

Miljöinfo från Styrelsen

Hantering av hushållssopor.

Under båtsäsongen (1 maj – 31 oktober) skall hushållssopor från båtlivet tas med hem. De sopkärl som finns är ämnade för våra gäster i hamnen.

Miljöfarligt avfall

Varje medlem ansvarar själv för att miljöfarligt avfall tas omhand och lämnas till kommunens miljöstationer. Se hamnregler.

Hit räknas exempelvis:

Batterier av alla typer

Olja och oljehaltigt avfall som trasor oljefilter mm

Färgrester och lösningsmedel

Färgavskrap från båtbottnar

Elektronik, lysrör och glödlampor

Övrigt farligt avfall

Hantering toalettavfall

Anläggningen för toatanktömning, vid piren, ägs och sköts av Hammarö kommun. Detta är en stor tillgång för oss som bara har att hänvisa till anläggningen i vår avfallshanteringsplan. Förbudet mot tömning av toalettavfall från båtar har kommit till för att minska tillförseln av näringsämnen (kväve och fosfor) och smittämnen till våra vatten. Merparten av båtlivet sker i de känsligaste strandnära grunda vattnen under årets två varmaste månader. Lokalt kan mängden föroreningar bli hög. Mest näring innehåller urinen. En persons dygnsproduktion av urin ger näring åt ett kilo alger eller vass.

Enligt dumpningsförbudet och hänsynsreglerna i miljöbalken är det, tvärtemot vad många tror, inte heller tillåtet att pinka eller tömma pottan direkt i sjön. Ett mycket bättre alternativ ur miljösynpunkt är att tömma pottan i vegetationen en bit bort från stranden.

Båtbottenfärger

Det är båtens huvudsakliga förtöjningsplats (hemmahamn) som avgör vilken bottenfärg som är tillåten. För flertalet av våra medlemmar innebär det att endast biocidfria bottenfärger får användas.

En bra metod för att avlägsna gammal bottenfärg är hårdmetallskrapa. Flagorna kan lätt samlas upp på en presenning och ska sedan lämnas till miljöstation. Det är viktigt att komma ihåg att även biocidfria färger kan innehålla ämnen som är skadliga för miljön. Allt färgavskrap ska därför samlas upp.

Om båtbottnen skall slipas så finns en oscillerande slipmaskin med möjlig inkoppling till dammsugare att låna av Föreningen.

Professionellt utförd isblästring ser ut att ge en säker hantering av färgavfallet.

Slipning och sandblästring ger svårhanterligt och hälsovådligt damm och bör undvikas utan

professionell utrustning. Om båten skall blåstras hänvisas till spolplattan hos SBS vid Sörviken. SBS upplåter plattan mot själrig kostnad.

Läs mer på transportstyrelsens hemsida

<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/sjofart/tran-044-broschyr-batbottenfarg-a5-webb.pdf>

https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/sjofart/ts201737-broschyr_gifrfri-batbotten-a5_webb_2019-04-09.pdf

Frostskydd av motorer

Etylenglykol är mycket giftigt för människor och många djur. Den har en söt smak och ger allvarliga njurskador. Detta är väldokumenterat hos hundar och katter som slickat i sig spill. Propylenglykol är inte giftigt och är därför ett bättre alternativ ur miljösynpunkt. Spädning med vanligt kranvatten kan enligt vissa källor ge utfällning av klor och kalk som kan skada motorn. Ett sätt att undvika problem är att köpa färdigblandad och kolla att den är spädd med avjoniserat vatten.

”Miljöglykol” är oftast propylenglykol med mindre miljöskadliga korrosionshämmande tillsatser.

Har ni frågor eller synpunkter hör av er till hamnsektionen tex via epost.

lillangshamnen@telia.com

Styrelsen