

Underhåll och utveckling av MTB lederna 2024

Börje Johansson, Luleå Cykelklubb

Jan 21, 2025

Underhållsavtalet

Från och med 2023 finns inget underhållsavtal. Vi har dock arbetat enligt det gamla avtalet vilket innebär att Kultur och Fritidsförvaltningen (KFF), OK Renen MTB (OKR) och Luleå CK (LCK) tillsammans:

- I början av säsongen kontrollerar lederna så att de är säkra för användning. När lederna är kontrollerade ska detta anmälas till KFF.
- Under säsongen städa och rensa lederna från skräp.
- Kontrollera, med jämna mellanrum under säsongen, att lederna är säkra för nyttjare.
- Komplettera märkning och vid behov sätta upp nya skyltar (KFF tillhandahåller skyltar).
- I samverkan med KFF förbättra och utveckla lederna. (Kan innebära att man bygger nya hinder samt drar om sträckningar inom tilldelat område).
- Vid säsongens slut redovisas utfört arbete i en skriftlig rapport till KFF.

Nedan följer en redovisning av underhålls- och utvecklingsarbetet under säsongen 2024.

Vid säsongens början

Lederna i Karlsvik och på Ormberget rensades från nedfallna träd och grenar efter vintern. Trasiga och saknade skyltar ersattes med nya innan cykelsäsongen startade.

Under säsongen - 2024

Allmänt

Löpande underhåll som rensning av nedfallna träd och grenar samt byte av ledmarkeringar görs av OKR/LCK.

Utfall: Arbetet utfördes av LCK/OKR. I år har det varit fler stora vindfällen än vanligt så det har krävts motorsåg för att få bort de från lederna. Klubbmedlemmar med motorsåg har bidragit med detta. Förutom byte av trasiga ledmarkeringar har vi förtätat markeringarna på lederna i Karlsvik och Ormberget i syfte att underlätta för cyklister som är nya på lederna som till exempel turister och nya studenter på universitetet. Vi har också noterat att lederna nyttjas av terränglöpare i allt högre grad vilket också är positivt.

Klippning av lederna, på anmodan av OKR/LCF, görs av KFF.

Utfall: Arbetet utfördes i huvudsak av KFF.

Nornan

Under 2024 görs enbart underhållsarbete på Nornan.

Utfall: Underhållsarbetet utfördes av LCK/OKR.

Malm-, Bruks- och Slipledén i Karlsvik

KFF sätter upp en liknande anslagstavla som vid starten av Hagadalsleden samt tar fram kartor och informationsskylt. LCK sätter upp karta och skylt.

Utfall: KFF har satt upp en anslagstavla och tagit fram rubrik och kartor. LCK har satt upp skyltarna. Se figur 2 och 3. Informationsskylt saknas dock fortfarande.

Doseringen som inte blev av förra året byggs i år. KFF kör fram stenmjöl och LCK bygger doseringen.

Utfall: Doseringen fick vänta till kommande säsong.

Allt enligt figur 1 nedan.



Fig. 1. Utveckling av Malm-, Bruks- och Slipledén



Fig. 2. Arbetet gick fort när man har bra verktyg



Fig. 3. Mycket fin anslagstavla på plats

Hagadalsleden och Skogsfrun

KFF tar fram rubrik, informationsskylt och kartor till anslagstavlan vid starten av Hagadalsleden. LCK sätter upp kartor och skyltar.

Utfall: Tydlig rubrik och ledkartor i väderbeständigt material finns nu på anslagstavlan. Informationsskylt i väderbeständigt material saknas dock fortfarande. Se figur 4 nedan.



Fig. 4. Nya kartor och tydlig rubrik

Hagadalsleden nyttjas flitigt och slitaget på vissa delar har blivit stort. Vi vill därför fokusera säsongens insatser på underhåll av dessa delar. OKR/LCK/KFF förstärker hårt slitna partier av Hagadalsleden och Skogsfrun med duk och stenmjöl samt lagar slitna doseringar med mer stenmjöl. KFF kör fram stenmjöl på anmodan av LCK/OKR.

Utfall: KFF har kört ut stenmjöl till anmodade platser längs leden. Bra jobbat! LCK har lagt ut duk och stenmjöl på hårt slitna partier samt lagat slitna doseringar. Se figur 5 som exempel.



Fig. 5. Lagad dosering

Förlängningen av Hagadalsleden enligt de gråa och det gröna markeringarna, samt förbättringen av det fuktiga partiet i figur 6 utförs av OKR/LCK under nästa säsong.

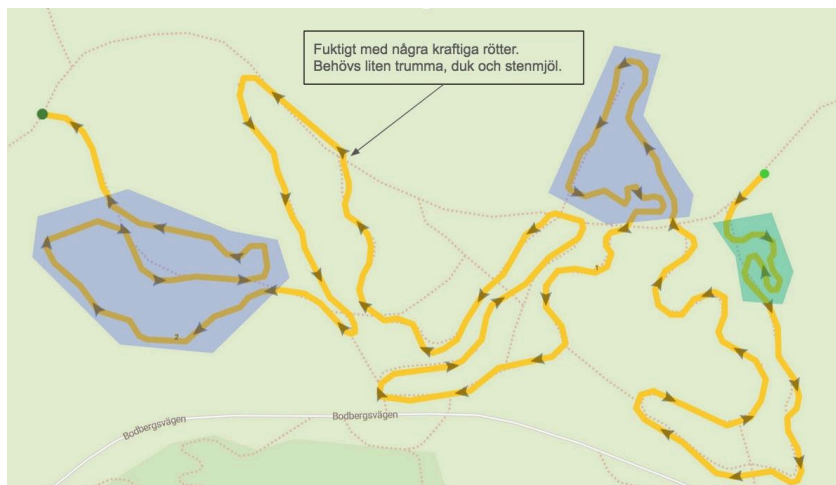


Fig. 6. Utveckling av Hagadalsleden

Utfall: Leden förlängdes enligt det gråa fältet till vänster och det gröna till höger på figur 6. Det gråa fältet i mitten visade sig vara för stenigt. Förbättring av det fuktiga partiet blev inte av. Arbetet utfördes av OKR/LCK.

