

Kommentarer från sträckchefer, funktionärer etc från Nattkröken 2024.
2024-10-03

Från sträckorna

SS1 – Otto

Inget ris bara ros

Mycket bra funktionärer.

SS2 – Rolf

Inga problem

Fotocellerna i mål stod inte riktigt på rätt ställe.

Mycket bra funktionärer.

SS3 – Martin (ej på mötet)

Camilla Ekdahl som var med på sträckan upplevde inga problem. Målpersonalen fick mycket positiva reaktioner från tävlingsekipagen när de gick i mål.

SS4 – Bärke – Joakim Filipsson

Ingen närvarande därför inga kommentarer.

SS5 – Ludvika MS – Mats Graaf

En servicebil vill åka in på sträckan från mål innan avlysningen är hävd. Målpersonalen tillåter inte att bilen åker in men när de vänder ryggen till så åker servicebilen in ändå. Sträckchefen var på väg genom sträckan för att häva avlysningen men hade ännu inte kommit fram till mål. Tack vare att sträckchefen fick information om att ett mötande ekipage var på väg så kunde ett ev tillbud undvikas. Lärdom: Det är mycket viktigt att ställa en bil som blockerar infart på sträckan (vid start&mål) så att ingen kan passera innan avlysningen är hävd av sträckchefen. Stort beröm till de som pilat, skyltar etc.

Övriga kommentarer

Transporttider – Något snålt med transporttider före uppehållet. När det är transport genom tätbebyggt område så kan man behöva lägga på några minuter.

Från Anmälan – Bara positivt. En del undrade varför de inte kan betala i förtid men sekretariatet har bättre koll om alla betalar med swish på plats.

Från Besiktningen – Flöt på bra. Mycket bra att ha speciell personal som kollar kläder etc. Vi har få funktionärer med teknisk licens. Finns det möjlighet att uppgradera eller ta ut licens bland de som var med i besiktningen? Det har ju varit ungefär samma personal under åren.

Från Huvudstart & -mål – Bra att vara tre personer. Många förare fick påminnelse om att skriva på tidkortet.

Vagnböcker - 5 tidkort är inte inlämnade.

Funktionärspärm - Man kan göra flera pärmar per sträcka, en pärm för ankommande TK, start, mål etc. Funktionärslistan per sträcka ska vara sorterad hur funktionärerna är placerade efter sträckan samt ange vid vilken km som funktionären finns.

Ludvika MS har god erfarenhet av att göra pärmar och kan hjälpa till om vi kommer att samarbeta vid fler tillfällen.

Serviceplatsen – Sträckningen på in&ut till serviceplatsen skulle ha varit tvärt om.

Vi hade kunnat tagit bort ank TK till serviceplatsen.

Serveringarna – Verkar ha fungerat men dämpad försäljning på alla tre platser, Fagersta,

Smedjebacken och Larsbo. Vi tappar väl lite försäljning i och med att serviceplatsen i

Smedjebacken.