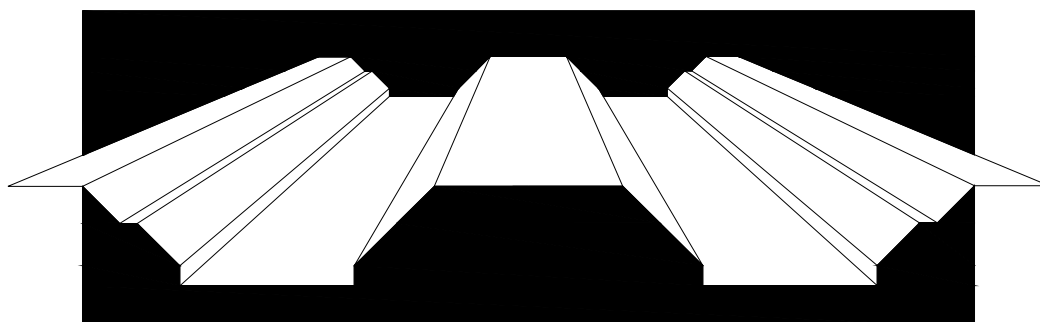


# Monterings- och bruksanvisning för JACA:s sladdutrustning



ADRESS  
Sportatlas AB  
Carl-Johansgatan 7  
SE-334 33 Anderstorp

TELEFON  
0371-180 10

E-MAIL  
[info@sportatlas.se](mailto:info@sportatlas.se)



## Innehållsförteckning

Kortfattad bruksanvisning	3	
Monteringsanvisning, sladd	5	
Elektrisk utrustning	6	
Säkerhetsanordning	6	
Uppställning	7	
Observera	7	
Underhåll	7	
Sifferkoder till monteringsanvisning	8	Bilaga 1
Sladdning över kulle och i saxbacke	9	Bilaga 2



## **Bruksanvisning och montering av JACA:s sladd**

**Läs instruktionerna ingående om ihopsättning och användning. Är det något ni inte förstår så kontakta oss för ytterligare förklaringar.**

### **Kortfattad bruksanvisning**

Efter flera års utveckling av spårutrustning för det klassiska skidspåret gjorde vi för några år sedan ett komplement till utrustningen för att även kunna arbeta med fristilsspåret.

När vi arbetar i snö arbetar vi i flera olika förhållanden. Lite snö - mycket snö - jämnt underlag - underlag med stubbar och stenar och flera kombinationer av dessa förhållanden.

Med vår sladd anpassar du dig efter de förhållanden som råder för tillfället. En egenskap som är genomgående för JACA:s produkter.





1. När den första snön kommer kan vi ofta bara köra runt med skotern och packa. Använd då sladden men endast släden för att på så vis arbeta med 1,6 meters bredd. Packning utföres och viss utjämning av snö sker.

2. När det sedan blir något mer snö kan vi börja sladda ut snön. Knivens nivå justeras från ett läge cirka 7 cm över till cirka 2 cm under slädens nivå. Med knivens nivå 5-7 cm över släden, sker en grov utjämning och risken att fastna i stenar och stubbar blir mindre. Vi kan ändå inte göra mer än en relativt slät bädd av en yta som från början består av mycket sten och stubbar på ojämn mark med för liten snömängd.

3. När vi sedan har tillräckligt med snö kan vi använda sladden fullt ut. Nu ställs kniven på en lägre nivå och snön skärs hela tiden av, jämnas ut och packas av den efterföljande släden med räfflad undersida.

4. Har ni däremot fått mycket snö vill sladden gå in i snön, samla på sig snö och så småningom fastna. Då kan ni istället reglera sladden så att den vill surfa uppåt i snön. Kedjorna i slädens framkant sätts fast i nyckelhålen. Ni kan sätta kedjorna så att slädens framkant lyfts mer eller mindre. Sedan reglerar ni detta från skotern med vippströmbrytaren.

5. En perfekt bädd för skoterleden eller skidspåret med 1,6 meters bredd.

Sladden har avpassats till nivån på skoterns dragkrok. Häng på sladden och koppla den elektriska kontakten till ställdonet. Från uppställningsplatsen kan ni nu köra fram till skoterleden eller skidspåret med kniven uppdragen cirka 7 centimeter över marken.

