

Underhåll och utveckling av MTB lederna 2023

Börje Johansson, Luleå Cykelklubb

Jan 22, 2024

Underhållsavtalet

Från och med 2023 finns inget underhållsavtal. Vi har dock arbetat enligt det gamla avtalet vilket innebär att Kultur och Fritidsförvaltningen (KFF), OK Renen MTB (OKR) och Luleå CK (LCK) tillsammans:

- I början av säsongen kontrollerar lederna så att de är säkra för användning. När lederna är kontrollerade ska detta anmälas till KFF.
- Under säsongen städa och rensa lederna från skräp.
- Kontrollera, med jämna mellanrum under säsongen, att lederna är säkra för nyttjare.
- Komplettera märkning och vid behov sätta upp nya skyltar (KFF tillhandahåller skyltar).
- I samverkan med KFF förbättra och utveckla lederna. (Kan innebära att man bygger nya hinder samt drar om sträckningar inom tilldelat område).
- Vid säsongens slut redovisas utfört arbete i en skriftlig rapport till KFF.

Nedan följer en redovisning av underhålls- och utvecklingsarbetet under säsongen 2023.

Vid säsongens början

Lederna i Karlsvik och på Ormberget rensades från nedfallna träd och grenar efter vintern. Trasiga och saknade skyltar ersattes med nya innan cykelsäsongen startade. Vattenfall röjde den stora kraftledningen längs E4:an i Karlsvik under våren vilket medförde extra rensning av leden längs kraftledningen. Arbetet innan säsongstart utfördes i huvudsak av LCK.

Under säsongen - 2023

Allmänt

Löpande underhåll som rensning av nedfallna träd och grenar samt byte av ledmarkeringar görs av OKR/LCK.

Utfall: Arbetet utfördes i huvudsak av LCK.

Klippning av lederna, på anmodan av OKR/LCF, görs av KFF.

Utfall: KFF och LCK har utfört arbetet.

Nornan

Nornan ger redan i dag möjlighet till finslipning av olika tekniska moment vid MTB cykling. Vi vill dock fortsätta att utveckla Nornan genom att lägga till fler doseringar och stockhinder. Raksträckan innan den naturliga lilla stenkistan är ofta blöt och vi behöver lägga trall på sträckan. Eventuellt behöver vi hjälp av KFF med att köra fram trallen. OKR/LCK lägger ut trallen. Se figuren nedan för detaljer.



Fig 1. Utveckling av Nornan

Utfall: Ingen utveckling av leden blev utförd. Rensning och klippning under säsongen utfördes av KFF och LCK.

Malm-, Bruks- och Sliplederna i Karlsvik

Det saknas anslagstavla med ledkarta och information vid starten av lederna i Karlsvik. KFF sätter upp en liknande anslagstavla som vid starten av Hagadalsleden samt tar fram ledkarta och informationsskyltar. OKR/LCK tar fram underlag för karta och skylt. Doseringen som inte blev av förra året byggs i år. KFF kör fram stenmjöl och OKR/LCK bygger doseringen.



Fig 2. Utveckling av Malm-, Bruks- och Slipledén

Utfall: LCK har tagit fram ett nytt underlag för ledkartan. KFF har tillverkat ledkartan men inte satt upp anslagstavlan. Informationsskylten har inte heller tillverkats.

Utfall: LCK och KFF har rekat en väg för transport av material till doseringen. Inget material har dock körts ut av KFF.

Hagadalsleden och Skogsfrun

KFF tar fram en ny ledkarta samt informationsskylt till anslagstavlan vid starten av Hagadalsleden.

Utfall: LCK har tagit fram ett nytt underlag för ledkartan. KFF har tillverkat ledkartan men inte informationsskylten.

Förlängningen av Hagadalsleden, enligt figur 3, utförs av OKR/LCK under nästa säsong.

