

Underhåll och utveckling av MTB lederna 2022

Börje Johansson, Luleå Cykelklubb

Jan 8, 2023

Underhållsavtalet

Enligt avtalet med Luleå Kommun Fritid (LKF) ska OK Renen MTB (OKR) och Luleå CK (LCK) tillsammans:

- I början av säsongen kontrollera lederna så att de är säkra för användning. När lederna är kontrollerade ska detta anmälas till fritidsförvaltningen.
- Under säsongen städa och rensa lederna från skräp.
- Kontrollera, med jämna mellanrum under säsongen, att lederna är säkra för nyttjare.
- Komplettera uppmärkning och vid behov sätta upp nya skyltar (LKF tillhandahåller skyltar).
- I samverkan med LKF förbättra och utveckla lederna. (Kan innebära att man bygger nya hinder samt drar om sträckningar inom tilldelat område).
- Vid säsongens slut redovisa utfört arbete i en skriftlig rapport till LKF.

Nedan följer en redovisning av underhålls- och utvecklingsarbetet för säsongen 2022.

Vid säsongens början

Lederna i Karlsvik och på Ormberget rensades från nedfallna träd och grenar efter vintern. Trasiga och saknade skyltar ersattes med nya innan cykelsäsongen startade.

Under säsongen - 2022

Allmänt

Löpande underhåll som rensning av nedfallna träd och grenar samt byte av ledmarkeringar görs av OKR/LCK.

Utfall: OKR/LCK har utfört arbetet.

Klippning av lederna, på anmodan av OKR/LCK, görs av LKF.

Utfall: LKF har utfört arbetet.

LKF tar fram en ny ledkarta samt informationsskyltar till anslagstavlan vid starten av Hagadalsleden.

Utfall: LKF har inte tillverkat ledkarta och informationsskyltar.

LKF sätter upp en anslagstavla samt tar fram ledkarta och informationsskyltar vid starten av Malmleden vid Arcushallen. OKR/LCK tar fram underlag för ledkartan i Karlsvik.

Utfall: OKR/LCK har tagit fram underlag för ledkarta. LKF har inte satt upp anslagstavla, och inte heller tillverkat ledkarta och informationsskyltar.

Nornan

Nornan ger redan i dag möjlighet till finslipning av olika tekniska moment vid MTB cykling. Vi vill dock fortsätta utvecklingen genom att lägga till fler doseringar och stockhinder. Raksträckan innan den naturliga lilla stenkista är ofta blöt och eftersom vi redan har tillgång till trall vill vi lägga den på sträckan. Eventuellt behöver vi hjälp av LKF med att köra fram trallen. OKR/LCK lägger ut trallen. Se figur 1 för detaljer.



Fig 1. Utveckling av Nornan

Utfall: Inget av det planerade arbetet på Nornan har gjorts av OKR/LCK .

Malm-, Bruks- och Sliplederna i Karlsvik

Doseringen som inte blev av förra året byggs i år. LKF kör fram stenmjöl och OKR/LCF bygger doseringen.



Fig 2. Utveckling av Malm-, Bruks- och Sliplederna

Utfall: Doseringen har inte byggts i år heller.

Under våren blev det uppenbart att slingan runt fotbollsplanen, längst till höger i figur 2, behövde avvecklas. Entreprenadfirman som hyrt förrådet mellan planen och staketet behövde utrymme för material, maskiner och bilar samtidigt som hundklubben inte ville ha cykeltrafik nära sin verksamhet på planen.

Extra utfall: LKF beslutade i samråd med OKR/LCK att avveckla slingan och ta ner markeringarna.

Hagadalsleden och Skogsfrun

Först och främst behöver rensningen efter avverkningen slutföras.

Utfall: OKR/LCK har slutfört rensningen.

Extra utfall: LKF har förstärkt hårt slitna partier på den västra delen av leden med duk och stenmjöl. Framöver kommer det här att vara viktigt och behöver utföras varje säsong framöver. Resultatet blev mycket bra, se figur 3 nedan.



Fig 3. Förstärkning av hårt slitna partier på Hagadalsleden

Vi har även rekat förlängningar av leden som är förankrade hos kommunens skogsförvaltare. Det som återstår är att rensa, röja, provcykla och märka förlängningarna vilket OKR/LCK planerar att göra under nästa säsong.



Fig 4. Utveckling av Hagadalsleden och Skogsfrun

Utfall: I ovalen längst till vänster i figur 4 har en förlängning märkts ut men behöver röjas och märkas. Leden har förlängts i ovalen näst längst till vänster i figur 4. I områdena till höger i figuren har inget gjorts. Däremot har en förlängning i den västra delen, strax innan slutet av leden färdigställt under sommaren. Totalt har vi förlängt leden med 1,15 km under säsongen. Jämför figurerna 5 och 6 för detaljer.