Hagadalsleden 2024 ☆

Ride Segment Luleå kommun, Norrbotten County, Sweden

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	No Attempts
8.61km	123m	0.0%	32m	66m	34m	



Fig. 7. Hagadalsleden efter förlängning

KFF har byggt och lagt ut broar över de ofta blöta vägdikena där leden passera Bodbergsvägen. Mycket bra jobbat! Se figurerna 8, 9 och 10 nedan.



Fig. 8. Bro över vägdike



Fig. 9. Bro över vägdike



Fig. 10. Bro över vägdike

Trailforks

Trailforks är en "crowd-sourced" databas för mountainbikespår. Trailforks är också en plattform för föreningar och cyklister som vill hålla koll på stig- och ledförhållanden. Vi har under året lagt in alla våra leder i Trailforks. Förutom ledernas sträckning har naturliga och konstgjorda hinder som stenkistor, stockar, broar, branter med mera lagts in på kartorna. Förutom leder som underhålls har även naturstigar lagts in i Trailforks. Figur 11 visar Nornan som exempel. Det bör noteras att Trailforks tar ut en årsavgift för användning av mobilappen. Användning via en webb-bläddrare är dock gratis.

Lederna finns sedan flera år även inlagda på Strava som är ett liknande hjälpmedel.

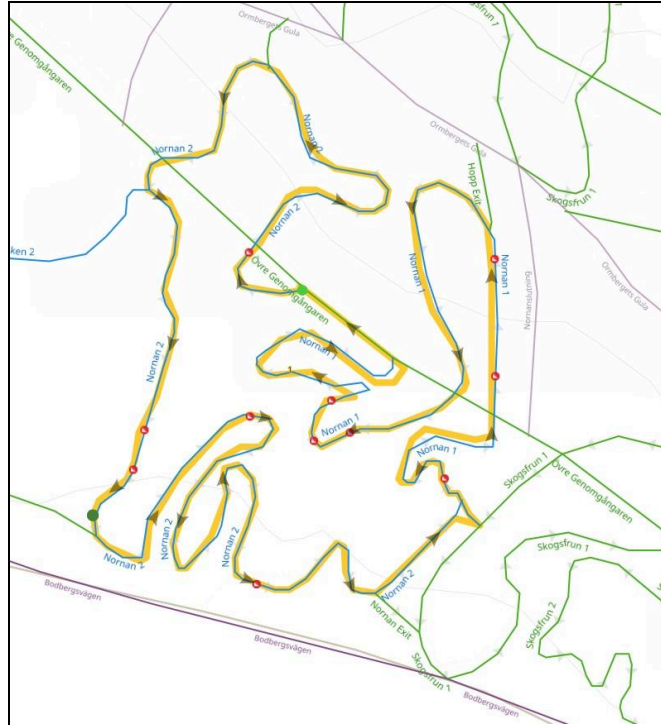


Fig. 11. Nornan på Trailforks

Nästa säsong - 2025

Allmänt

Löpande underhåll som rensning av nedfallna träd och grenar, utläggning av duk och stenmjöl på hårt slitna eller skadade partier av leden samt byte av trasiga ledmarkeringar görs av OKR/LCK. Klippning av lederna samt utkörning av stenmjöl görs av KFF på anmodan av OKR/LCK.

Nornan

Under 2025 görs enbart underhållsarbete på Nornan.

Malm-, Bruks- och Sliplederna i Karlsvik

LCK tar fram underlag och KFF tar fram informationsskylten till anslagstavlan vid starten av Malmleden. LCK sätter upp informationsskylten.

Doseringen som inte blev av förra året byggs i år. KFF kör ut stenmjöl och LCK/OKR bygger doseringen enligt figur 12 nedan.



Fig. 12. Doserings på Malmleden

Hagadalsleden och Skogsfrun

LCK tar fram underlag och KFF tar fram informationsskylten till anslagstavlan vid starten av Hagadalsleden. LCK sätter upp informationsskylten.

Hagadalsledens avslutning är kurvig (se figur 13) och det finns potential till ännu roligare cykling genom att bygga enkla doseringar i de brantaste kurvorna. KFF kör fram stenmjöl och LCK/OKR bygger doseringarna.



Fig. 13. Arbete västra Hagadalsleden 2025

Hagadalsleden delar sträckning med Milspåret i knappt 100 m. Se figur 14. Denna del av milspåret/leden ligger i nordskugga och är ofta blöt och lerig. Dränering med diken på båda sidor samt en trumma längst ner i sluttningen skulle göra sträckningen trevligare för både cyklister och löpare. KFF bidrar med maskinarbete och OKR/LCK med manuellt arbete.



Fig. 14. Arbete östra Hagadalsleden 2025