

Mina år i Fagersta Motorklubb

Vår familj flyttade till Ängelsberg 1950. Familjen bestod av Far och Mor, jag och två bröder och en lillasyster.

Den 22 januari 1950 arrangerade Fagersta Motorklubb en Isbanetävling för motorcyklar på Västanfors IP. Bengt Hellstrand som är klubbens ekorre var där och har även programmet kvar. Jag bodde inte i Ängelsberg då. Bengts pappa Anders Hellstrandh var tävlingskassör. Andra bekanta namn i funktionärskåren var E.V Frimodig, John Gallon, Anders Pettersson, Janne Holmström, S.Åkerlind och doktor Formgren. I startlistan hittar vi så kända namn som Olle "Vargolle" Nygren.

Min första kontakt med motorsporten var när hela familjen cyklade in till Västanfors, Simbadet och tittade på Racerbåtstävlingar med s.k. Galoscher. Det var båtsektionen i Fagersta Motorklubb som arrangerade tävlingen. Måste ha varit i någon gång 1951 - 1953. Min äldre bror och jag på egna cyklar och lillebror och lillasyster på pakethållaren till far och mor.

Till Motorcrossbanan i Meling cyklade vi ett gäng grabbar in till stan när det var tävling. Borde ha varit mitten av 50-talet.

Min bana i Fagersta Motorklubb börjar vintern 1962/63.

Jag hade muckat från lumpen vid F 15 i Söderhamn på våren 1962.

I augusti köpte jag min första bil. En röd Ford Anglia med vitt tak. Inhandlad av Bergkvist Cykel & Motor i Starbäck/Ängelsberg. Minns att jag betalade 4.500 kr och lämnade min moped Victoria i inbyte. Bilen hade gått som körskolebil i Köping så lamellerna var helt slut. Någon ångervecka fanns inte på den tiden men jag och en kompis fick låna smörj bryggan och verktyg av Bergkvist och vi bytte lameller själva. På vintern såg jag en annons att Fagersta Motorklubb hade plogat en rundbana på Eskiln och där fick man komma och provköra. Om jag hade några vinterdäck kommer jag inte ihåg. Då bytte man från sommardäck till vinterdäck. Gjorde det själv eller åkte in till en däckfirma i stan. Att ha extra fälgar var det ingen som tänkte på. När vi åkte på Eskiln fick man ett stencilerat papper där man kunde bli medlem i Fagersta Motorklubb. Medlemskapet kostade 15 kr per år för vuxen och 5 kr per år för de under 18 år.

Fagersta Motorklubben bildades 1946 och hade precis åter startas efter legat vilande sedan 1959.

Den 31 oktober 1962 samlades några eldsjälar på Nybergs Konditori i Fagersta. Ambitionen var att starta upp Fagersta Motorklubb.

Den 28 november träffades man i Bilskolans lokaler. Troligen Gallons Trafikskola på Centralvägen i Västanfors. En interimstyrelse bildades och bekanta namn i styrelsen var Erik Sundstedt som blev ordförande, Henry Hoffström, Yngve Wallin, Bernt Gonner, Karl-Erik Eriksson och Erik Roos.

Styrelsen beslutade att ploga en bana på Eskiln så bilister kunde öva vinterkörning. Fagersta Bruk var med och sponsrade plogningen eftersom man ville testa sina nya Secomet dubbar.

1963 anordnades också en kartläsnings kurs med många deltagare. Min bror Sven och jag var med på kursen.

1964 hade klubben en fartsträcka för Rally Bore. Vi använde Gamla Norbergsvägen. Ronny Björkin som tävlade för Fagersta Motorklubb och åkte VW 1500 slog i en bergknalle efter målgång i Meling. Har blivit "Ronnys sten" i mitt minne.

En klubblokal iordningställdes på Parkvägen.

Den 19 september 1964 kördes Nattkröken för första gången. Banläggare var Bengt Hellstrandh. Lite nya namn dök upp i FMK:s medlemsregister. John Frimodig och Ingvar "Tjalle" Karlsson. Jag hade starten på första sträckan. Numera

"Soptippsvägen" upp till gamla Norbergsvägen. Starten var där nuvarande bommen finns. Minns att vi dagen efter åkte hela vägen med kratta och spade. Det var inte många som ställde upp. Jag, mina två bröder och Valter Ekman var i alla fall ute och krattade. Dåtidens bilar och motorer slet inte så hårt på vägarna.

1965 kom jag med som suppleant i styrelsen. Jag lyckades så småningom avancera till vice ordförande.

1970 var jag tävlingsledare för Nattkröken. Var även tävlingsledare för Cuba-Cola Cup något år men har inte hittat något årtal.

1971 fick vi ny klubblokal då vi flyttade in på gamla posten i Västanfors. Huset är numera rivet.

Den 13 december 1971 var jag Lucia på klubben.

1972 inköptes en Miniracing bana och jag, Jan "Eddan" Edvallius och Kjell Hjulström var gruppen som höll i banan.

Detta året fick "Nattkröken" SM-status.

1974 anordnades en T-tävling för motorcyklar. Tävlingen fick det passande namnet "Skogskröken".

Mitt eget tävlande inskränkte sig till Bilorientering. Jag och min bror Sven tävlade flitigt men åkte mest MHF (Motorförarnas Helykterhets Förbund) tävlingar. De var lite annorlunda mot Svenska Bilsportförbundets regler. Dock blev vi klubbmästare några år i FMK:s Skärmletartävlingar. Jag åkte som kartläsare åt Jan Jörgensen några gånger i en SAAB 96 två-taktare. Första tävlingen var i Eskilstuna och då åkte vi av och slog sönder framvagnen. Det var bara ringa hem till en kompis som kom med sin "Dolly"-vagn och hämtade oss. På vintern var det en tävling i Kolsva och då lyckades vi rulla men var kvar på vägen och kunde ta oss i mål.

I början på 80-talet kom familj, barn och hus in i mitt liv och min aktivitet i klubben var mycket liten.

När klubblokalen i gamla Posthuset skulle rivras fick vi en lokal på Kottmossen.

Lokalen drabbades av inbrott ett flertal gånger.

1991 fick vi en lokal på Hantverkarsvägen.

Aktiviteten i klubben var låg och mellan åren 1999 - 2008 var klubben vilande.

2009 fick vi en klubblokal i Folkets Hus och klubben fick luft under vingarna igen. En drivande kraft var Bengt "Rullarn" Karlsson.

2016 hittade vår son Fredrik en röd Ford Anglia 1962 på en loge i Västerås. Jag köpte den så nu är man åter Anglia ägare. Men det är en annan historia.

2020 bytte vi åter klubblokal. En mycket bra och ändamålsenlig lokal som vi hyr av Auto-center BDS.

2021 firade klubben 75 års jubileum med stor "baluns" på Fagersta Brukshotell.

2022 års Nattkröken hade efter 50 år åter fått SM status.

I år är det 60 år sedan vi arrangerade den första Nattkröken. Namnet Nattkröken föreslogs av dåvarande ordföranden Erik Sundstedt. Han hade köpt korv med mos i Eskilstuna-trakten och den kiosken hette Nattkröken. Enligt Googles finns det fortfarande en Restaurang Nattkröken i Eskilstuna idag.

Cirkeln är väl därmed sluten eftersom banläggare Bengt Hellstrandh och sträckchet på SS 1 Lasse Fröjd av 1964 års Nattkröken troligen står för starten av årets Nattkröken.