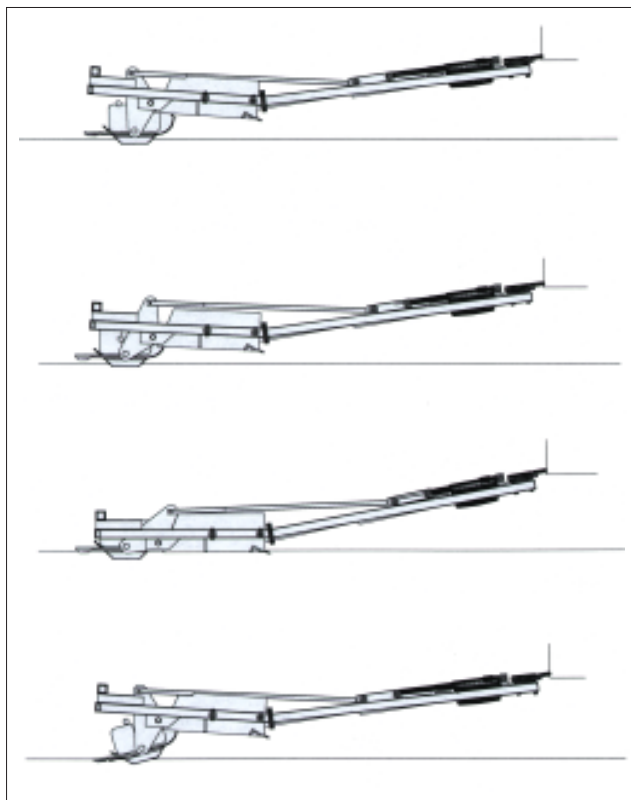
När ni kommer fram justerar ni kniven med vippströmbrytaren. Ställdonet ställer då in skäret på sladden i önskad nivå.

I en mycket brant backe med hård snö kan det vara svårt att både skära snö och komma upp för backen. Med vippströmbrytarens hjälp höjs skäret och motståndet minskar. Behöver du korsa en väg så är det bara att lyfta skäret medan ni korsar för att sedan sänka kniven och fortsätta sladda. *För tvära övergångar från horisontell mark till brant uppförbacke eller nedåtgående spår justeras kniven enligt bilaga 2.*

När ni vill backa med sladden bör kniven först lyftas upp.

Vid påkörning av dolda stenar och stubbar utlöses säkerhetsanordningen. Dragkroken dras loss och den elektriska kopplingen delar sig. Kroken och elkontaktarna kopplas samman igen.

I samband med sladdningen erhålls det bästa resultatet när sladdens bakre järn drar med sig snö som fyller ojämnheter.





## Montering

För numrering hänvisas till bifogad figur, bil. 1.

De allra flesta monteringsdetaljerna finns fastsatta på en av de delar som ska monteras ihop. Övriga detaljer finns i den låda med tillbehör som följer med i leveransen.

Huvudkomponenterna är

1. Drogram med sladd och släde.
2. Främre del av draganordning
3. Elutrustning med mera.
4. Vikter
5. Räfflade sidovingar
6. Skydd för ställdon

Montera den elektriska utrustningen på skotern. Beskrivs på sidan 4. Har ni sedan tidigare JACA spåragegat är detta momentet redan utfört. *Nyare skotrar ska helst vara inställd med hårdast möjliga fjädring.*

Den bakre delen med släde, ram och vikter (1) kommer monterad.

Dragramen till sladden är delad i 4 delar. Dragkroken och del nr 8 sätts ihop med de två delarna 2. Dessa sätts sedan ihop med nr 1 i flänsarna. Skarven kan nu användas för att anpassa ramen till snöskotern. Höjden på dragkrokar varierar från cirka 24 till 48 centimeter. För att justera vinkeln i draget läggs brickor in enligt figuren.

