

## **FÖRENINGSLÄRA**

### **Du är en av oss – att påverka**

Som funktionär i en klubb är du också en medlem som har rätt att tycka, tänka och påverka. Inom bilsporten har alla medlemmar rösträtt och allas åsikter är lika mycket värda. På detta vis är vi alla i någon mån beslutsfattare tillsammans. Oavsett om du röstar ja till valberedningens förslag vid din klubbs årsmöte, om du själv är SGA och väljer att bifalla sportgrensutskottets förslag på nytt reglemente eller om du är ordförande i ditt distrikts bilsportförbund, så är även du en beslutsfattare som har rätt att påverka.

Svenska bilsportförbundet och bilsporten består av följande förtroendevalda beslutsfattare:

### **Medlem**

#### **Valberedning – Klubbstyrelse**

**Klubbens årsmöte – klubbens medlemmar beslutar om sammansättning av valberedning och styrelse**

#### **Valberedning – Distriktsstyrelse**

**Distriktets årsmöte – klubbar utser ombud som för klubbens talan vid årsmötet**

#### **Valberedning – Förbundsstyrelse**

**Förbundsårsmöte – distriktet utser förbundsrådsdelegater, ombud, för att föra distriktens och klubbarnas, och framförallt medlemmens talan.**

Det övergripande arbetet på förbunds nivå inom SBF leds av Förbundsstyrelsen som består av 6 ledamöter och 1 ordförande. Förbundsstyrelsen har till sin hjälp ett utskott för varje sportgren och ett antal olika kommittéer som arbetar gränsöverskridande över alla sportgrenar. Förbundsstyrelsen arbetar även nära tillsammans med förbundets valda valberedning vid tillsättandet av dessa utskott och kommittéer och med varje distrikts ordförande.

En gång om året har SBF förbundsårsmöte, det är den stämma som beslutar om förbundets stadgar, kommande satsningar, sammansättning av styrelse och valberedning. De som har rösträtt vid årsmötet kallas förbundsrådsdelegater och är medlemmar från klubbarna som är valda av sina respektive distrikts årsmöten. Under 2012 fanns det 41 delegater fördelade på 12 distrikt beroende på distriktens storlek och medlemsantal.

På samma sätt fungerar det med distriktens årsmöten. Klubbarnas medlemmar utser delegater som ska föra klubbens talan vid årsmötet. På distriktets årsmöte utses en styrelse att leda distriktets arbete under året och en valberedning. Alla klubbar som är medlemmar i SBF måste själva ha ett årsmöte. På det får alla medlemmar komma och välja sin styrelse och valberedning. Det viktiga är att man som medlem går på årsmötet, dels för att få reda på hur det går för klubben rent ekonomiskt och framför allt för att kunna påverka hur klubben ska ledas under det kommande året.

Hur klubbens, distriktet och förbundet styrs bestäms av dess stadgar. Stadgarna talar om vilket syfte klubben har, vem som får vara med, hur styrelsen ska konstitueras, vilka punkter som är obligatoriska vid årsmötet och hur klubbens verksamhet ska bedrivas ur ett demokratiskt och föreningsmässigt perspektiv. Hur den löpande verksamheten ska bedrivas avgör klubbens, distriktets eller förbundets styrelse. De arbetar ofta tillsammans med valberedningen som har som uppgift att inhämta förslag på kandidater till styrelser och uppdrag, men också att själva undersöka och ge förslag för att tillsätta bilsportens styrande funktioner. Utan en valberedning skulle klubben, distriktet eller förbundet inte fungera. **Valberedningen är en av de absolut viktigaste funktionerna vi har inom bilsporten. En bra valberedning är aktiv. Den består av medlemmar som gillar att träffa folk och som vill lära känna medlemmarna. Den ska ha god personkännedom och den måste våga ifrågasätta. Den måste hela tiden ha ögonen öppna för nya kandidater och**

**den får inte vara rädd för att byta ut en sittande ledamot mot en ny. En lagom förnyelse är viktigt för klubbens fortlevnad. Det finns inga regler för hur länge en förtroendevald kan ha ett uppdrag utan det är där valberedningens lyhördhet kommer till pass. Även valberedningen arbetar efter föreningens stadgar. Viktigast av allt är att valberedningen, oavsett på vilken nivå, arbetar åt medlemmarna och inte åt styrelsen, men tillsammans med den och övriga funktioner i klubben, distriktet eller förbundet.**

