

# FLODA VÄGFÖRENING (FVF)

## Protokoll Möte med kommunen (1)

Datum 2010-10-13 kl. 09.00 Lerums Kommun (LK) Teknisk Service

Närvarande: Hans Sandberg FVF  
Tore Nordén FVF  
Berth Fransson FVF  
Henrik Larsson LK  
Henrik Thyrén LK

### Mötet påkallat av FVF i avsikt att utreda förutsättningar för avveckling av FVF

1

FVF hälsades välkomna och vi startade med kaffe samt en kort presentation av deltagarna

2

Det finns en fastställd arbetsgång för avveckling av vägföreningar;

- **Vägföreningen** begär hos kommunen att få inleda förhandlingar om avveckling
  - Beslutades att detta möte är att betrakta som sådant
- **Samråd** mellan kommun och vägförening om villkor för avvecklingen
  - kommunen återkommer till FVF med vilka tekniska krav som ställs på vägstandard före ett övertagande
    - det finns inga fastställda regler för belägningens beskaffenhet vilket innebär att grusvägar kan övertagas av kommunen – här bör man dock inte påräkna att kommunen efter övertagande inom överskådlig tid genomför åtgärder för en standardhöjning
    - beträffande belysning tar man i första hand hänsyn till trafiksäkerhet och gör en bedömning från fall till fall
  - FVF har att utreda ägarfrågor beträffande vägar i FVF regi
    - för sådana vägar blir föremål för fråga om;
      - inlösen
      - servitut
  - Ekonomi – Framtida underhåll: Det finns ett kommunalt beslut från 2004 om kostnaden för ett övertagande av samtliga vägar inom FVF
    - 2900 andelar á 500kr = 1 450 000 kr som uppräknas med ett index till datum för övertagandet (index fram till 2009 bedöms vara + 8%)
  - **Flera samrådsmöten** kommer att hållas och detta möte är att betrakta som möte nr 1.
- **Kommunen** tar fram förslag till ett avtal
  - H.Thyren har nyligen avslutat övertagande av vägförening i Olstorp och kommer inom kort att överlämna förslag på ett avtal också för FVF
- **Vägföreningen presenterar** protokoll från årsstämma med beslut att avveckla förening
  - sådant beslut synes finnas sedan flera år, men för sakens skull kommer FVF att vid en extra stämma under 2010 ta ett sådant beslut som därefter överlämnas till kommunen att ligga till grund för det fortsatta avvecklingsarbetet
- **Vägföreningen undertecknar** avtalet med kommunen
  - Anstår tills dess att FVF fått ett avtal, som granskats och godkänts
- **Avtalet tas upp för beslut** i kommunstyrelsen och kommunalfullmäktige
  - Anstår tills dess att avtalet är undertecknat
- **Kommunen övertar** vägföreningens ansvar vid tidpunkt som överenskommits i avtalet
- **Senast vid tidpunkt** för kommunens övertagande skall föreningen hos lantmäterimyndigheten begära att gemensamhetsanläggningen avregistreras och föreningen upplöses
- **Lantmäteriförrättning** genomföres i direkt anslutning till kommunens övertagande
- **Senast 30 dagar efter** förrättningen vunnit laga kraft skall vägföreningen till kommunen betala det belopp som anges i avtalet.

# FLODA VÄGFÖRENING (FVF)

3

Granskning av diverse kartor över FVF vägar

- Det synes finnas ett stort antal "Skaftvägar" inom området för FVF – Skaftvägar är vägar där enskilda fastighetsägare har hela ansvaret ex.
  - Backsippevägen 10,12
  - Prästkragsvägen 16,18
  - Ricklevägen 12,14
- När det gäller väghållning för dessa vägar ligger hela ansvaret på respektive fastighet och FVF eller LK har ingen skyldighet att utföra ex. snöröjning där. Dessa vägar ingår inte heller i ett övertagande.
- FVF kommer snarast att utreda vilka fler "Skaftvägar" utöver ovanstående som finns inom vårt område.
- H.Thyrén kommer att skicka en lista till FVF över samtliga vägar, i denna lista framgår vilka vägar som redan har övertagits, också vilka som kräver åtgärd beträffande vägens beskaffenhet samt angående ev. belysning.

4

Väghållning inför vintern

- LK har en beredskapsgrupp bestående av 5 personer
- Dessa finns genom jourtjänstgöring tillgängliga 24 tim/dygn
- Man hanterar samtliga vägar och VA
- En "halkrunda" företas nattetid vid vinterväglag
  - Norra Floda och Stenkullen sköter LK i egen regi
  - Resterande vägar sköter PEAB genom ett avtal med kommunen
    - förra vintern har man noterat en del bekymmer som uppkommit genom att PEAB då var en ny entreprenör, LK bedömer dock att åtgärder som vidtagits för att komma till rätt med sådana problem denna säsong bör innebära en stor förbättring
- Information om väghållning och kontaktlistor finns på LK hemsida
  - [www.lerum.se](http://www.lerum.se)

5

Belysning

- Normal standard mellan belysningsstolpar är 35 meter
- LK har ett pågående arbete med att ta bort växtlighet i anslutning till belysning och man har redan transporterat bort flera fulla lastbilar med borttagna grenar. Arbetet kommer att fortsätta tills dess att man bedömer att all belysning fungerar på bästa sätt.

6

Trafiksäkerhet

- För trafiksäkert ansvarar kommunens enhet för "Mark & Projekt"
- Här finns bland annat trafik ingenjörer som utreder ex. 30-zoner, trafik hinder mm.
- LK utreder och föreslår åtgärder
- FVF har att beställa och bekosta föreslagna och överenskomna ex. Trafik hinder
- FVF har också till viss del ansvar för ex. Trottoarer eller gång/cykel banor

7

Nästa möte

- LK Teknisk Service 2010-11-08 kl. 09.30
  - Inspektion av vägar som skall åtgärdas före ett övertagande.
    - FVF har möte den 25:e Oktober då vi förbereder

Vid protokollet

*Berth Fransson*

Justerat

*Tore Norden*

Hemsida  
E-post

[www.klubben.se/flodavagforening](http://www.klubben.se/flodavagforening)  
[floda.vagforening@gmail.com](mailto:floda.vagforening@gmail.com)