	
03-08-1987 Kanonrally Emmaljunga	
11-06-1988 Kanonrally Eksjö	
02-09-1989 Kanonrally Veddige	
08-09-1990 Kanonrally Halmstad	
03-08-1991 Kanonrally Strängnäs	
26-06-1992 Kanonrally Skurup	
03-07-1993 Kanonrally Kinna	10år
01-07-1994 Kanonrally Fagersanna	
30-06-1995 Kanonrally Stockholm	
29-06-1996 Kanonrally Åmål	
27-06-1997 Kanonrally Kristianstad	
26-06-1998 Kanonrally Surahammar	
02-07-1999 Kanonrally Orust	
30-06-2000 Kanonrally Revingehed	
29-06-2001 Kanonrally Nyköping	
28-06-2002 Kanonrally Tibro	
28-06-2003 Kanonrally Halmstad	20år
03-07-2004 Kanonrally Nyköping	
01-07-2005 Kanonrally Åmotfors	
30-06-2006 Kanonrally Trängslet	
29-06-2007 Kanonrally Västervik	
27-06-2008 Kanonrally Fjärås	
26-06-2009 Kanonrally Revingehed	
02-07-2010 Kanonrally Kungsängen	
01-07-2011 Kanonrally Strängnäs	
29-06-2012 Kanonrally Revingehed	
26-06-2013 Kanonrally Trängslet	30år

Blandat

21/2 Efter en snörik och mulen vinter i Stockholm, har inte sett solen på flera veckor, var jag nu äntligen på väg mot årets höjdpunkt. Övningarna i Trängslet.

När jag svänger av Enköpingsvägen in på väg 70, bryter Solen fram man blir nästan lyrisk.

I backarna upp mot Trängslet vid avfarten mot Martin bodarna, sladdade en bil mot mig så jag fick väja och sakta in. Med bilen fullastad och släp, dessutom framhjulsdraft, blev jag stående i backen. Tog fram snökedjor, men en bilist stannade och drog upp mig 15 m, längre än så var det inte från backkrönet. Kom lagom till maten. **Claes och Janne** var redan på plats Lars-Olof kom senare. Öppen Mäss Kristina på plats så man blev varmt välkommen.

77 hallen full av FMCK:are närmare 60 hojar på golvet i delar.

22/2 Janne och Claes skulle reka. Men Jannes hoj lever ett kortvarigt liv, den blir sur och dör, jag raggat nycklar på fm. Lars-Olof som har väldigt ont i revbenen lånar ut sin 258 till Janne, så de kan reka inför avrostningen i morgon. Fyllespåret plogat även i år, även den övre vägen.

Välkomstmöte i Bodensalen/ sedan Mässen.

23/2 Avrostning och nyanlända, nu är vi 26. Em. på fältet vi kör i flera grupper.

24/2 Anders blir sjuk, så Anders och Hasse avbryter här, nu är vi 24. Lite avrostning för de nya.

Henrik halkade när han skulle in på Mässen, vi hade en kurs i

HLR räddning ledd av proffset Åke Hultqvist Röda korset.

Det känns betryggande med en sådan medlem, de tyckte nog Henrik också som blev omplåstrad av Åke.

En mycket uppskattad kurs, som bör upprepas med jämna mellanrum. Tack Åke!

25/2 Förmiddagstur med grillning, och eftermiddagstur. På kvällen den gemensamma supén nu i Norrlandssalen.

Britt och Kristina var med som hedersgäster, de sjöng en visa på Älvdalska. Vår toastmaster Claes var som vanligt på bettet.

26/2 Janne sjuk och åker hem och 3 andra nu är vi 20. Slappardag.

27/2 Hemfärd för två, nu är vi 18. Fm. tur fri åkning, efter lunch fyllespåret till Åsens kraftstation, Hedbodarna, Lövnäsörskorset och till Mångsbodarna och blåbärssoppa.

28/2 Hemfärd för 3, nu är vi 15. Tolkning både fm. och em. klara 14,00 en tur på fältet 12 hojar ställde upp.

Vid middagen blir vi uppvaktade av eleverna i ungdomsgruppen, även i år har de gjort en tavla som tack, för som de sa "de bästa på hela veckan".

1/3 Hemfärd för 8, nu är vi 6. Som kör på förmiddagen på fältet det blåser kraftigt, så det blir drivbankar över vägarna.

Tre kör på em. Jan J. Claes och Per. Claes får sladd före en drivbank och kommer med foten i

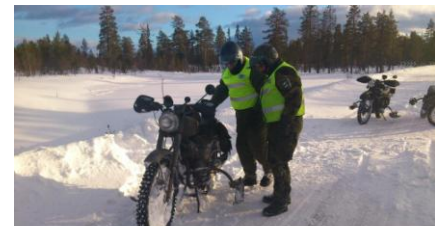
kläm, han kör själv till Trängslet. Senare får jag köra ner till Mora lasarett.