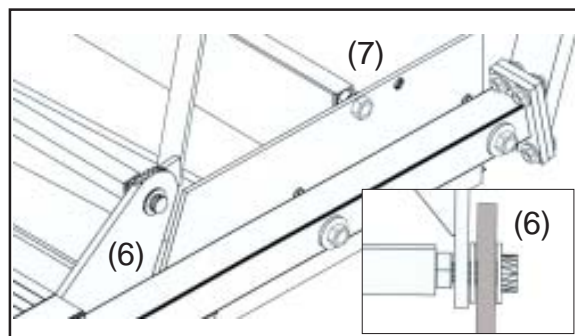
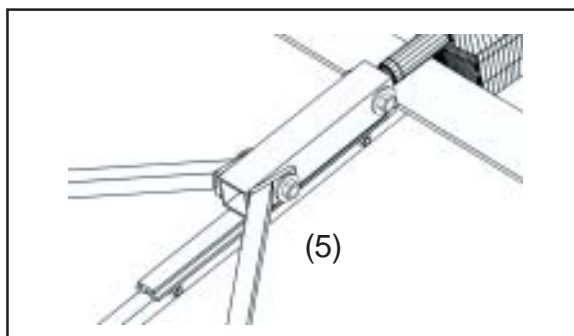
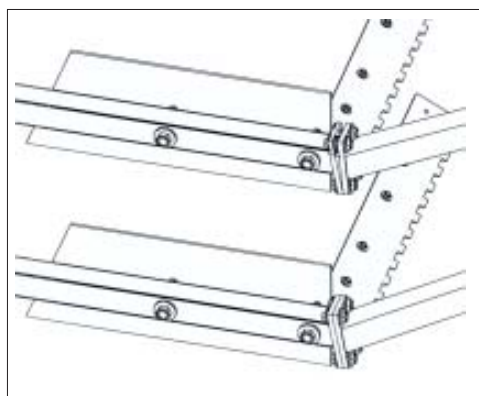
Höjd 24 till 27 cm	2 brickor, <b>ök</b>	krok <b>under</b>
Höjd 27 till 32 cm	0 brickor	krok <b>under</b>
Höjd 32 till 37 cm	2 brickor, <b>uk</b>	krok <b>över</b>
Höjd 37 till 42 cm	3 brickor, <b>uk</b>	krok <b>över</b>
Höjd 42 till 46 cm	4 brickor, <b>uk</b>	krok <b>över</b>

För anpassning till höga dragkrokar placeras sladdens krok ovanpå draget (Lynx, Viking etc.) för de lågt placerade dragkrokarna utföres placeringen på undersidan (Skido Alpin II etc.)

Används flera skotrar med olika höjd på dragkroken finns en alternativ lösning. Ett extra fäste för dragkroken kan monteras så att det finns ett på ovansidan och ett på undersidan.

Staget (3) sätts fast mitt på sladden och i dragramens främre tvärstag med bulten så att staget är fast inspänt. Samtidigt sätts skyddet (11) för ställdontet på plats och fästs även i dragkrokens bultar.

Ramen (4) för justering av knivarnas nivå består av tre delar och sätts fast i löparen (5) och i slädens led (6). För att snö inte ska spruta över utrustningen har vi placerat ett gummi tvärs över sladden (7) så som framgår av bilden nedan.



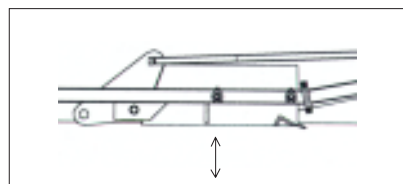


Det elektriska ställdonet (10) sätts i sitt fäste framme vid dragkroken, vänt med locket nedåt, och i löparen (5) till justeringsarmen (4). Har ni kopplat elutrustningen till skotern och har den till hands kan ni justera ställdonet så att det är lätt att skruva fast. Hålen i locket släpper ut eventuellt kondensvatten.

Det går dessutom att finjustera knivens och det uppsamlande järnets inbördes nivå, enligt figuren.

Kniven kan t.ex. skära något djupare och snön kan samlas mer eller mindre.

Om kniven ställs för djupt i förhållande till det uppsamlande järnet finns risk att för lite snö kommer till mitten av spåret.

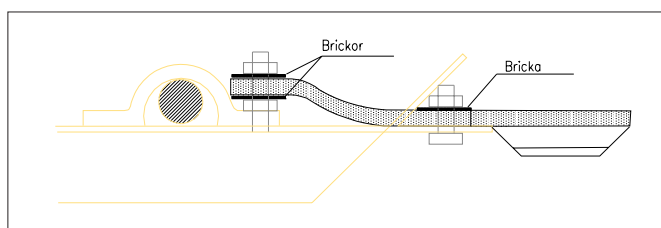


Sladden är rätt inställd när ramens bakre del är ungefär parallell med marken och när knivens läge är nedsänkt i skärande läge samtidigt som utrustningen är kopplad till skotern.



