

Mats Larsson har skrivit ner sin Rallyhistoria!

Börja min rallykarriär som kartläsare till mina äldre bröder några tävlingar sent 90 tal. 2000 fick jag av en bekant (pulver) en reklambroschyr om voc "ta din voc till jobbet" och så blev det. På kvällar och luncher på just jobbet (Åke Olander bil) blev första rallybilen till, en rostig men röd och fin 240 voc.



Första tävlingen blev Norbergsvalsen 2001 och den slutade med seger, avsluta året med en 3e plats i Örebro i voc's sverigeserie

2002 klev mina bröder, farsa, morsa och co driver Daniel in lite mer och hjälpte mig och vi började satsa lite mer på större tävlingar och även en rostfri Kiruna 240 byggdes.

Fick även känna på den mindre roliga delen med rally 😊. Avåkning 3 dagen i ledning i sydsvenska rallyt.



2003 B-förare och fortsatt fokus på sverigeserien och första segern kom i Älmhult och slutade serien på 3e plats

2004 Ny bil 940 voc fortsatt fokus på sverigeserien. Mkt roligt år med tajta kamper med Peter Zachrisson men tyvärr oftast bakom han 😊.

Slutade 2a i serien men lyckades iaf vinna voc vinterserien



2005 A-förare och planen va att försöka vinna sverigeserien men började med avåkningar 2 första tävlingarna och med de planen körd. Resten av serien kördes sen såldes bilen och började fundera på framtiden. Kändes som de fick vara klart med voc här.

Fick 2006 erbjudande om att hyra en Ford Fiesta och köra i nyuppstartade Ford Flexifuel cup. Vi satsade på de men blev väl inte riktigt dom de va tänkt, nog om de ☺



2008-2009 blev det en del tävlingar i en Opel kadett grupp h + en del timmar i garaget pga. Strulande motorer och nån avåkning. Här någonstans började man förstå att när man börjat med trimmat så är en av utmaningarna att få en bil som håller och att de inte går att försöka ta nå genväg gällande materialet ☺ 2009 blev det även co driver byte då Miken hoppade in i högerstolen.



2011 byggdes en Opel Corsa och kampen att få en bil att hålla ihop fortsatte. Motorer, v-låda och nån avåkning på de. Uppdaterades med tractive låda och Cardell motor och efter det började vi iaf få åka lite tävling och även Miken började bli van vid notblocket så då fick vi till några skapliga resultat. Bilen såldes 2016



Vi skaffade då en Toyota corolla grupp h och hann med 4 tävlingar hösten 2016. 2017 satsa vi på supercupen så vi lyckades vinna men de bästa av allt va att de va lite roligare att titta i vagnboken på fullföljda resp. brutna tävlingar



2018-2019 blev det körning i svenska rallycupen. Slutade 5a och 4a och vissa tävlingar riktigt nära den dära förstaplatsen.



2020 vet man inte riktigt vad som händer men troligtvis kommer vi nöta på och försöka nå målet att nå jävla gång få vinna en notad tävling i trimmat 2wd



Teamet samlat: Magnus Johansson, Camilla Viik, Mikael Johansson och jag själv 😊