### **Vilka rättigheter och skyldigheter har jag som medlem i en klubb?**

Grunden för all föreningsverksamhet är demokrati och medlemmarnas gemensamma intresse. Inom bilsporten värnar vi om denna demokratiska rätt och att vi behandlar varandra på ett sjysst sätt enligt Fair Race. Det som är viktigt att komma ihåg är att du som medlem i en klubb och som ideellt arbetande funktionär har flera rättigheter, men även skyldigheter. Genom att engagera dig möter du andra eldsjälur, men du värnar också om rätten att påverka och tar din chans till det.

#### Rätt att få veta

Som medlem har du alltid rätt att få veta vad din styrelse och diverse kommittéer beslutar i olika ärenden oavsett om det är på klubb-, distrikts-, eller förbunds nivå. Som medlem har du rätt att ta del av protokoll och bli kallad till möten som gäller hela verksamheten.

#### Rösträtt

Alla har vi rösträtt. Vid årsmötet som tillsätter styrelse, valberedning och revisorer har du som medlem i din klubb rätt att yttra din åsikt, komma med ytterligare förslag och du har också rösträtt. Är du ett ombud för din klubb eller ditt distrikt vid distriktets respektive förbundets årsmöte, har du en röst- och yttranderätt och får föra dina klubbkamraters talan i olika ämnen.

#### Det egna uppdraget

Som medlem och funktionär har du alltid rätt att säga nej till uppdrag, både inom klubben, distriktet och vid en tävling. Som ideellt engagerad kan du aldrig bli tvingad till att göra något du inte vill, kan eller har tid med. Du har även rätt att arbeta som funktionär för annan klubb, eller i ett annat distrikt. Du är aldrig låst till enbart den egna klubbens verksamhet. Genom att ställa upp för andra klubbar och möta andra eldsjälur kan du utvecklas i din roll som funktionär och få nya erfarenheter och kontakter som kan vara viktiga i den egna klubbens utveckling. Inom bilsporten ser vi varje individs rätt till utveckling och trivsel med sina uppdrag. Därför är det viktigt att du som medlem får rätt utbildning för ditt uppdrag, och att du får gå utbildningar som utvecklar dig.

#### Skyldigheter

Med rättigheter kommer även skyldigheter. Som medlem i bilsporten är det viktigt att du deltar vid klubbens årsmöte. Du ska också sköta de uppdrag du åtagit dig, även om du ställer upp ideellt är det viktigt att du engagerar dig i det du åtagit dig – du är en viktig nyckelroll som många förlitar sig på. Att värna om klubbens goda rykte och utveckling handlar om att du är lojal och ger något tillbaka. En skyldighet, som också är en rättighet, är att du som engagerad funktionär utbildar dig så att du är rätt utbildad för de uppdrag du har.

### **Hur kan du påverka de beslut som tas?**

Att påverka handlar om möten mellan människor. Om att kunna föra fram sin åsikt. Prova gärna dina idéer på dina närmaste vänner först. Diskutera, vänd på alla stenar. Kolla fakta och håll dig till den. Sprid sedan idéerna i större grupper. Har du själv svårt för att prata för dina idéer kan någon av dina vänner hjälpa dig. När idén är mogen och väl genomtänkt tar ni tillsammans upp den i klubben. Detta

gör ni genom att skicka in motioner till klubbens årsmöte för att förändra klubbens löpande arbete, struktur och funktion.

Vill ni däremot påverka något som inte står i stadgarna, är engagemang viktigt. Engagemang i exempelvis en tävlingskommitté eller liknande ger dig chans att påverka hur tävlingarna, eller annan verksamhet, bedrivs i klubben. Som funktionär finns också stora möjligheter att påverka din arbetssituation och arbetsuppgifter under en tävling, om du är med på klubbens tävlingsmöten o.dyl.

Det är också viktigt att våga lyssna på andras förslag och idéer, och en liten förändring kan göra något stort, även om det just då inte känns så. Ett annat sätt att påverka är att nätverka, gå utbildningar, delta vid möten och annat som klubben, distriktet eller förbundet anordnar. Möt människor, och lär dig föreningslära. Genom att delta, diskutera, ifrågasätta och stötta, så påverkar du.