För skidspår behövs ofta överlappning av två drag och i de fallen hjälper sidovingarna till att utgärna skarven mellan dragen.

Vingarna (9) är inte monterade vid leverans. Fastställning utförs enligt figuren.



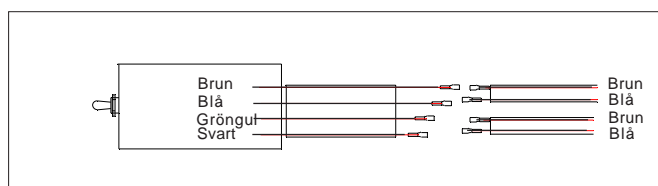
För att lättare lyfta draget när sladden ska kopplas till snöskotern har vi placerat ett handtag i den främre delen. Handtaget sitter på höger sida, men håltagning är gjord för att handtaget ska kunna flyttas till vänster sida.



## Elektrisk utrustning

För den elektriska utrustningen kan vi bara ge en generell beskrivning som passar till alla snöskotrar.

Börja med att montera vipprömbrytaren vid skoterns vänstra handtag. Vänd strömbrytaren så att knivarna sänks när brytaren trycks nedåt. Eftersom det finns ett flertal olika skotrar har vi valt att tejpa vipprömbrytaren till styrstången. Spänn tejp hårt. OBS! tejp får *inte* vara kall.



Ledningen från dosan läggs utmed styrstången ner till motorrummet. Se till att kablarna inte spänns vid fullt utslag på styrstången.

Därefter monteras den *kortare* kabeln till batterianslutningen. Kabeln läggs utmed något stag i motorrummet och längden avpassas innan anslutning utförs till vipprömbrytaren. Kläm fast flathylsorna. Anslut flatstiften till respektive flathylsa med avseende på kabelns färg eller färgmarkering.

Den *längre* kabeln kan dras antingen i den kanal som finns från motorrummet till baklampan eller med utanpåliggande montage till skoterns bakre del. Tejp och buntband medföljer. Börja monteringen bakifrån för att sedan avpassa kabelns längd innan flathylsorna kläms fast. De två buntbanden som sitter på kabeln, används för att sätta fast kabeln i skoterns bakre parti. Banden fungerar som dragavlastning för kabeln. Ungefär 10 cm kabel hänger utanför skotern. Anslut hylsorna till respektive flatstift.



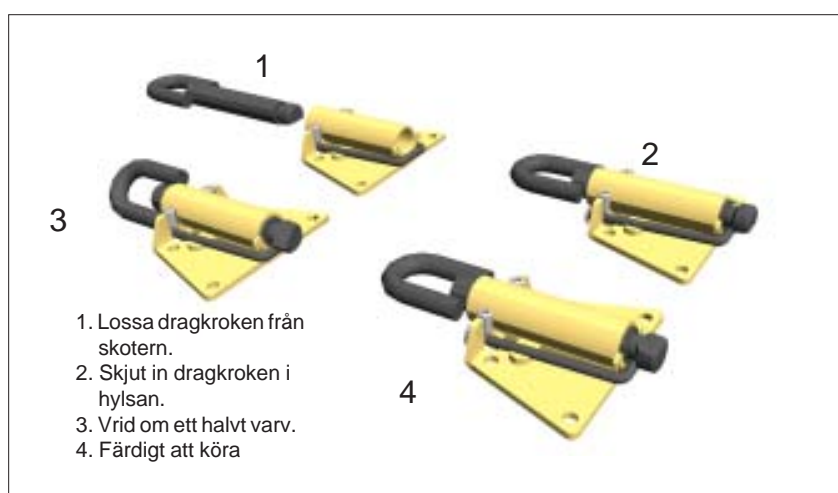
**Varning!** Tryck inte på vippströmbrytaren mer än 5 sekunder, om ställdonet är i bottenläge eller kolvstången står still på grund av belastning.

Då spåraggregatet kopplas till skotern sätts kontaktarna ihop. Ett större och ett mindre stift i hankontakten gör att de alltid sätts ihop på samma håll.

## Säkerhetsanordning

Då och då finns hårda föremål gömda i snön och som kan få spårutrustningen att fastna. Därför har JACA spårutrustning försetts med en dragkrok som frigöres från spårutrustningen i sådana fall. En fjäderbelastad dragkrok, som lätt sätts tillbaka tillsammans med en enkel vridning.