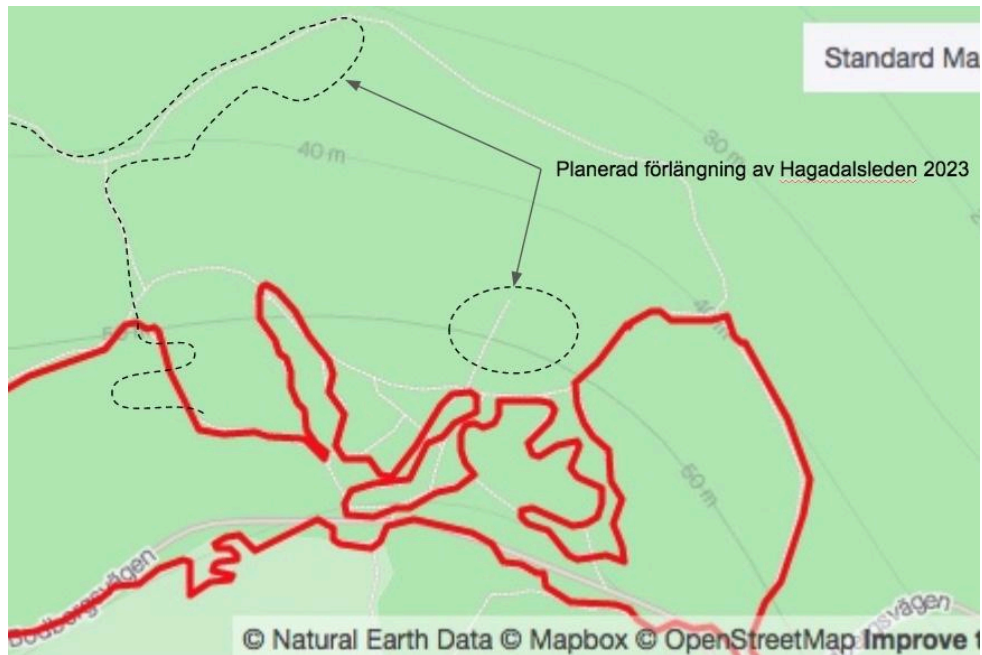


Fig 3. Utveckling av Hagadalsleden och Skogsfrun

Utfall: Efter några allvarliga tillbud där cyklister och bilar varit nära att krocka där Hagadalsleden korsar Bodbergsvägen beslutade LCK att förbättra säkerheten genom att dra om leden vid den aktuella platsen. Den nya sträckningen enligt figur 4 minskar cyklisternas kontakt med vägen. KFF har dessutom lagt ut hinder (chikaner) där leden korsar vägen för att ytterligare öka säkerheten. Observera att det här arbetet inte fanns med i årets plan men vi gav det ändå hög prioritet på grund av olycksrisken. KFF körde fram stenmjöl så nära den nya sträckningen som möjligt och resten av arbetet utfördes av LCK.



Fig 4. Ny säkrare sträckning av Hagadalsleden

Nedan följer några bilder från sommarens slit med Hagadalsleden.



Fig 5. Allt stenmjöl fördelades manuellt på leden



Fig 6. Markduk under stenmjölet ger en hållbarare led.



Fig 7. Nöjda LCKare efter timmar av slit

Utfall: Den planerade förlängningen av Hagadalsleden mellan slingorna på milspåret enligt figur 8 utfördes av LCK.

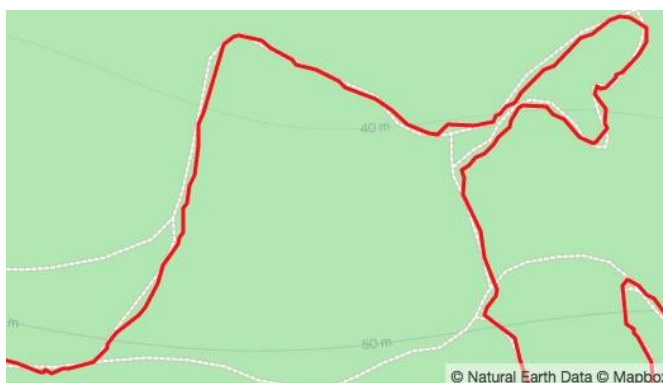


Fig 8. Planerad förlängning mellan milspårsslingorna

Efter arbetet under 2023 med säkrare sträckning och förlängning mäter Hagadalsleden idag 8,13 kilometer. Den nya sträckningen framgår av figur 9.