Där låg han kvar till efter övningen.

Lars-Olof tar sig hemåt, med svåra smärtor, då han hostar.

2/3 Hemfärd för 2, nu är vi 4. Frukostpaket till oss, packar Claes prylar som tas hem av ungdomsgruppens ledare, "juste gjort". Em. en sista grillning nere vid slogboden vid 70 vägen med Trelleborgsgänget, Stefan, Henrik, Jan och undertecknad, efter att vi kört långa svängen..

3/3 Hemfärd för de sista. Såg starten på Wasaloppet, och lämnade mutkorven i kylskåpet.





1984 KANONRALLYT 2013

30 år



INBJUDAN OCH KALLELSE TILL ÅRSMÖTE

Sommaren närmar sig snabbt. Nu är det hög tid att anmäla sig.

Ni som har tillbringat någon vinterövning i Trängslet känner till vad som kan erbjudas, men är nog ändå spända på hur det är på sommaren, utan snö!

Vi som var där 2006 kan intyga alla superlativ som sägs om vistelsen där.

*Och Ni som aldrig varit där kanske vill upptäcka en underbar natur, med fina grusvägar. I år bjuder vi även in **anhöriga** till några dagars samvaro, med Älvdalens skjutfält som bas.*

Allmänt:

Rallyt med tillhörande årsmöte är endast öppet för medlemmar i MCHK - MCV:s Militärsektion.

Tid:

Officiell tid onsdagen den 26 juni till söndagen den 30 juni 2013.

Det går även bra att boka någon dag tidigare eller att åka någon dag senare. Passa på att ta några dagars semester i Dalarna!

Plats:

Älvdalens skjutfält, 7 mil norr om Mora.

Vägbeskrivning:

Kör riksväg 70 från Mora mot Särna. Efter c:a 6 mil, sväng höger mot Trängslet. Efter ytterligare 9 km är Du framme.

Boende:

Vi bor i enkelrum på officershotellet. Rummen har sköna sängar, TV, skrivbord och handfat med varmt och kallt vatten. Toaletter och dusch i korridor. Separat dam - och herrbastu med dusch, relaxa, motionsrum, biljardbord och torkrum i källaren. Hotellrum 200:- per natt inkl. sänglinne och handdukar.

Priser: Kostnad hotell 200:- per natt. Betalas till mig vid ankomst. Mat till självkostnads pris (gemensamt självhushåll).

Anmälan: Senast den **12 juni** per tel. eller mail till: Per Axelsson 08-646 55 91 eller 070-755 75 65

mail: mchkmilitarsektionen@telia.com

1. Anmälan med Namn, adress och telefon nr.

2. MC-typ

3. Din e-mail-adress

4. Samt vilka dagar du/ni önskar deltaga.

Program:

onsdag 26 juni: Samling.

torsdag 27 juni: Kl 09.00 Långkörning ta med reservdunk.

fredag 28 juni: Kl 09.00 Besöker vi en levande fåbod i Hedbodarna, där vi kan fika, köpa smör, ost och messmör, sedan mot Mångsbodarna, ev. Rots skans.

lördag 29 juni: Kl.09.00 MC-tur på skjutfältet, som är norra Europas största, där man kan åka 3 mil åt öster och 3 mil åt norr och ändå befinna sig inom fältet. Vi åker på fina, kurviga och backiga grusvägar. Uppdelning görs i mindre grupper. Ev. grillning

Kl.17.00 hålls sedvanliga årsmötesförhandlingar.

På kvällen gemensam middag i Norrlandssalen.

söndag 30 juni.

Hemfärdsdag.

Sevärdheter:

Porfyr - och Hagströmsmuseet. Museum i Älvdalen som visar den speciella hårda bergart som bara finns här, dragspels - och gitarrtillverkaren Hagström, med så kända kunder som Elvis, Frank Zappa och Jularbo. Försäljning av smycken.

Rotskans i Älvdalen från 1677. Kaffeservering i slöjdstugan samt försäljning av souvenirer. Öppet till kl. 16.00.

Mångsbodarna med kaffeservering. Öppet kl. 11.00 - 16.00. Njupe-skär, Sveriges högsta vattenfall, strax norr om Särna. Zornmuseet strax i Mora.

Fiske av öring och harr, i 20 mil strömmande vatten och i över 400 sjöar och tjärnar. Fiskekort behövs. Om man har tur kan man få se både björn, älg, bäver, orre och tjäder. Inom området ligger just nu (böljan av mars) sju björnar i ide.

Alla som ser björn på fältet får diplom!?

VÄLKOMNA!