Justering av fjäderbelastningen ska normalt inte behövas. Om fjädern trots allt behöver spännas, skruvas ställskruvarna ett (halvt/kvarts) varv.



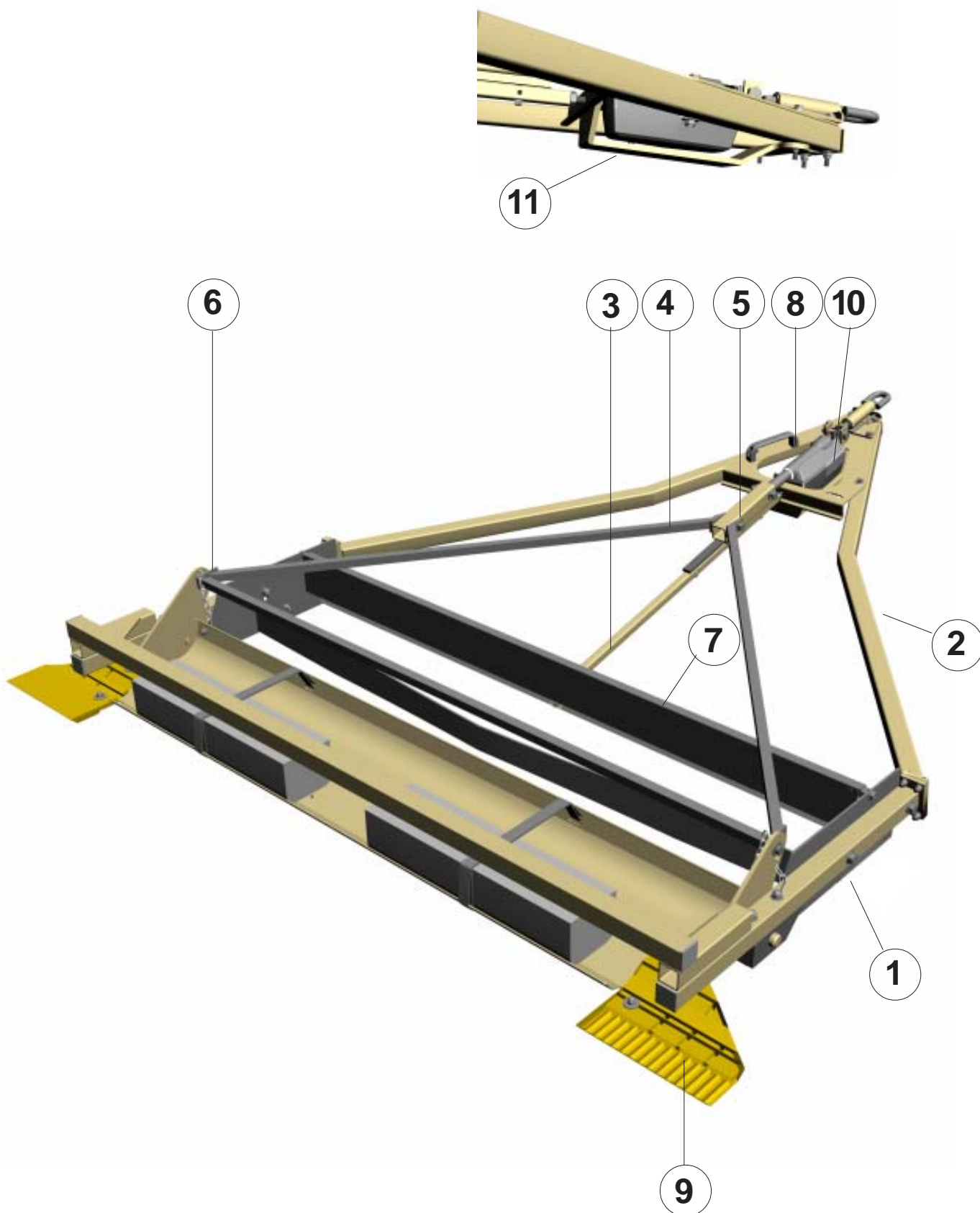
*Glöm inte att ta med insexnyckeln, för justering, när sladden används de första gångerna.*

## Uppställning

När ni ställer ifrån er sladden är det lämpligt att dra in ställdonets kolv och därmed lyfta skäret.