☆ Hagadalsleden augusti 2023

Ride Segment Luleå kommun, Norrbotten County, Sweden

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	94 Attempts By 22 People
8.13km	112m	0.0%	28m	63m	35m	



Fig 9. Hagadalsleden efter omdragning och förlängning 2023

KFF förstärker hårt slitna partier av leden med duk och stensmjöl på anmodan av OKR/LCK.

Utfall: KFF har förstärkt några slitna partier. Det behöver dock göras mer under 2024.

Nästa säsong - 2024

Allmänt

Löpande underhåll som rensning av nedfallna träd och grenar samt byte av ledmarkeringar görs av OKR/LCK. Klippning av lederna görs av KFF på anmodan av OKR/LCK.

Nornan

Under 2024 görs enbart underhållsarbete på Nornan.

Malm-, Bruks- och Sliplederna i Karlsvik

KFF sätter upp en liknande anslagstavla som vid starten av Hagadalsleden samt tar fram informationsskylt. LCK sätter upp karta och skylt.

Doseringen som inte blev av förra året byggs i år. KFF kör fram stensmjöl och LCK bygger doseringen. Allt enligt figur 10 nedan.



Fig 10. Utveckling av Malm-, Bruks- och Sliplederna

Hagadalsleden och Skogsfrun

KFF tar fram informationsskylten till anslagstavlan vid starten av Hagadalsleden. LCK sätter upp karta och skylt.

Hagadalsleden nyttjas flitigt och slitaget på vissa delar har blivit stort. Vi vill därför fokusera säsongens insatser på underhåll av dessa delar. OKR/LCK/KFF förstärker hårt slitna partier av Hagadalsleden och Skogsfrun med duk och stensmjöl samt lagar slitna doseringar med mer stensmjöl. KFF kör fram stensmjöl på anmodan av LCK/OKR.

Förlängningen av Hagadalsleden enligt de gråa och det gröna markeringarna, samt förbättringen av det fuktiga partiet i figur 11 utförs av OKR/LCK under nästa säsong.

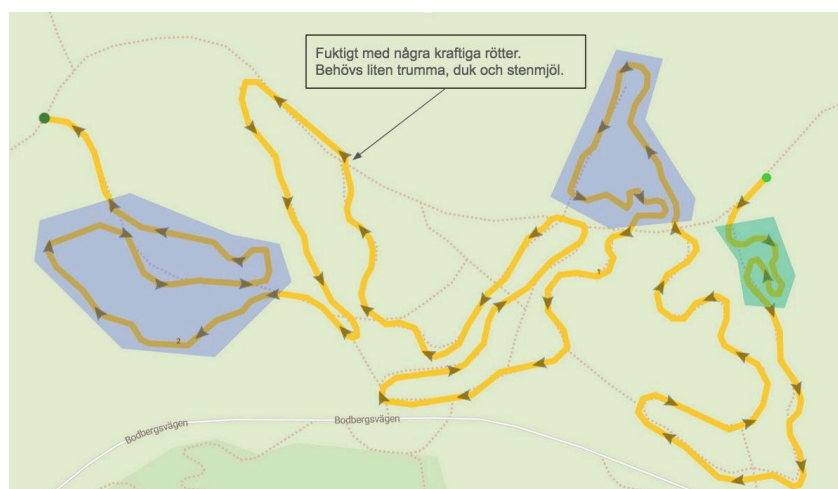


Fig 11. Utveckling av Hagadalsleden