☆ Hagadalsleden

Ride Segment Luleå Ö, Norrbottens län, Sweden

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference
6.24km	103m	0.0%	27m	56m	28m

5,362 Attempts By 424 People

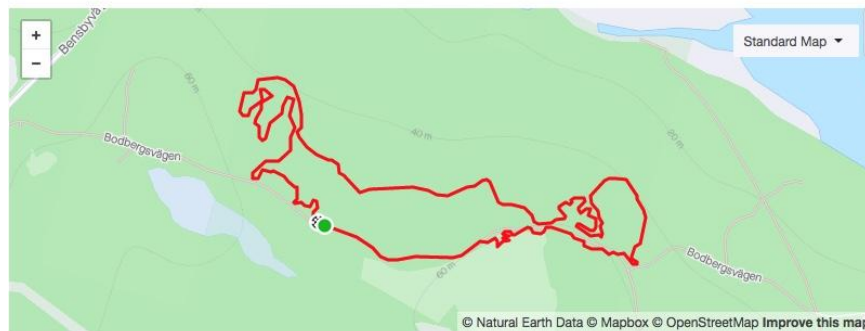


Fig 5. Hagadalsleden innan förlängning

☆ Hagadalsleden 2022

Ride Segment Luleå, Norrbotten County, Sweden

Distance	Elevation Gain	Avg Grade	Lowest Elev	Highest Elev	Elev Difference	24 Attempts By 1 Person
7.39km	93m	0.0%	26m	53m	28m	



Fig 6. Hagadalsleden efter förlängning

Förutom ledararbete i mindre grupper har vi haft tre större samlingar där 15, 7 och 7 personer slutit upp för längre arbetspass. Sista passet avslutades med grill, kaffe och planering för kommande säsong.



Fig 7. Säsongsavslutning

Snasahögarna XC i Bergnäset

Eftersom den här leden inte ligger på kommunens mark behöver vi förankra typen av ledmarkering med markägaren. LKF kontaktar markägaren och föreslår och förankrar lämplig markering. OKR/LCK sätter upp markeringarna.

Utfall: Vi har inte hittat ett lämpligt sätt att markera leden. Det finns dock ett Strava-segment som kan användas av cyklister med cykeldator.



Fig 8. Strava-segmentet Snasahögarna XC.

Nästa säsong - 2023

Allmänt

Löpande underhåll som rensning av nedfallna träd och grenar samt byte av ledmarkeringar görs av OKR/LCK. Klippning av lederna görs av LKF på anmodan av OKR/LCK.

Nornan

Nornan ger redan i dag möjlighet till finslipning av olika tekniska moment vid MTB cykling. Vi vill dock fortsätta utvecklingen genom att lägga till fler doseringar och stockhinder. Raksträcken innan den naturliga lilla stenkistan är ofta blöt och vi behöver lägga trall på sträckan. Eventuellt behöver vi hjälp av LKF med att köra fram trallen. OKR/LCK lägger ut trallen. Se figuren nedan för detaljer.



Fig 9. Utveckling av Nornan

Malm-, Bruks- och Sliplederna i Karlsvik

Det saknas anslagstavla med ledkarta och information vid starten av lederna i Karlsvik. LKF sätter upp en liknande anslagstavla som vid starten av Hagadalsleden samt tar fram ledkarta och informationsskyltar. OKR/LCK tar fram underlag för karta och skyltar. Doseringen som inte blev av förra året byggs i år. LKF kör fram stenmjöl och OKR/LCF bygger doseringen.



Fig 10. Utveckling av Malm-, Bruks- och Sliplederna

Hagadalsleden och Skogsfrun

LKF tar fram en ny ledkarta samt informationsskyltar till anslagstavlan vid starten av Hagadalsleden.

Förlängningen av leden enligt figur 11 utförs av OKR/LCK under nästa säsong.

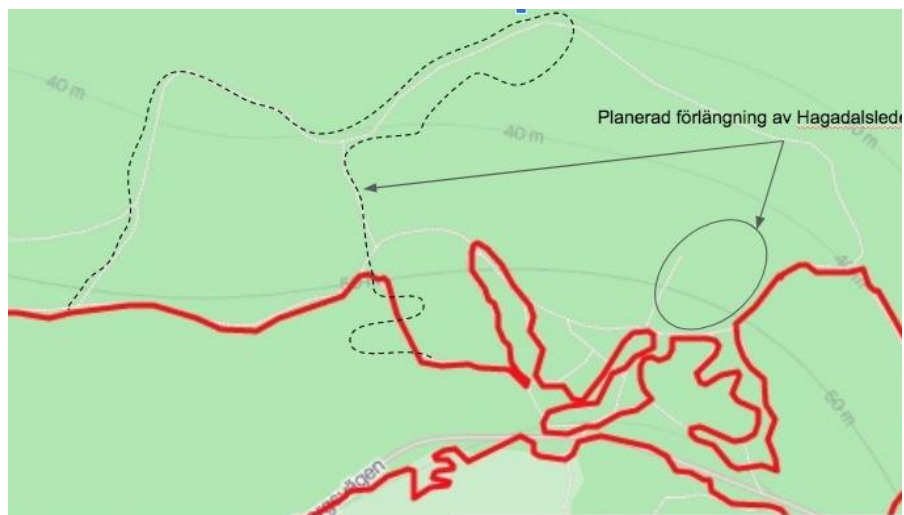


Fig 11. Utveckling av Hagadalsleden och Skogsfrun

LKF förstärker hårt slitna partier av leden med duk och stensmjöl på anmodan av OKR/LCK.