## Underhåll

Varje vår gläds vi över att flera av våra kunder ser över sin utrustning för kommande säsong. Det är ju inte lika roligt att börja vintern med att göra eventuella reparationer. Tidigt på hösten och sent på våren är det tyvärr mer stenar, stubbar med mera som är i vägen och kan förorsaka skada. Gör därför era reparationer innan ni ställer in utrustningen för sommarförvaring.



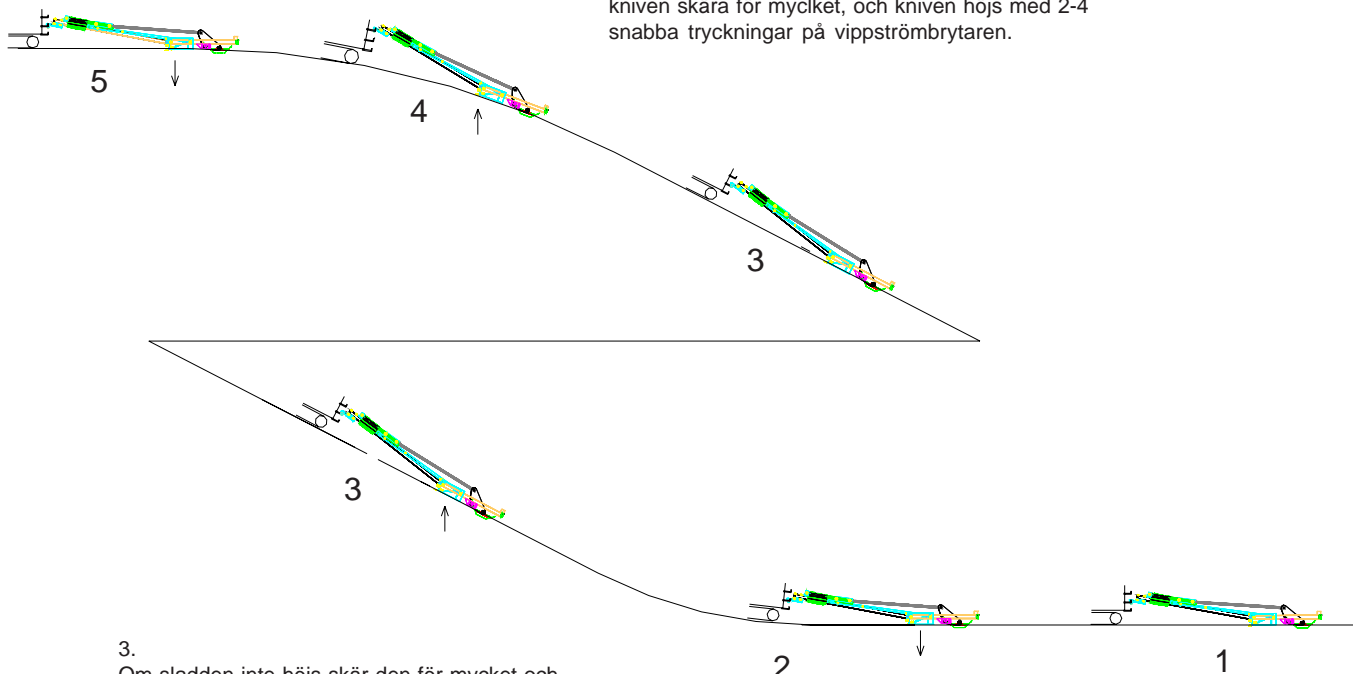




## KÖRNING I SAXBACKE

5.  
När skoter och sladd återigen är i nästan samma plan justeras sladden ner lika med lika många tryckningar på vippströmbrytaren.

4.  
Är det sedan en kulle med liten radie utförs en liknanade manöver fasts omvänt. I detta fallet vill kniven skära för mycket, och kniven höjs med 2-4 snabba tryckningar på vippströmbrytaren.



3.  
Om sladden inte höjs skär den för mycket och med stor risk för att fastna i backen.

2.  
I samband med att skotern börjar stiga, sänks horisontalkniven med 2-4 korta tryckningar på vippströmbrytaren, för att därefter genast höjas till sitt ursprungliga läge med tryckningar åt andra hållet.

1.  
Under prepareringsarbetet kommer vi ibland till branta backar s. k. saxbackar. I övergången mellan flack och stark lutning kan sladden ibland skära mindre.