Långsiktiga planer

Ny dragning av Hagadalsleden

Vi har börjat titta på möjligheten att dra leden mellan Discgolfbanan och skyttebanornas säkerhetsområde. Iden är förankrad hos Discgolfklubben. Figur 12 och 13 visar en mycket preliminär dragning eftersom vi inte har tillgång till digital information rörande säkerhetsområdet. Vi behöver hjälp med detta av LKF. Tyvärr kräver den nya dragningen mycket arbete och vi kommer att behöva hjälp av LKF för transport av fyllnadsmaterial.

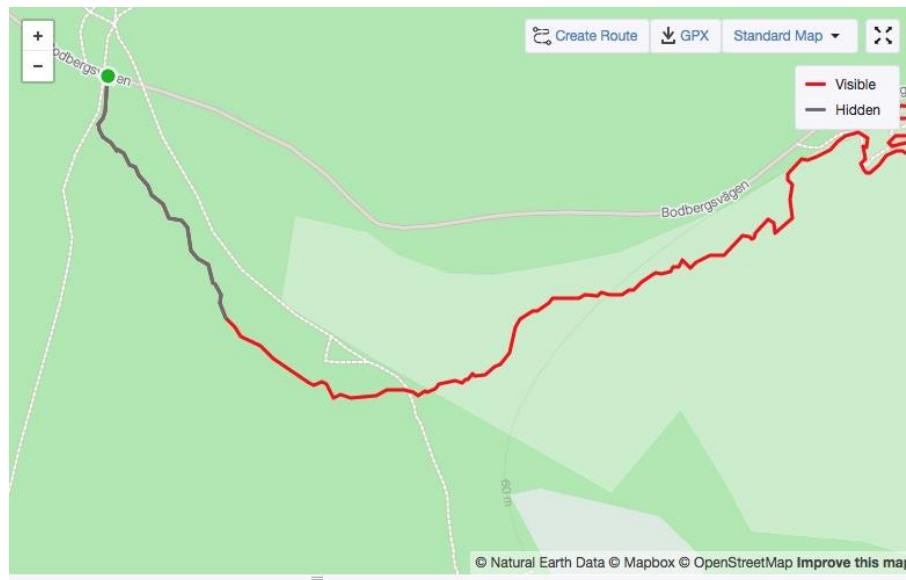


Fig 12. Hagadalsleden söder om Discgolfbanan

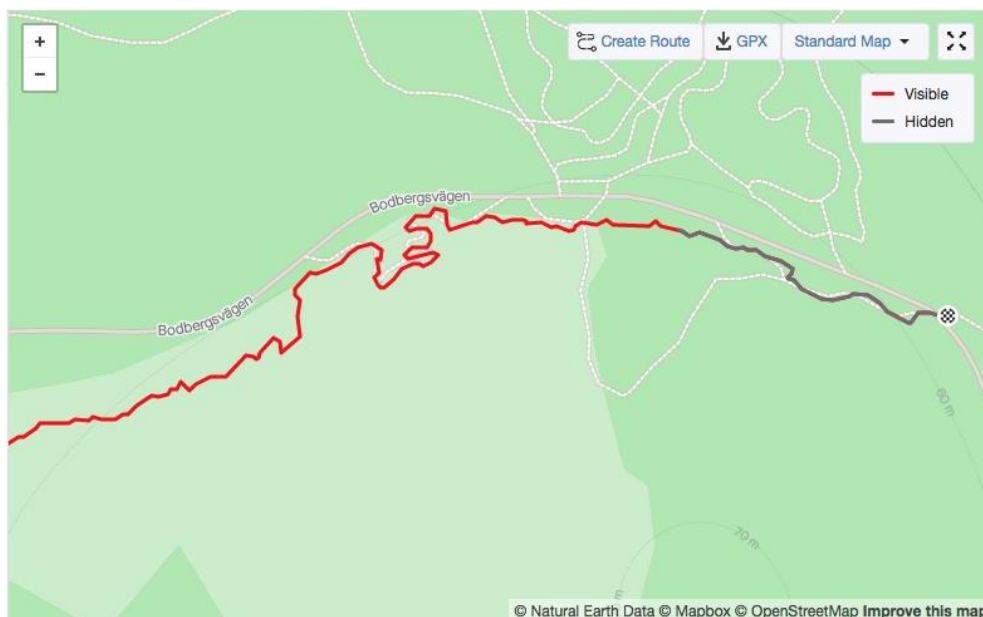


Fig 13. Hagadalsleden med enbart en korsning av Bodbergsvägen